

JERNVÄGSSTYRELSENS

I

FINLAND

BERÄTTELSE

FÖR

ÅR 1878.



HELSINGFORS,

FINSKA LITTERATUR-SÄLLSKAPETS TRYCKERI,

1879.

Innehåll.

I.

Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

	Pag.
I. Banan och byggnaderna	3.
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	3.
3. Konstarbeten	7.
4. Hägnader. 5. Stationer	8.
6. Öfriga byggnader längsmed banan. 7. Elektriska telegrafan	10.
II. Trafiken (återblick på förfluten tid; iakttagelser rörande godstrafiken å samtliga statsjernvägar; passage- rare- och godstrafiken å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg; inkomsterna, utgifterna, rena behållningen för 1878 jemförda med föregående år; allmänna resultat af exploitationen; tra- fikens styrka per banverst, inkomsternas och utgifternas vexlingar under åren 1871—1878)	11—17.
Tab. N:o 1. Tågen å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1878	18.
” N:o 2. Tågen å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under 1878 fördelade på måna- derna jemte återblick på fyra föregående år	19.
” N:o 3. Tågens relativa liflighet emellan de olika stationerna 1873—1878	20.
Rörliga materielen (inom densamma inträffade förändringar under 1878; dess numerär vid årets ut- gång; antalet lokomotivverst, vagnverst, axelverst; lokomotivens vedkonsumtion m. m. för de sex sistförflutna åren)	21—23.
Tab. N:o 4. Antalet lokomotiv, deras konstruktion m. m. vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg den 31 December 1878	24.
” N:o 5. Antalet vagnar vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg den 31 December 1878	26.
” N:o 6. Sammandrag af passageraretrafiken vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg stationsvis år 1878	27.
” N:o 7. Sammandrag af godstrafiken vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg stations- vis år 1878	27.
” N:o 8. Sammandrag af passageraretrafiken vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg månadsvis år 1878	28.
” N:o 9. Sammandrag af godstrafiken vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg månads- vis år 1878	28.
” N:o 10. Extra och diverse inkomster vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg må- nadsvis år 1878	28.
” N:o 11. Sammandrag af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs samtliga inkomster månadsvis år 1878 jemte återblick på fem föregående år	29.
” N:o 12. Stationernas relativa betydelse efter inkomsten af försålda passagerarebiljetter	30.
” N:o 13. ” ” ” efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods	31.
” N:o 14. ” ” ” efter summa inkomst för afgången trafik	32.
” N:o 15. ” ” ” med hänsyn till afgången och anländ trafik	33.
” N:o 16. Antalet passagerare stationsvis jemfördt med föregående år	34.
” N:o 17. Centnertalet fraktgods och ilgods stationsvis jemfördt med föregående år	35.

	Pag.
Tab. N:o 18. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst af samtrafiken med Hangö—Hyvinge jernväg under år 1878	36.
” N:o 19. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst af samtrafiken med Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1878	38.
” N:o 20. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg under år 1878	40.
” N:o 21. Hufvudräkning öfver utgifterna vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg för år 1878	42—55.
” N:o 22. Inkomster och utgifter åren 1871—1878	56.
” N:o 23. Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1871—1878.	
a) Passageraretrafiken	56.
b) Godstrafiken	57.
c) Accessoirer till person- och godstrafiken samt d) Diverse inkomster	57.
” N:o 24. Passageraretrafiken 1871—1878	58.
Passagerareverst 1871—1878	58.
” N:o 25. Godstrafiken 1871—1878	59.
Centnerverst 1871—1878	59.
” N:o 26. a) Accessoirer till person- och godstrafiken samt b) Diverse inkomster 1871—1878	60.
” N:o 27. Utgifternas fördelning på deras förnämsta titlar 1871—1878	62.
” N:o 28. Banan och byggnaderna 1871—1878	62.
” N:o 29. Dragkraften och rörelsematerielen 1871—1878	64.
” N:o 30. Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) 1871—1878	65.
” N:o 31. Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1871—1878	66.
III. Personalen	67.
IV. Remonten af banan och byggnaderna	69.
V. Nybyggnader	74.
Jemförande sammanställning af de på egen bana sig belöpande kostnaderna för Nybyggnadsarbeten vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg åren 1872—1878 eller de år, under hvilka sådana förekommit	79.
VI. Lokomotivdepåterna och deras ressurser	83.
VII. Olyckshändelser och öfriga anmärkningsvärda företeelser	85.

II.

Hangö—Hyvinge jernväg.

I. Banan och byggnaderna	91.
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	91.
3. Konstarbeten. 4. Hågnader. 5. Stationer	94.
6. Öfriga byggnader längsmed banan. 7. Elektriska telegrafan	95.
II. Trafiken (återblick på förfluten tid; passagerare- och godstrafiken, inkomsterna och utgifterna jemförda med föregående år; allmänna resultat af exploitationen)	96, 97.
Tab. N:o 1. Tågen å Hangö—Hyvinge jernväg under år 1878	98.
” N:o 2. Tågen å Hangö—Hyvinge jernväg under 1878 fördelade på månaderna jemte återblick på föregående år	99.
Rörliga materielen (dess numerär vid årets utgång; antalet lokomotivverst, vagnverst, axelverst; lokomotivens vedkonsumtion m. m. under de tre sistförflutna åren)	100, 101.
Tab. N:o 3. Antalet lokomotiv vid Hangö—Hyvinge jernväg den 31 December 1878, deras konstruktion m. m.	102.
” N:o 4. Antalet vagnar vid Hangö—Hyvinge jernväg den 31 December 1878	104.
” N:o 5. Passageraretrafiken vid Hangö—Hyvinge jernvägs stationer år 1878	105.
Passagerareverst 1876—1878	105.

	Pag.
Tab. N:o 6. Godstrafiken, extra inkomsterna och summa trafikinkomst vid Hangö—Hyvinge jernvägs stationer år 1878	106.
Centnerverst 1876—1878	106.
” N:o 7. Passageraretrafiken vid Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1878	107.
” N:o 8. Godstrafiken vid Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1878	108.
” N:o 9. Extra- och diverse inkomsterna samt summa inkomst vid Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1878	109.
” N:o 10. Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1878	110.
” N:o 11. Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1878	110.
” N:o 12. Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg under år 1878	112.
” N:o 13. Hufvudräkning öfver utgifterna vid Hangö—Hyvinge jernväg för år 1878	114—121.
III. Personalen	122.
IV. Remonten af banan och byggnaderna	123.
V. Nybyggnader	127.
VI. Lokomotivdepôtterna och deras resurser	130.
VII. Olyckshändelser och öfriga anmärkningsvärda företeelser	131.

III.

Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

I. Banan och byggnaderna	135.
1. Planets beskaffenhet. 2. Öfverbyggnaden	135.
3. Konstarbeten. 4. Hägnader. 5. Stationer	138.
6. Byggnader för banvakter. 7. Elektriska telegrafan	139.
II. Trafiken (återblick på förfluten tid; passagerare- och godstrafiken, inkomsterna och utgifterna jemförda med föregående år; allmänna resultat af exploitationen)	140, 141.
Tab. N:o 1. Tågen å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1878	142.
” N:o 2. Tågen å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1878 fördelade på månaderna jemte återblick på föregående år	143.
Rörliga materielen (dess tillväxt under 1878; dess numerär vid årets utgång; antalet lokomotivverst, vagnverst, axelverst; lokomotivens vedkonsumtion m. m.)	144, 145.
Tab. N:o 3. Antalet lokomotiv vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg den 31 December 1878, deras konstruktion m. m.	146.
” N:o 4. Antalet vagnar vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg den 31 December 1878	148.
” N:o 5. Passageraretrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs stationer under år 1878	149.
Passagerareverst 1877—1878	149.
” N:o 6. Godstrafiken, extra inkomsten och summa trafikinkomst vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs stationer under år 1878	150.
Centnerverst 1877—1878	150.
” N:o 7. Passageraretrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1878	151.
” N:o 8. Godstrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1878	152.
” N:o 9. Extra- och diverse inkomsterna samt summa inkomst vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1878	153.
” N:o 10. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken med Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1878	154.
” N:o 11. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken med Hangö—Hyvinge jernväg under år 1878	154.
” N:o 12. Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg under år 1878	156.
” N:o 13. Hufvudräkning öfver utgifterna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg för år 1878	158—165.

III. Personalen	Pag. 166.
IV. Remonten af banan och byggnaderna	167.
V. Nybyggnader	171.
VI. Lokomotivdepôtterna och deras resurser	172.
VII. Olyckshändelser och öfriga anmärkningsvärda företeelser	173.

Detaljerad tablå öfver godstrafiken å Statsjernvägarne i Finland för åren 1877 och 1878	I.
Sammanställning af de förnämsta godsslag för åren 1873—1878	VII.
Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse gods för Statsjernvägar- nes eget behof under åren 1877 och 1878	VIII.
Renseignements sur les chemins de fer de l'État en Finlande pour les années 1876—1878	IX—XVI.

Karta öfver Jernvägarne i Finland.

Längdprofiler af Statsjernvägarne i Finland.

Inkomst af person- och godstrafiken per bankilometer vid Finlands statsjernvägar under olika år, grafiskt framställd.

Inkomster, förvaltningskostnader och skilnad dem emellan per bankilometer vid d:o d:o, grafiskt framställda.



II.

Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

~~~~~



# I. Banan och byggnaderna.

## 1. Planets beskaffenhet.

|                                                                                                                                                                                    |                                           |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------|
| Hela längden af jernvägslinien (hufvudbanan emellan Helsingfors och Tavastehus samt Riihimäki och S:t Petersburg) . . . . .                                                        | 445 verst                                 | 2,360 fot. |
| Hela längden af raka linier . . . . .                                                                                                                                              | 79,57 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 354 " | 2,161 "    |
| " " " kurver . . . . .                                                                                                                                                             | 20,43 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 91 "  | 199 "      |
| Största kurvradie . . . . .                                                                                                                                                        |                                           | 13,000 "   |
| Minsta " . . . . .                                                                                                                                                                 |                                           | 1,679 "    |
| Horizontala delar af hufvudbanan . . . . .                                                                                                                                         | 26,11 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 116 " | 1,307 "    |
| Längden af stigningar, räknadt från Helsingfors . . . . .                                                                                                                          | 36,48 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 162 " | 1,933 "    |
| " " lutningar, " " " " . . . . .                                                                                                                                                   | 37,41 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 166 " | 2,720 "    |
| Största stigningsförhållandet . . . . .                                                                                                                                            |                                           | 0,01 "     |
| " lutningsförhållandet*) . . . . .                                                                                                                                                 |                                           | 0,01 "     |
| Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på versten 138—139 från Helsingfors. .                                                                                                   |                                           | 402,74 "   |
| " lägsta " " " " " 0—1 " " . . . . .                                                                                                                                               |                                           | 5,03 "     |
| Höjdskilnaden deremellan . . . . .                                                                                                                                                 |                                           | 397,71 "   |
| Jernvägens plan är lagdt på bank och broar . . . . .                                                                                                                               | 75,24 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 335 " | 1,196 "    |
| " " " " genom skärningar . . . . .                                                                                                                                                 | 24,76 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 110 " | 1,164 "    |
| Jordbankens största höjd, på versten 120—121 från Helsingfors. . . . .                                                                                                             |                                           | 58,84 "    |
| Skärningens största djup, på versten 1—2 " " " " . . . . .                                                                                                                         |                                           | 41,67 "    |
| Terrasseringen är utförd för dubbelt spår emellan Helsingfors och Tavastehus samt emellan S:t Petersburg och Levaschovo; för enkelt spår emellan Riihimäki och Levaschovo; således |                                           |            |
| dubbelt terrasserad hufvudbana . . . . .                                                                                                                                           | 26,60 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 118 " | 1,953 "    |
| enkelt terrasserad hufvudbana . . . . .                                                                                                                                            | 73,40 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 327 " | 407 "      |
| Summa 445 verst                                                                                                                                                                    |                                           | 2,360 fot. |

## 2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska (= 5,135 finska) fot.

Längden af utlagda **spår** vid början af 1878 synes af följande tabell:

\*) På bibanan till Wesijärvi hamn förekommer en lutning af 0,0166 på en längd af 4161 fot.



|    |                                                                                   | Spårlängd |            |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
|    |                                                                                   | verst.    | fot.       |
| 1. | I hufvudbanan, emellan Helsingfors o. Tavastehus samt Riihimäki o. S:t Petersburg | 463       | 3,210      |
| 2. | I bibanor:                                                                        |           |            |
|    | a) till Uspenska begravningsplatsen . . . . .                                     | 2 verst   | 2,805 fot. |
|    | b) till Raivola bruk . . . . .                                                    | 2 "       | 100 "      |
|    | c) till Wesijärvi hamn . . . . .                                                  | 2 "       | 2,583 "    |
|    | d) till Sörnäs hamn . . . . .                                                     | 3 "       | 550 "      |
|    | e) till Sairio lastbrygga . . . . .                                               |           | 1,872 "    |
| 3. | I sido- och bispår . . . . .                                                      | 11        | 710        |
|    |                                                                                   | 73        | 928        |
|    | Summa                                                                             | 548       | 1,248      |

Under loppet af 1878 hafva följande spår tillkommit:

|       |                                                                                                | Spårlängd |            |
|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|
|       |                                                                                                | verst.    | fot.       |
| ad 1. | I hufvudbanan, dubbelt spår från S:t Petersburg till Levaschovo . . . . .                      |           | 455        |
|       | Anm. Dubbla spåret är räknadt från Nevafloden till 1,455 fot vester om Levaschovo station.     |           |            |
| ad 3. | I sidospår vid S:t Petersburg . . . . .                                                        |           | 1,369 fot. |
| "     | " " " " Udelnaja . . . . .                                                                     |           | 1,630 "    |
| "     | " " " " Schuvalovo . . . . .                                                                   |           | 1,121 "    |
| "     | " " " " Levaschovo . . . . .                                                                   |           | 944 "      |
| "     | " " " " Walkeasaari . . . . .                                                                  |           | 310 "      |
| "     | " " " " Mustamäki . . . . .                                                                    |           | 2,259 "    |
| "     | " " " " Kaipiais . . . . .                                                                     |           | 985 "      |
| "     | " " " " Herrala . . . . .                                                                      |           | 459 "      |
| "     | " " " " Hie . . . . .                                                                          |           | 591 "      |
| "     | " " " " Turengi . . . . .                                                                      |           | 588 "      |
| "     | " " " " Riihimäki . . . . .                                                                    |           | 1,318 "    |
| "     | " " " " Jokela . . . . .                                                                       |           | 688 "      |
| "     | " " " " Kervo . . . . .                                                                        |           | 510 "      |
| "     | " " " " Helsingfors . . . . .                                                                  |           | 2,072 "    |
|       | samt vid flere mellanliggande stationer mindre spårförlängningar, tillsammansantagne . . . . . | 4         | 444        |
|       |                                                                                                |           | 2,075      |
|       | Summa                                                                                          | 4         | 2,974      |

Under 1878 har följande minskning i spårlängden egt rum:

|       |                                                                                            | Spårlängd |          |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------|
|       |                                                                                            | verst.    | fot.     |
| ad 3. | I sidospår vid Kämärä, genom spårreglering . . . . .                                       |           | 213 fot. |
| "     | " " " " Wiborg " " . . . . .                                                               |           | 206 "    |
| "     | " " " " Simola " " . . . . .                                                               |           | 559 "    |
| "     | " " " " Kouvola " " . . . . .                                                              |           | 197 "    |
| "     | " " " " Tavastehus " " . . . . .                                                           |           | 132 "    |
| "     | " " " " Dickursby " " . . . . .                                                            |           | 265 "    |
|       | vid några mellanliggande stationer mindre spårförkortningar, tillsammansantagne . . . . .  |           | 1,572    |
|       | vid vaxlingsspår mellan stationerna mindre spårförkortningar, tillsammansantagne . . . . . |           | 252      |
|       |                                                                                            |           | 1,604    |
|       | Summa                                                                                      |           | 3,428    |



Alltså utgjorde spårlängden vid utgången af 1878:

|                                                                  | Spårlängd |      |
|------------------------------------------------------------------|-----------|------|
|                                                                  | verst.    | fot. |
| 1. I hufvudbanan . . . . .                                       | 464       | 65   |
| 2. I bibanor:                                                    |           |      |
| a) till Uspenska begravningsplatsen . . . . . 2 verst 2,805 fot. |           |      |
| b) till Raivola bruk . . . . . 2 " 100 "                         |           |      |
| c) till Wesijärvi hamn . . . . . 2 " 2,583 "                     |           |      |
| d) till Sörnäs hamn . . . . . 3 " 550 "                          |           |      |
| e) till Sairio lastbrygga . . . . . 1,872 "                      | 11        | 710  |
| 3. I sido- och bispår . . . . .                                  | 77        | 19   |
| Summa                                                            | 552       | 794  |

Sammanlagda trafiklängden utgjorde:

|                                       |                      |                      |
|---------------------------------------|----------------------|----------------------|
| 1. Hufvudbanan, enkelt spår . . . . . | 427 verst 1,055 fot. |                      |
| " dubbelt spår . . . . .              | 18 " 1,305 "         | 445 verst 2,360 fot. |
| 2. Bibanor, enkelt spår . . . . .     | 11 " 710 "           |                      |
| Summa trafiklängd                     | 456 verst 3,070 fot. |                      |

#### Räler och deras fästande.

| Olika slag af räler.                                                                                                                                                                         | Normalvigt i engelska $\text{t}$ . |                        |                           |                            |                                  |                                 |                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
|                                                                                                                                                                                              | För en<br>21 fots<br>räl.          | För<br>löpande<br>fot. | För en<br>skar-<br>skena. | För en<br>botten-<br>plåt. | För en<br>bult med<br>2 muttrar. | För en<br>bult med<br>1 mutter. | För<br>en räl-<br>spik. |
| Jernräler af åtskilliga engelska (Wales'ska) verk.<br>Dessa räler äro använda endast vid bandelen Hel-<br>singfors—Tavastehus . . . . .                                                      | 456                                | 21,71                  | 8,66                      | 4,28                       | —                                | 1,06                            | 0,735                   |
| Jernräler af firman de Dorlodôt frères i Belgien samt<br>några engelska verk, Hopkins, Gilkes & C:o, Park<br>gate Ironworks, Tredegar iron and coal company,<br>Dowlais Works m. fl. . . . . | 424                                | 20,19                  | 5,94                      | 5,31                       | 1,55                             | 1,20                            | 0,524                   |
| Jernräler af Hopkins, Gilkes & C:o . . . . .                                                                                                                                                 | 441                                | 21                     | 6,93                      | 2,11                       | 1,50                             | 1,12                            | 0,54                    |
| Jernräler af firman Ebbew-Vale Steel-, iron- and<br>coal company . . . . .                                                                                                                   | 499,8                              | 23,80                  | 7,99                      | 1,97                       | —                                | 1,40                            | 0,54                    |
| Stålräler af firman „Actien-Gesellschaft Eisen- und<br>Stahlwerk zu Osnabrück“ . . . . .                                                                                                     | 438,7                              | 20,89                  | {16,32<br>10,47           | 2,78                       | —                                | 1,81                            | 0,54                    |



Tabell öfver under år 1878 ombytta räler jemte tillbehör.

|                         | I nya spår utlagda<br>under år 1878. | I hufvudspår inlagda<br>i utbyte under år<br>1878. | Hela antalet i hufvud-<br>spår utlagda vid ut-<br>gången af år 1878. | Procentförhållandet<br>emellan de ombytta<br>och hela antalet. |
|-------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Räler af jern . . . .   | —                                    | 121                                                | 133,726                                                              | } 7,59                                                         |
| D:o af stål . . . .     | 180                                  | 11,994                                             | 25,804                                                               |                                                                |
| Bottenplåtar . . . .    | 360                                  | 24,125                                             | 192,917                                                              | 12,51                                                          |
| Bindningsskenor af jern | —                                    | 1,024                                              | 267,452                                                              | } 8,36                                                         |
| D:o af stål             | 356                                  | 25,662                                             | 51,608                                                               |                                                                |
| Bindningsbult . . . .   | 735                                  | 45,655                                             | 638,120                                                              | 7,15                                                           |
| Rälspek . . . . .       | 3,300                                | 82,800                                             | 3,190,300                                                            | 2,60                                                           |

## Vexlingar.

Vid årets början funnos utlagda . . . . . 434 st. vexlingar.

Under årets lopp äro för felaktighet ombytta 24 " "

" " " " utlagda nya . . . . . 14 " "

Vid årets utgång utgjorde antalet . . . . . 448 " "

Anm. Af ofvanstående 448 st. vexlingar höra 14 st. till 7 st. s. k. Engelska vexlingar, hvilka äro sammansatta af 2 st. vanliga vexlingar och 4 korsningar.

## Korsningar.

|                                                        | Korsningar<br>af stål och<br>jernräler. | Korsningar,<br>gjutjerns-. | Summa<br>korsningar. |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------|----------------------|
| Vid årets början funnos utlagda . . . . .              | 142                                     | 312                        | 454                  |
| Under årets lopp äro för felaktighet ombytta . . . . . | 10                                      | 8                          | 18                   |
| I utbyte äro under samma tid inlagda . . . . .         | 15                                      | 3                          | 18                   |
| I nya spår inlagda . . . . .                           | 11                                      | 3                          | 14                   |
| Vid årets utgång utgjorde antalet . . . . .            | 158                                     | 310                        | 468                  |

## Sleepers.

|                          | I nya spår utlagda. | Ombytta. | Hela antalet utlagda<br>vid årets utgång. | Procentförhållandet<br>mellan hela antalet<br>och de ombytta. |
|--------------------------|---------------------|----------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Helsingfors—Tavastehus . | 1,610               | 19,672   | 178,762                                   | 11,00                                                         |
| Riihimäki—S:t Petersburg | 2,440               | 74,504   | 590,816                                   | 12,61                                                         |
| Summa                    | —                   | 94,176   | 769,578                                   | —                                                             |



## Ballast.

|                          | Utsläpadt ballastgrus<br>i kubikfamnar. | Spårlängd i verst. | Antal kubikfamnar,<br>belöpande sig på<br>hvarje verst. |
|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------|
| Intill år 1878 . . . . . | 362,241                                 | 548,35             | 660,60                                                  |
| Under år 1878 . . . . .  | 6,088                                   | 552,22             | 11,03                                                   |
| Summa                    | 368,329                                 | 552,22             | 667,0                                                   |

## 3. Konstarbeten.

Tabell öfver trummor och broar samt genomfarter under banan.

| Särskilda<br>slag.                                                                                                                                                            | Antalet spann och deras fria vidd i fot. |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     | Hela<br>antalet |     |     |                            |      |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----------------|-----|-----|----------------------------|------|-----|
|                                                                                                                                                                               | 2-6                                      | 7-10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 24 | 26 | 27 | 29 | 30 | 34 | 35 | 46 | 53 | 60 | 80 | 91 | 99 | 101 | 120 | 132 | 154 | 180 |                 | 215 | 288 | Kontinuerliga.<br>35-45-35 |      |     |
|                                                                                                                                                                               |                                          |      |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |     |     |                 |     |     |                            |      |     |
| 1. Trummor af trä                                                                                                                                                             | —                                        | —    | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —   | —   | —   | —   | —   | —               | —   | —   | —                          | 1    |     |
| 2. Täckta stentrum-<br>mor och kulver-<br>tar med en sam-<br>manlagd dagöpp-<br>ning af 2,570<br>kvadratfot och<br>en längd af till-<br>sammans 12,502<br>sträckfot . . . . . | —                                        | —    | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —   | —   | —   | —   | —   | —               | —   | —   | —                          | 290  |     |
| 3. Broar med öfver-<br>byggnad af trä .                                                                                                                                       | 52                                       | 18   | 2  | 2  | 2  | 7  | 4  | —  | 3  | 2  | 3  | 4  | 2  | 2  | 1  | 3  | —  | 22 | —  | 3  | 1  | 1  | —  | 2  | —  | 3  | —  | —   | —   | —   | —   | —   | —               | —   | —   | 1                          | 2    | 142 |
| 4. Broar med öfver-<br>byggnad af jern .                                                                                                                                      | 13                                       | 17   | —  | 3  | 2  | —  | —  | 1  | 2  | 1  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | 1  | —  | 1  | —  | —  | —  | 1  | —  | —  | —  | 1  | 1   | —   | —   | —   | —   | —               | 1   | —   | —                          | 45   |     |
| 5. Svängbro af jern,<br>med 2 öppningar<br>af 29 fot . . . . .                                                                                                                | —                                        | —    | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —   | —   | —   | —   | —   | —               | —   | —   | —                          | 1    |     |
| 6. Viadukter af trä,<br>hvilande på i jor-<br>den indrifna pål-<br>rader, med 20 fots<br>afstånd från hvar-<br>andra . . . . .                                                | —                                        | —    | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | 1  | —  | —  | —   | 1   | 1   | 1   | 1   | 1               | —   | 1   | —                          | 7    |     |
| 7. Genomfarter un-<br>der banan . . . . .                                                                                                                                     | —                                        | —    | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —   | —   | —   | —   | —   | —               | —   | —   | —                          | 11*) |     |

\*) Alla dessa ingå redan bland ofvan upptagna broar och viadukter.



Såsom anmärkningsvärdare framhållas:

a) **Trummor och kulvertar:** En af huggen granit hvälfd kulvert, verst 45 från Helsingfors, 70 fot lång med en öppning af 186 kvadratfot. En 4-dubbel trumma, verst 108 från Helsingfors, med sammanlagd dagöppning af 96 kvadratfot. Enkla trummor hafva öppningar, varierande från 4 till 18 kvadratfot.

b) **Broar:** Jernplåtbron öfver Wanda å, verst 9 från Helsingfors, 99 fots spann, med 1 träbro à 29 fot å ömse sidor; träbron öfver Dickursby å, verst 15 från Helsingfors, 3 spann om 34 fot hvarje; plåtbron öfver Leppäkoski å, verst 81 från Helsingfors, 101 fots spann; fackverksjernbron öfver Kymmene elf, verst 173 från Helsingfors, 215 fots spann, med en Hove's träbro af 60 fots spann å ömse sidor; de kontinuerliga Hove'ska träbroarne å verst 253 och 276 från Helsingfors med öppningar af 35, 45 och 35 fot; träbron öfver Kivisilta sund, verst 289 från Helsingfors, bestående af 3 båg-hängverk à 91 fot; bron öfver Hiekka sund, verst 292 från Helsingfors, bestående af 18 st. isolerade sprängverk af trä, med 29 fots spann samt en svängbro af jern, lemnande för sjöfarten 2 fria öppningar om 29 fot; bron öfver Lintula å, verst 356 från Helsingfors, bestående af en Hove's träbro à 46 fot med 80 och 120 fot långa träviadukter på ömse sidor; plåtbron öfver Rajajoki à 53 fot med 2 småbroar af jern à 13 fot ss. sidospann. Af broarne äro 23 st. bygde för dubbelt spår.

Ofvan i tabellen upptagna brospann med spännvidder öfver 10 fot, till antalet 87 st., samt 7 st. viadukter bilda tillsammansantagne öfvergångarne öfver 60 stycken olika vattendrag.

Vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan, alla med öfverbyggnad af trä, finnas, med en bredd

|                                         |       |
|-----------------------------------------|-------|
| af 27 fot mellan ledstängerna . . . . . | 1 st. |
| ” 20 ” ” ” ” . . . . .                  | 6 ”   |
| ” 15 ” ” ” ” . . . . .                  | 1 ”   |
| ” 12 ” ” ” ” . . . . .                  | 2 ”   |
| ” 10 ” ” ” ” . . . . .                  | 3 ”   |

Summa 13 st.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| för stadsgator . . . . . | 10 st. |
| ” chausséer . . . . .    | 3 ”    |
| ” landsvägar . . . . .   | 71 ”   |
| ” byavägar . . . . .     | 301 ”  |

Summa 385 st.

#### 4. Hägnader.

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Stängsel af särskilda slag . . . . . | 538,301 famnar. |
| Plank kring stationerna . . . . .    | 4,360 ”         |

#### 5. Stationer.

Vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg finnas 45 stationer; af dem

|                      |       |
|----------------------|-------|
| I klassens . . . . . | 2 st. |
| II ” . . . . .       | 5 ”   |
| III ” . . . . .      | 16 ”  |
| IV ” . . . . .       | 22 ”  |

samt 6 st. haltpunkter eller halfstationer.



Följande tabell utvisar längden af sidospår, antalet af växlingar, byggnader m. m. vid hvarje station.

| Stationernas namn.                          | Klass. | Afstånd från föregående i verst. | Längd af sido- och hisspår i fot. | Vexlingar. | Semafor-signaler. | Vagnsvämbord. | Vänd-<br>bord<br>för<br>loko-<br>motiv. | Traverser. | Lyftkranar. | Vagnsvägar. | Vatten-<br>kranar | Byggnader.   |              |                                                                     |                                       |             |          |                       |             |                 |        |                    |           |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
|---------------------------------------------|--------|----------------------------------|-----------------------------------|------------|-------------------|---------------|-----------------------------------------|------------|-------------|-------------|-------------------|--------------|--------------|---------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------|----------|-----------------------|-------------|-----------------|--------|--------------------|-----------|----------------|---------------------------------------|-------------|----------|-----------------------|-------------|-----------------|--------|
|                                             |        |                                  |                                   |            |                   |               |                                         |            |             |             |                   | Bonningshus. | Stationshus. | för eldsvådor.<br>i vattentorn.<br>i lokomotivstall.<br>fristående. | Ångmaskiner för vatten-<br>uppföring. | Vattentorn. | Gasverk. | Mekaniska verkstäder. | Vagnslider. | Lokomotivstall. |        | Skjul för traktör. | Vedlider. | Godsmagasiner. |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
|                                             |        |                                  |                                   |            |                   |               |                                         |            |             |             |                   |              |              |                                                                     |                                       |             |          |                       |             | Lokomotivstall. | Antal. |                    |           |                | Ångmaskiner för vatten-<br>uppföring. | Vattentorn. | Gasverk. | Mekaniska verkstäder. | Vagnslider. | Lokomotivstall. | Antal. |
|                                             |        |                                  |                                   |            |                   |               |                                         |            |             |             |                   |              |              |                                                                     |                                       |             |          |                       |             |                 |        |                    |           |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| a) Vid hufvudbanan.                         |        |                                  |                                   |            |                   |               |                                         |            |             |             |                   |              |              |                                                                     |                                       |             |          |                       |             |                 |        |                    |           |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Helsingfors . . . . .                       | I      | —                                | 26,385                            | 41         | 1                 | 1             | 42                                      | 2          | —           | 1           | —                 | 12           | —            | —                                                                   | 1                                     | 8           | 1        | 12                    | —           | 1               | 2      | 2                  | 2         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Fredriksbergs haltpunkt . . .               | —      | 3                                | 2,405                             | 5          | 2                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | 1            | —                                                                   | —                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Malm . . . . .                              | IV     | 7                                | 2,046                             | 3          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 1                                     | 1           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Dickursby . . . . .                         | III    | 5                                | 3,157                             | 4          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | —                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Kervo . . . . .                             | III    | 12                               | 3,827                             | 9          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 5                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Träskända . . . . .                         | III    | 7                                | 6,048                             | 7          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 4                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Jokela . . . . .                            | IV     | 11                               | 4,345                             | 4          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | —                                                                   | —                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Hyvinge . . . . .                           | II     | 10                               | 4,365                             | 8          | 1                 | 1             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 5                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Riihimäki . . . . .                         | II     | 12                               | 11,715                            | 18         | 3                 | —             | 42                                      | 2          | —           | —           | —                 | 1            | 10           | 1                                                                   | 1                                     | 11          | 2        | 10                    | 1           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Ryttylä . . . . .                           | III    | 8                                | 2,700                             | 4          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | —                                                                   | 1                                     | 2           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Leppäkoski . . . . .                        | IV     | 6                                | 4,751                             | 7          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | —                                                                   | 1                                     | 2           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Turengi . . . . .                           | IV     | 6                                | 4,277                             | 6          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 1                                     | 1           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Tavastehus . . . . .                        | II     | 12                               | 7,919                             | 14         | —                 | —             | 42                                      | 1          | —           | 1           | —                 | —            | 2            | —                                                                   | 1                                     | 2           | 2        | 4                     | 1           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Hikie (afståndet räknadt från<br>Riihimäki) | IV     | 8                                | 2,976                             | 4          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | —                                                                   | 1                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Ois . . . . .                               | IV     | 6                                | 2,692                             | 5          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | —                                                                   | 1                                     | 2           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Lappila . . . . .                           | IV     | 10                               | 2,275                             | 4          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | —                                                                   | 1                                     | 1           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Järvelä . . . . .                           | IV     | 6                                | 2,328                             | 4          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 1                                     | 1           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Herrala . . . . .                           | IV     | 11                               | 3,128                             | 4          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | —                                                                   | 1                                     | 1           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Lahtis . . . . .                            | III    | 14                               | 2,445                             | 4          | —                 | —             | 42                                      | 1          | —           | —           | —                 | 1            | 8            | 1                                                                   | 1                                     | 3           | 1        | 8                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Nyby . . . . .                              | IV     | 19                               | 1,883                             | 3          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 1                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Kausala . . . . .                           | IV     | 17                               | 1,902                             | 4          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 2                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Kymmene . . . . .                           | III    | 15                               | 2,318                             | 5          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 2                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Kouvola . . . . .                           | IV     | 5                                | 1,903                             | 3          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 1                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Uttis . . . . .                             | IV     | 12                               | 2,513                             | 5          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 3                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Kaipiais . . . . .                          | III    | 10                               | 9,065                             | 12         | —                 | —             | 42                                      | 1          | —           | —           | —                 | 1            | 9            | —                                                                   | 1                                     | 5           | 1        | 9                     | 1           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Davidstad . . . . .                         | IV     | 23                               | 2,069                             | 4          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 1                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Pulsa . . . . .                             | IV     | 22                               | 2,335                             | 4          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 1                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Simola . . . . .                            | IV     | 10                               | 3,164                             | 5          | 2                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 1                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Nurmis . . . . .                            | IV     | 21                               | 2,597                             | 4          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 1                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Wiborg . . . . .                            | II     | 17                               | 16,854                            | 28         | 3                 | —             | 42                                      | 1          | —           | 1           | —                 | 12           | —            | 1                                                                   | 6                                     | 2           | 14       | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Säinö . . . . .                             | IV     | 9                                | 3,819                             | 5          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 1                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Kämärä haltpunkt . . . . .                  | —      | 10                               | 1,716                             | 3          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | —                                                                   | 1                                     | 1           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Galitzino . . . . .                         | IV     | 7                                | 3,781                             | 5          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 1                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Perkjärvi . . . . .                         | IV     | 11                               | 2,181                             | 4          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 2                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Nykyrka . . . . .                           | III    | 13                               | 3,204                             | 6          | 1                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 2                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Mustamäki . . . . .                         | IV     | 9                                | 3,664                             | 5          | 1                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 3                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Raivola . . . . .                           | III    | 6                                | 3,890                             | 7          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 5                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Teerijoki . . . . .                         | III    | 9                                | 2,836                             | 5          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 7                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Walkeasaari . . . . .                       | II     | 16                               | 6,126                             | 14         | 2                 | —             | 42                                      | 1          | —           | —           | —                 | 1            | —            | 1                                                                   | 4                                     | 1           | 1        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Levaschovo . . . . .                        | III    | 12                               | 3,372                             | 10         | 2                 | —             | 42                                      | 1          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 3                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Pargala . . . . .                           | III    | 3                                | 4,480                             | 13         | 2                 | —             | 42                                      | 1          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 4                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Schuvalovo . . . . .                        | III    | 4                                | 3,640                             | 9          | 2                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 3                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Oserki haltpunkt . . . . .                  | —      | 1                                | —                                 | —          | —                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | —                                                                   | —                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Udelnaja . . . . .                          | III    | 2                                | 4,089                             | 9          | 2                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | —                                                                   | 3                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Lanskaja . . . . .                          | IV     | 3                                | —                                 | —          | 2                 | —             | —                                       | —          | —           | —           | —                 | —            | —            | 1                                                                   | 1                                     | —           | —        | —                     | —           | —               | —      | —                  | —         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| S:t Petersburg . . . . .                    | I      | 5                                | 34,824                            | 61         | 2                 | 4             | 42                                      | 1          | 1           | 3           | 1                 | 1            | 13           | 1                                                                   | 10                                    | 2           | 14       | 2                     | 18          | 2               | 1      | 1                  | 1         |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
| Transport . . . . .                         | —      | —                                | 228,009                           | 388        | 28                | 6             | —                                       | 12         | 1           | 6           | 1                 | 4            | 66           | 24                                                                  | 10                                    | 44          | 129      | 12                    | 76          | 5               | 3      | 1                  | 24        |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
|                                             |        |                                  |                                   |            |                   |               |                                         |            |             |             |                   |              |              |                                                                     |                                       |             |          |                       |             |                 |        |                    |           |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |
|                                             |        |                                  |                                   |            |                   |               |                                         |            |             |             |                   |              |              |                                                                     |                                       |             |          |                       |             |                 |        |                    |           |                |                                       |             |          |                       |             |                 |        |



| Stationernas namn.                                           | Klass. | Afstånd från föregående i verst. | Längd af sido- och bispår i fot. | Vexlingar. | Semaforsignaler. | Vagnsvämbord. | Vänd-<br>bord<br>för<br>loko-<br>motiv. | Antal. | Traverser. | Vagnsvägar. | Lyftkranar. | Vatten-<br>kranar | Byggnader.   |        |                                       |              |         |                     |                       |          |             |                   |                      |        |             |              |                                                                      |   |  |  |  |  |  |
|--------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------|----------------------------------|------------|------------------|---------------|-----------------------------------------|--------|------------|-------------|-------------|-------------------|--------------|--------|---------------------------------------|--------------|---------|---------------------|-----------------------|----------|-------------|-------------------|----------------------|--------|-------------|--------------|----------------------------------------------------------------------|---|--|--|--|--|--|
|                                                              |        |                                  |                                  |            |                  |               |                                         |        |            |             |             |                   | Längd i fot. | Antal. | Angmaskiner för vatten-<br>uppföring. | Godsmagasin. | Vedder. | Skjut för trävirke. | Mekaniska verkstäder. | Gasverk. | Vattentorn. | Vagns-<br>sildar. | Lokomotiv-<br>stall. | Antal. | Boningshus. | Stationshus. | för eldsväddor.<br>i vattentorn.<br>i lokomotivstall.<br>fristående. |   |  |  |  |  |  |
|                                                              |        |                                  |                                  |            |                  |               |                                         |        |            |             |             |                   |              |        |                                       |              |         |                     |                       |          |             |                   |                      |        |             |              |                                                                      |   |  |  |  |  |  |
|                                                              |        |                                  |                                  |            |                  |               |                                         |        |            |             |             |                   |              |        |                                       |              |         |                     |                       |          |             |                   |                      |        |             |              |                                                                      |   |  |  |  |  |  |
| Transport                                                    | —      | —                                | 228,009                          | 388        | 28               | 6             | —                                       | 12     | 1          | 6           | 1           | 4                 | 66           | 24     | 10                                    | 44           | 129     | 12                  | 76                    | 5        | 3           | 1                 | 24                   | 10     | 45          | 31           | 15                                                                   |   |  |  |  |  |  |
| b) vid bibanorna.                                            |        |                                  |                                  |            |                  |               |                                         |        |            |             |             |                   |              |        |                                       |              |         |                     |                       |          |             |                   |                      |        |             |              |                                                                      |   |  |  |  |  |  |
| Sörnäs (från Helsingfors) . . .                              | III    | 6                                | 13,576                           | 20         | 2                | —             | —                                       | —      | —          | —           | 1           | 1                 | —            | —      | —                                     | —            | 1       | 1                   | —                     | —        | —           | —                 | —                    | 1      | —           | 1            | —                                                                    | — |  |  |  |  |  |
| Sairio lastbrygga, haltpunkt<br>(från Tavastehus) . . . . .  | —      | 1                                | 1,622                            | 4          | —                | —             | —                                       | —      | —          | —           | —           | —                 | —            | —      | —                                     | —            | 1       | —                   | —                     | —        | —           | —                 | —                    | —      | —           | —            | —                                                                    | — |  |  |  |  |  |
| Wesijärvi (från Lahtis) . . . .                              | III    | 4                                | 5,688                            | 7          | —                | 1             | —                                       | —      | —          | 1           | —           | —                 | —            | —      | —                                     | —            | 1       | —                   | —                     | —        | —           | —                 | —                    | —      | —           | 1            | —                                                                    | — |  |  |  |  |  |
| Raivola bruk, haltpunkt (från<br>Raivola) . . . . .          | —      | 2                                | 1,000                            | 2          | —                | —             | —                                       | —      | —          | —           | —           | —                 | —            | —      | —                                     | —            | —       | —                   | —                     | —        | —           | —                 | —                    | —      | —           | —            | —                                                                    | — |  |  |  |  |  |
| Uspenska begravningsplatsen,<br>haltpunkt (från Pargala) . . | —      | 3                                | 663                              | 2          | —                | —             | —                                       | —      | —          | —           | —           | —                 | —            | —      | —                                     | —            | 1       | —                   | —                     | —        | —           | —                 | —                    | —      | —           | —            | —                                                                    | — |  |  |  |  |  |
| Summa                                                        | —      | —                                | 250,558                          | 423        | 30               | 7             | —                                       | 12     | 1          | 8           | 3           | 4                 | 66           | 24     | 10                                    | 46           | 133     | 12                  | 76                    | 5        | 3           | 1                 | 25                   | 10     | 47          | 32           | 15                                                                   |   |  |  |  |  |  |
| c) Vexlingsspår mellan stationerna. . . . .                  | —      | —                                | 26,661                           | 25         | —                | —             | —                                       | —      | —          | —           | —           | —                 | —            | —      | —                                     | —            | —       | —                   | —                     | —        | —           | —                 | —                    | —      | —           | —            | —                                                                    | — |  |  |  |  |  |

## 6. Öfriga byggnader längsmed banan: för banvakter, jernvägsarbetare m. fl.

Dessa voro vid utgången af 1878:

|                                |             |
|--------------------------------|-------------|
| Dubbla vaktstugor . . . . .    | 30 stycken. |
| Enkla " . . . . .              | 142 "       |
| Arbetarebostäder . . . . .     | 3 "         |
| Bostad för baningeniör . . . . | 1 "         |
| Bostad för depötförman . . . . | 1 "         |

## 7. Elektriska telegrafen.

Elektriska telegrafen vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg bestod år 1877 af 12 ledningar, uppgående i längd till 953 verst med 72 Morse-, 22 ring- och 9 induktionsapparater samt 1 translationskommulator.

Under år 1878 hafva följande förändringar inträffat:

Ledningen mellan S:t Petersburgs station och närmast belägna branddepôt har jemte till densamma hörande 2 Morse-apparater under året blifvit nedtagen; sagde 2 verst långa ledning har deremot ersatts af 2 korta biledningar, den ena från stationshuset, den andra från jernvägens gård vid Simbirs-kaja gatan till brandverkets ledning; likaså äro 2 elektriska signalapparater uppställda i ofvansagde hus och ledningar.

Till Oserki och Mustamäki stationer hafva telegrafledningar blifvit intagne och apparater för desamma uppsatte.

Å Udelnaja, Schuvalovo, Pargala och Helsingfors stationer hafva ringapparater blifvit uppsatte.

Vid utgången af år 1878 utgjorde denna jernvägs elektriska telegrafnät 13 ledningar, uppgående i längd till 951 verst med 72 Morse-, 26 ring-, 9 induktions- och 2 signalapparater samt 1 translationskommulator.



## II. Trafiken å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

Under de sex första åren af sin exploitationstid hade Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg en ständigt tilltagande trafik. Dess passagerarenumerär höjde sig från 612,000 personer 1871 till 1,346,000 personer 1876; dess transporterade, med frakt belagda varumängd steg från 4,253,000 centner 1871 till 8,492,000 centner 1876; dess inkomster, som 1871 utgjorde 2,650,000 mark, uppgingo 1876 till 6,019,000 mark. Hvarje år visade ett framåtskridande, en större eller mindre tillökning i det ena eller andra hänseendet. Största tillökningen i såväl passagerare- som godstrafiken, beräknad efter passagerare- och centnerverst, inträffade 1872, för den förra med 32,36 %, för den senare med 36,18 %; minsta tillökningen efter enahanda beräkningsgrund inträffade för passageraretrafiken 1873 med 6,12 %, för godstrafiken 1876 med 4,91 %; största tillökningen i inkomsternas totalbelopp inföll likaledes 1872 med 30,56 %, minsta 1873 med 8,64 % — detta allt i jemförelse med nästföregående år. Tages åter tillväxten för hela ifrågavarande tid i betraktande, befinnes det, att under loppet af åren 1871—1876 passageraretrafiken förökats med 86,85 %, godstrafiken med 123,99 % och totalinkomsterna, omfattande jemväl sådana intrader, som icke härflutit af den rena trafiken, med 127,11 %.

Vid sidan af denna betydande tillväxt i inkomsterna egde emellertid en ännu större tillökning rum i jernvägens utgifter. Dessa utgjorde 1,843,000 mark 1871, men uppgingo 1876 till 5,502,000 mark och hade sålunda under berörda tidsperiod stigit i vida större proportion än inkomsterna eller med icke mindre än 198,44 %. Största tillökningen mot nästföregående år inföll 1872, då utgifterna mot 1871 hade tilltagit med 31,84 %; minsta tillökningen förekom 1876, då utgifterna mot 1875 hade tilltagit med 16,50 %. Hvarpå detta sakförhållande berodde, är särskilda resor angifvet i de berättelser, som härförrinnan publicerats. Trafikens ständiga, alla förhoppningar öfverstigande, i sjelfva verket högst glädjande tillväxt gjorde det nödvändigt att icke allenast upprepade gånger förstärka rörliga materielen med nya lokomotiv och vagnar, utan äfven verkställa en hel mängd af behofvet påkallade arbeten, bestående dels i uppförande af nya stationshus, nya godsmagasiner, nya lastplattformar, nya vattentorn, nya bostäder för jernvägstjenstemän och -betjente m. m., dels i utvidgande af perroner och lastningsbryggor, dels i tillbyggnader till de allra flesta redan befintliga mindre stationshus, godsmagasiner, lokomotivstall och verkstäder, dels i förlängning af gamla och utläggning af nya spår (en myckenhet sido- och bispår samt ett dubbelt hufvudspår emellan S:t Petersburg och Levaschovo stationer), dels i förökande af gas-, vatten- och telegrafledningarna, o. s. v. Det var i dessa och dylika utomordentliga kostnader, som orsaken till utgiftsstegringen borde sökas. Derjemte framhölls, att de extraordinära utgifterna höja jernvägens kapitalvärde och äro af öfvergående natur samt stå alldeles utom de egentliga, hvarje år bestämdt återkommande förvaltningskostnaderna. De sistnämnda hade relativt till inkomsterna icke stigit, utan tvärtom sjunkit ifrån den tid, då banan uppläts till allmänt begagnande, oakadt t. ex. sleepers- och rälsremonten ställde sig enligt sakens natur betydligt billigare under de första exploitationsåren än under de senare (inläggningen af nya sleepers kostade 1871 och 1872 resp. 21,000 och 24,000 mark, men 1875 och 1876 resp. 173,000 och 154,000 mark; inläggningen af nya räler kostade 1871 och 1872 resp. 77,000 och 106,000 mark, men 1875 och 1876 resp. 388,000 och 595,000 mark). En sjelffallen följd af inkomsternas och utgifternas antydda inbördes förhållande till hvarandra var den, att rena behållningen eller skilnaden dem emellan under flere år nedgick och höll sig vid jemförelsevis ringa belopp, allt på sätt man ur de föregående årens berättelser är i tillfälle att närmare inhemta.

Sådan var i få ordalag utvecklingsgången af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs exploitation under de sex första åren af dess tillvaro. Med det sjunde året inträdde en förändring.



När sista orientaliska kriget utbröt och begynte förlamande inverka på världshandeln, blefvo icke heller våra jernvägar oberörda af det inflytande, som stora politiska konflikter alltid utöfva på affärsverksamheten. De tryckta konjunkturerna i förening med det deprecierade ryska myntet, uti hvilket taxan för de af jernvägens intrader, som uppbäras inom S:t Petersburgska guvernementet, är uppgjord, torde få betraktas såsom de hufvudsakliga skälen dertill, att inkomsterna af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg 1877 nedgingo mot nästföregående år med omkring 600,000 mark. Hade icke äfven utgifterna samtidigt nedgått, såsom de det gjorde, utan bibehållit sig t. ex. vid samma siffra som året förut, så skulle exploitationens slutresultat för 1877 gestaltat sig högst ofördelaktigt, skulle alldeles icke lemnat något öfverskott, utan tvärtom en brist på närmare 100,000 mark. Men i dess ställe kunde, enär jernvägens utomordentliga utgifter sedan 1876 väsendtligen förminskats, i 1877 års berättelse antecknas, att, ehuru inkomsterna sjunkit med  $\frac{3}{5}$  million, rena behållningen dock stigit mot nästföregående år med öfver  $\frac{1}{4}$  million mark.

Hvad nu året 1878, för hvilket närvarande berättelse afgifves, beträffar, voro konjunkturerna fortfarande ogynnsamma. Våra jernvägars viktigaste, företrädesvis för det aflägsnare utlandet afsedda transportartikel: *trävarorna* förminskades ansevärt. Medan man år 1877 på Finlands statsjernvägar framforlade 3,763,000 centner trä och trävirke, medan denna godsmängd då representerade en styrka af 378 millioner centnerverst och inbragte i frakt omkring 950,000 mark, sjönk transporten af samma föremål under år 1878 till 2,525,000 centner, till 255 millioner centnerverst och till omkring 640,000 marks inkomst, d. v. s. nedgick med mer än 30 %. Likasom transporten af trävaror, hade äfven transporten af *ved* nedgått, ifrån 2,192,000 centner med 148 $\frac{1}{2}$  millioner centnerverst och en fraktafgift af 342,000 mark 1877 till 2,004,000 centner med 124 millioner centnerverst och en fraktafgift af 287,000 mark 1878. Bland öfriga artiklar, som mot nästföregående år förminskats, observeras här vidare i den ordning, de enligt sitt större eller mindre antal centnerverst 1878 intaga efter hvarandra, följande: *tegel, salt, socker, glasvaror, saltad fisk, maskiner och modeller, tjära, rep och tåg, linfrökakor och linfrömjöl, tvål, petroleum, lin, ljus, hö och halm*, hvilka varor sammanräknade 1877 belupo sig till 1,495,000 centner med 144 $\frac{1}{2}$  millioner centnerverst och 529,000 marks frakt, men 1878 nedgingo till 1,405,000 centner med 105 millioner centnerverst och 353,000 marks frakt. Läger man trävarorna och veden till samtliga nyssbemälda artiklar, finner man, att totala minskningen för dem alla år 1878 utgjorde med hänsyn till trafikens intensitet 187 millioner centnerverst, med hänsyn till fraktens belopp ungefär 540,000 mark.

I sammanhang med ofvanvisade mindre fördelaktiga sida af 1878 års godstrafik böra äfven framstegen i samma trafik beröras. En jämförelse med nästföregående år vidhandengifver, att transporten af åtskilliga sådana artiklar, hvilka antingen hafva sin största afsättning på S:t Petersburg eller ock till öfvervägande del derifrån hemtas till Finland, uti icke så obetydlig mån tilltagit. Detta var fallet, hvad först exporten vidkommer, t. ex. med *papp, papper och träpappersmassa*, med *jern: stångjern, nubbe och spik*, med *väfnader af bomull*, med *smör*, med *tapeter*, med *färsk, torr och rökt fisk*, med *kräftor*, med *bark* och med *bär*, hvilka varor jemväl blifvit här anförda i den ordning, de följa efter hvarandra enligt sitt större eller mindre antal centnerverst 1878. Hvad åter importen vidkommer, var fallet enahanda med t. ex. följande, enligt samma princip ordnade artiklar: *malen och omalen spanmål af alla slag* sammanräknade, *lump, tobak, bomull och bakverk*. Nämda, till landets export och import sig hänförande artiklar uppgingo 1877, de förra till 332,000 centner med 79 $\frac{1}{4}$  millioner centnerverst och 352,000 marks frakt, de senare till 1,042,000 centner med 198 millioner centnerverst och 654,000 marks frakt, men stego 1878, de förra till 440,000 centner med 107 $\frac{1}{4}$  millioner centnerverst och 448,000 marks frakt, de senare till 1,144,000 centner med 212 millioner centnerverst och 721,000 marks frakt. Tillökningen under 1878 för alla ifrågavarande utförsel- och införselartiklar tillsammans, af hvilka de förra tilltagit i högre grad än de senare, utgjorde följaktligen i afseende på trafikens intensitet 42 millioner centnerverst, i afseende på fraktens belopp 163,000 mark. Också af några andra artiklar



tilltog transporten under 1878, t. ex. af *kalk* och *kalksten*, af *stål* och *stålarbeten*, af *svafvelsyra*, hvilka under sagde år med  $5\frac{1}{4}$  millioner centnervest och 28,000 marks frakt öfverstego samma varor under år 1877. För öfrigt hänvisas, beträffande hvarje i det föregående såväl omtalad som oomtalad, på våra jernvägar transporterad artikel särskildt för sig, till den godstablå, som finnes intagen i slutet af berättelsen.

Efter dessa iakttagelser rörande godstrafiken, hvilka i främsta rummet gälla Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, men äfven omfatta öfriga statsjernvägar i landet, återgå vi till en speciel redogörelse för exploitationen af förstnämnde jernväg.

År 1878 reste på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg i första klassens vagnar 23,923 personer, i andra klassens 284,481, i tredje klassens 1,063,056, hvarutom transporterades 38,280 militärer och 3,161 fångar, så att **hela antalet passagerare** uppgick till **1,412,901** (mot 1,257,310 år 1877). Mer än tvåtredjedelar af biljetterna eller omkring 1 million (mot ungefär 800,000 år 1877) försåldes inom S:t Petersburgska guvernementet, resten eller knappt en tredjedel inom Finland. Enligt verkställda uträkningar hade samtliga passagerare färdats på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg en tillhopalagd sträcka af 54,431,506 verst 1878 (mot 52,747,631 passagerareverst 1877) eller hvar och en i medeltal 38,53 verst 1878 (mot 41,95 verst 1877). Per medium blefvo resorna således ganska korta, och detta har sin förklaring deri, att lokaltrafiken på den inom Kejsaredömet belägna delen af statsjernvägarne utmärker sig genom stor personfrekvens och små distanser, hvilka tvenne faktorer naturligtvis förminska den allmänna medelvägalängden. Så t. ex. reste 1878 från S:t Petersburg till Udelnaja på ett afstånd af 8 verst 105,000, till Schuvalovo på ett afstånd af 11 verst 173,000, till Pargala på ett afstånd af 15 verst 76,000, till Walkeasaari på ett afstånd af 30 verst 44,000 personer samt tvärtom till S:t Petersburg från Walkeasari 52,000, från Pargala 75,000, från Schuvalovo 164,000, från Udelnaja 108,000 personer.

Huru passageraretrafiken i öfrigt gestaltade sig emellan särskilda viktigare orter under 1878, synes af efterföljande data, uti hvilka dock icke trupper eller fångar inbegripas: från *S:t Petersburg* reste till Wiborg 22,945, till Simola 907, till Pulsa 352, till Lahtis 487, till Tavastehus 857, till Helsingfors 4,877, till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg 702, till stationerna vid Hangö—Hyvinge jernväg 291, till stationerna vid Borgå—Kervo jernväg 61 personer; från *Helsingfors* reste till Tavastehus 5,520, till Lahtis 3,492, till Pulsa 907, till Simola 118, till Wiborg 2,192, till S:t Petersburg 4,782, till stationerna vid Borgå—Kervo jernväg 7,900, till stationerna vid Hangö—Hyvinge jernväg 5,627, till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg 8,172 personer; från *Tavastehus* reste till Helsingfors 5,507, till Lahtis 647, till Wiborg 255, till S:t Petersburg 703, till stationerna vid Hangö—Hyvinge jernväg 281, till stationerna vid Borgå—Kervo jernväg 167 personer; från *Lahtis* reste till Helsingfors 3,786, till Tavastehus 902, till Wiborg 599, till S:t Petersburg 450, till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg 147, till stationerna vid Hangö—Hyvinge jernväg 19, till stationerna vid Borgå—Kervo jernväg 129 personer; från *Pulsa* reste till Helsingfors 1,035, till Tavastehus 126, till Lahtis 171, till Wiborg 711, till S:t Petersburg 243, till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg 104, till stationerna vid Hangö—Hyvinge jernväg 18 personer; från *Simola* reste till Wiborg 3,816, till S:t Petersburg 850, till Tavastehus 15, till Helsingfors 135, till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg 26, till stationerna vid Hangö—Hyvinge jernväg 12, till stationerna vid Borgå—Kervo jernväg 10 personer; från *Wiborg* reste till S:t Petersburg 22,986, till Simola 3,746, till Pulsa 617, till Lahtis 561, till Tavastehus 241, till Helsingfors 2,315, till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg 476, till stationerna vid Hangö—Hyvinge jernväg 103, till stationerna vid Borgå—Kervo jernväg 56 personer; från *stationerna vid Hangö—Hyvinge jernväg* reste till Helsingfors 5,637, till Tavastehus 309, till Lahtis 105, till Wiborg 113, till S:t Petersburg 565, till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg 476 personer; från *stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg* reste till Helsingfors 8,917, till Lahtis 496, till Pulsa 195, till Wiborg 510,



till S:t Petersburg 1,202, till stationerna vid Hangö—Hyvinge jernväg 458, till stationerna vid Borgå—Kervo jernväg 61 personer; från *stationerna vid Borgå—Kervo jernväg* reste till Helsingfors 8,034, till Tavastehus 248, till Lahtis 220, till Wiborg 142, till S:t Petersburg 123, till stationerna vid Hangö—Hyvinge jernväg 15, till stationerna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg 203 personer, o. s. v.

Lokaltrafiken under samma år kring respektive, vid denna jernväg liggande finska städer belyses af följande sifferuppgifter: till Helsingfors reste från Hyvinge 2,318, från Jokela 1,461, från Träskända 5,154, från Kervo 9,454, från Dickursby 7,278, från Malm 8,433 personer och vice versa ungefär lika många; till Tavastehus reste från Riihimäki 1,177, från Ryttylä 1,389, från Leppäkoski 1,183, från Turengi 2,396 personer samt retour i det närmaste lika många; till Wiborg reste från Nykyrka 1,302, från Perkjärvi 1,921, från Galitzino 1,590, från Säämä 4,381, från Nurmis 6,481, från Davidstad 1,320 personer och tillbaka ungefär samma antal.

**Fraktgoods och ilgods** framforslades på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg **7,668,921 centner** 1878 (mot 8,449,362,5 centner 1877), och har denna varumängd praesterat 685,079,988 centnerverst 1878 (mot 857,599,062 centnerverst 1877). Medeltransportlängden för hvarje centner fraktgoods och ilgods å förenämnde jernväg uppgick således till 89,83 verst 1878 (mot 101,50 verst 1877). Till hvad ofvan allaredan blifvit rörande godstrafiken anfördt må ännu tilläggas, att från S:t Petersburg afsändts största beloppet varor, nemligen 1,313,000 centner 1878 (mot 1,376,000 centner 1877), hvaribland malen spannmål utgjort förnämsta artikeln, särdeles rågmjöl och hvetemjöl, som i större eller mindre quantiteter transporterats till snart sagdt alla stationer, mest dock till Wiborg, Wesijärvi och Tavastehus; att Wesijärvi station, trävarutrafikens centralort, lidit den största minskningen under 1878, i det vigten af de derifrån afsända varor nedgått mot 1877 med 731,000 centner; att deremot största tillökningen i centnertalet fallit på den lilla stationen Malm, hvars godsmängd stigit från 46,000 centner 1877 till 246,000 centner 1878, utgörande för det mesta sand, som släpats till Helsingfors och Sörnäs; vidare, att närmare hälften af allt på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1878 frambefordradt gods, i likhet med hvad fallet varit jemväl förut, gått till Finlands hufvudstad och dess uthamn Sörnäs, hvilka gemensamt från skilda håll emottagit 3,361,000 centner 1878 (mot 4,159,000 centner 1877). Sistberörda stationer hafva alltid framstått mindre såsom afsändare, såsom sådana, *ifrån* hvilka gods till andra orter expedierats, mera såsom emottagare, såsom sådana, *till* hvilka gods annorstädesifrån ankommit. Det finnes ingen enda station vid hela denna jernväg, om man undantager Mustamäki och det för sommartrafiken afsedda Lanskaja, som icke skulle haft någonting att försända till Helsingfors eller Sörnäs, vare sig rena naturprodukter eller alster af landtmannens flit, af industriel och öfrig verksamhet. Slutligen bör här antecknas, att S:t Petersburg icke allenast under innevarande redogörelseår, utan under den hittills tillryggalagda exploitationstiden *städse* varit såsom afsändare af gods den främsta bland alla våra stationer, men såsom emottagare af gods fått vika hvarje år för Sörnäs och äfven, utom år 1872, för Helsingfors. När afseende fästes vid en hvars totala betydelse för trafiken, tillkommer dock S:t Petersburg obestriddt det första rummet.

**Inkomsterna** af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg uppgingo 1878 till **5,015,383 mark 3 penni** (mot 5,419,273 mark 73 penni 1877). Deraf inbragte passageraretrafiken i vidsträckt bemärkelse 2,236,805 mark 58 penni (mot 2,277,085 mark 86 penni 1877), godstrafiken i samma bemärkelse 2,693,919 mark 30 penni (mot 3,068,987 mark 78 penni 1877), extra inkomsterna 33,680 mark 19 penni (mot 32,246 mark 65 penni 1877) och diverse inkomsterna 50,977 mark 96 penni (mot 40,953 mark 44 penni 1877). Mot nästföregående år hade alltså inkomsten af passagerare- och godstrafiken i vidsträckt mening minskats, den förra med 40,280 mark 28 p., den senare med 375,068 mark 48 p., extra och diverse inkomsterna ökats, de förra med 1,433 mark 54 p., de senare med 10,024 mark 52 p., samt totalinkomsten minskats med 403,890 mark 70 penni. Ifrågavarande passageraretrafik bildade 44,60 % (mot 42,02 % 1877), ifrågavarande godstrafik 53,71 % (mot 56,63 % 1877), extra inkomsterna 0,67 % (mot 0,59 % 1877) och diverse inkomsterna 1,02 % (mot 0,76 % 1877) af summa inkomst. Fördelade i medel-



tal per månad, per vecka samt per dag och banverst, utgjorde 1878 års inkomster: per månad 417,948 mark (mot 451,606 mark 1877), per vecka 96,449 mark (mot 104,216 mark 1877), per dag och banverst 30 mark (mot 32½ mark 1877).

**Utgifterna** vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg uppgingo 1878, enligt specification i hufvudräkningen öfver desamma, tab. N:o 21, för Jernvägsstyrelsen till 39,649 mark 94 penni, för byråafdelningen till 255,458 mark 23 p., för trafikafdelningen till 915,066 mark 78 p., för banafdelningen till 1,526,208 mark 68 p., för maskinafdelningen till 1,075,134 mark 12 p., för nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, till 52,328 mark 77 p., för kursförlust och förlust å försäld stenkolstjära till 119 mark 36 p., för nybyggnadsarbeten, hvilka öka banans kapitalvärde, till 495,312 mark 62 p. eller in summa till 4,359,278 mark 50 penni. Från detta belopp afgå 129,726 mark 2 p., utgörande förminskningen uti materialie- och inventarieförråden, i påbörjade beställningar uti verkstäderna samt i fastighetsvärdet, med anledning hvaraf årets egentliga penningutgift belöper sig till 4,229,552 mark 48 penni och rena behållningen till 785,830 mark 55 penni. Men emedan ett för bebyggande af tomten N:o 6 vid Brunnsgatan i Helsingfors år 1876 upptaget och användt statslån på 100,000 mark allaredan i samma års berättelse räknats till utgifterna och afdragits från inkomsterna samt till följd deraf rena behållningen för 1876 i öfverensstämmelse med den princip, som i berättelsen blifvit iakttagen (att afdraga samtliga kontanta utgifter från samtliga kontanta inkomster och låta skilnaden dem emellan utgöra den rena behållningen), i sagde års berättelse fixerats till 516,816 mark 12 penni, oaktadt 616,816 mark 12 penni då gått till vederbörlig delning, godtgöres nu berättelsen för 1878, under hvilket år ifrågavarande lån blifvit återbetaladt, med nämnda 100,000 mark, och observeras af sådan anledning Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs utgifter för 1878 i denna berättelse till **4,129,552 mark 48 penni** samt rena behållningen till **885,830 mark 55 penni**. Dessa tal, jemförda med sina motsvarigheter under nästföregående år (resp. 4,644,644 mark 15 p. och 774,629 mark 58 p.), visa, att utgifterna 1878 sjunkit mot 1877 med 515,091 mark 67 penni och att rena behållningen 1878 stigit mot 1877 med 111,200 mark 97 penni. Fördelade i medeltal per månad, per vecka samt per dag och banverst, utgjorde 1878 års utgifter: per månad 344,129 mark (mot 387,054 mark 1877), per vecka 79,414 mark (mot 89,320 mark 1877), per dag och banverst 25 mark (mot 28 mark 1877); och det belopp, hvarmed inkomsterna öfverstego utgifterna, utgjorde 1878 i medeltal per månad 73,819 mark (mot 64,552 mark 1877), i medeltal per vecka 17,035 mark (mot 14,896 mark 1877), i medeltal per dag och banverst 5 mark (mot 4½ mark 1877).

Efter vanligheten sammanföras här nedan på ett ställe de allmänna exploitationsresultaten, hvilka för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg 1878 voro följande:

Passagerare befordrades till ett antal af 1,412,901 (mot 1,257,310 år 1877); fraktgods transporterades till ett belopp af 7,598,754 centner (mot 8,387,027 centner 1877), ilgods till ett belopp af 70,167 centner (mot 62,335,5 centner 1877); totalinkomsten uppgick till 5,015,383 mark 3 penni (mot 5,419,273 mark 73 penni 1877) eller per banverst till 10,974 mark (mot 11,858 mark 1877).

Den rena trafikinkomsten utgjorde 4,964,405 mark 7 penni (mot 5,378,320 mark 29 penni 1877) eller per banverst 10,863 mark (mot 11,769 mark 1877).

Utgifterna belupo sig till 4,129,552 mark 48 penni (mot 4,644,644 mark 15 penni 1877) eller per banverst till 9,036 mark (mot 10,163 mark 1877).

Utgifterna hade således medtagit 82,34 % af bruttoinkomsten (mot 85,71 % 1877).

Förvaltningskostnaden, inclusive utgifterna för sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, utgjorde 3,863,965 mark 88 penni (mot 3,750,399 mark 23 penni 1877) eller per banverst 8,455 mark (mot 8,206 mark 1877).



Förvaltningskostnadens förhållande till bruttoinkomsten uttryckes följaktligen med 77,04 % (mot 69,20 % 1877).

Rena behållningen för året steg till 885,830 mark 55 penni (mot 774,629 mark 58 penni 1877) eller per banverst till 1,938 mark (mot 1,695 mark 1877).

Trafikens styrka, uttryckt genom antalet passagerareverst per banverst och antalet centnerverst per banverst, samt passagerare- och godsinkomsternas fördelande på samma längdenhet, äfvensom totalinkomsternas och totalutgifternas vexlingar under de åtta år, Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg i hela dess längd exploiterats, framställas i nästföljande tre tabeller:

|                                                                                                                                       | 1878.                  | 1877.     | 1876.     | 1875.     | 1874.     | 1873.     | 1872.     | 1871.   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|
|                                                                                                                                       | P e r b a n v e r s t. |           |           |           |           |           |           |         |
| Antalet passagerareverst, fördeladt per verst af banans längd (passagerareverst per banverst), utgjorde . . . . . passagerareverst    | 119,106                | 115,421   | 120,529   | 117,263   | 98,137    | 90,604    | 85,376    | 64,504  |
| Inkomsten afförsålda personbiljetter, fördelad per banverst, utgjorde . . . mark                                                      | 4,716                  | 4,796     | 5,700     | 4,813     | 4,334     | 3,820     | 3,577     | 2,741   |
| Inkomsten af passageraretrafiken i vidsträckt mening, fördelad per banverst, utgjorde . . mark                                        | 4,895                  | 4,983     | 5,944     | 5,029     | 4,480     | 3,971     | 3,735     | 2,862   |
| Antalet centnerverstfraktgods och ilgods, fördeladt per verst af banans längd (centnerverst per banverst) utgjorde . . . centnerverst | 1,499,081              | 1,876,584 | 1,927,189 | 1,836,936 | 1,555,308 | 1,316,842 | 1,171,665 | 860,376 |
| Inkomsten af fraktgods och ilgods, fördelad per banverst, utgjorde . . . mark                                                         | 5,389                  | 6,239     | 6,337     | 5,739     | 4,991     | 3,954     | 3,504     | 2,664   |
| Inkomsten af godstrafiken i vidsträckt mening, fördelad per banverst utgjorde . . . . . mark                                          | 5,895                  | 6,715     | 6,869     | 5,913     | 5,134     | 4,089     | 3,667     | 2,889   |



|                                   | 1871.          | 1872.                                               | 1873.                                               | 1874.                                               | 1875.                                               | 1876.                                                | 1877.                                                | 1878.                                               |
|-----------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| <b>Totalinkomster .</b>           | 2,650,306: 13. | 3,460,238: 78.                                      | 3,759,231: 26.                                      | 4,509,223: 23.                                      | 5,123,567: 63.                                      | 6,019,246: 92.                                       | 5,419,273: 73.                                       | 5,015,383: 03.                                      |
| Inkomsterna ha från 1871 stigit . |                | mot 1872<br>med 30,56 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1873<br>med 41,84 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1874<br>med 70,14 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1875<br>med 93,32 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1876<br>med 127,11 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1877<br>med 104,48 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1878<br>med 89,24 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . |
| " " " 1872 " . . . . .            |                |                                                     | mot 1873<br>med 8,64 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1874<br>med 30,32 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1875<br>med 48,07 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1876<br>med 73,95 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1877<br>med 56,62 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1878<br>med 44,94 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . |
| " " " 1873 " . . . . .            |                |                                                     |                                                     | mot 1874<br>med 19,95 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1875<br>med 36,29 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1876<br>med 60,12 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1877<br>med 44,16 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1878<br>med 33,41 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . |
| " " " 1874 " . . . . .            |                |                                                     |                                                     |                                                     | mot 1875<br>med 13,62 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1876<br>med 33,49 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1877<br>med 20,18 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1878<br>med 11,22 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . |
| " " " 1875 " . . . . .            |                |                                                     |                                                     |                                                     |                                                     | mot 1876<br>med 17,48 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1877<br>med 5,77 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .   | mot 1878<br>med -2,11 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . |
| " " " 1876 sjunkit . . . . .      |                |                                                     |                                                     |                                                     |                                                     |                                                      | mot 1877<br>med 9,97 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .   | mot 1878<br>med 16,68 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . |
| " " " 1877 " . . . . .            |                |                                                     |                                                     |                                                     |                                                     |                                                      |                                                      | mot 1878<br>med 7,45 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  |

|                                    | 1871.          | 1872.                                               | 1873.                                               | 1874.                                                | 1875.                                                | 1876.                                                | 1877.                                                | 1878.                                                |
|------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <b>Totalutgifter. . .</b>          | 1,843,735: 33. | 2,421,518: 05.                                      | 3,045,903: 29.                                      | 3,867,331: 94.                                       | 4,723,030: 45.                                       | 5,502,430: 80.                                       | 4,644,644: 15.                                       | 4,129,552: 48.                                       |
| Utgifterna ha från 1871 stigit . . |                | mot 1872<br>med 31,34 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1873<br>med 65,20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1874<br>med 109,76 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1875<br>med 156,17 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1876<br>med 198,44 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1877<br>med 151,91 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1878<br>med 123,97 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . |
| " " " 1872 " . . . . .             |                |                                                     | mot 1873<br>med 25,78 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1874<br>med 59,71 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1875<br>med 95,04 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1876<br>med 127,23 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . | mot 1877<br>med 91,80 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1878<br>med 70,54 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  |
| " " " 1873 " . . . . .             |                |                                                     |                                                     | mot 1874<br>med 26,97 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1875<br>med 55,06 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1876<br>med 80,65 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1877<br>med 52,49 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1878<br>med 35,58 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  |
| " " " 1874 " . . . . .             |                |                                                     |                                                     |                                                      | mot 1875<br>med 22,13 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1876<br>med 42,28 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1877<br>med 20,10 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1878<br>med 6,78 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .   |
| " " " 1875 " . . . . .             |                |                                                     |                                                     |                                                      |                                                      | mot 1876<br>med 16,50 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1877<br>med -1,66 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1878<br>med -12,57 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> . |
| " " " 1876 sjunkit . . . . .       |                |                                                     |                                                     |                                                      |                                                      |                                                      | mot 1877<br>med 15,59 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  | mot 1878<br>med 24,95 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  |
| " " " 1877 " . . . . .             |                |                                                     |                                                     |                                                      |                                                      |                                                      |                                                      | mot 1878<br>med 11,09 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> .  |



**Tab. N:o 1.****Tågen å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1878.**

| Tågens beskaffenhet.                               | I riktningen H:fors<br>—T:hus, H:fors—<br>S:t P:burg och<br>T:hus—S:t P:burg. |           | I riktningen T:hus<br>—H:fors, S:t P:burg<br>—H:fors och<br>S:t P:burg—T:hus. |           | S u m m a. |           |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|-----------|
|                                                    | Antal tåg.                                                                    | Tågverst. | Antal tåg.                                                                    | Tågverst. | Tåg.       | Tågverst. |
| <b>Passageraretåg.</b>                             |                                                                               |           |                                                                               |           |            |           |
| 472 tåg H:fors—S:t P:burg och 472 tåg retur        | 472                                                                           | 194,936   | 472                                                                           | 194,936   | 944        | 389,872   |
| 258 " Wiborg— " " 258 " "                          | 258                                                                           | 30,960    | 258                                                                           | 30,960    | 516        | 61,920    |
| 109 " Raivola— " " 110 " "                         | 109                                                                           | 5,995     | 110                                                                           | 6,050     | 219        | 12,045    |
| 365 " Walkeasaari— " " 365 " "                     | 365                                                                           | 10,950    | 365                                                                           | 10,950    | 730        | 21,900    |
| 575 " Levaschovo— " " 574 " "                      | 575                                                                           | 10,350    | 574                                                                           | 10,332    | 1,149      | 20,682    |
| 763 " Pargala— " " 764 " "                         | 763                                                                           | 11,445    | 764                                                                           | 11,460    | 1,527      | 22,905    |
| 259 " H:fors—T:hus " 259 " "                       | 259                                                                           | 25,900    | 259                                                                           | 25,900    | 518        | 51,800    |
| 472 " R:mäki— " 472 " "                            | 472                                                                           | 15,576    | 472                                                                           | 15,576    | 944        | 31,152    |
| 122 liktåg Uspenskaja—S:t P:burg och 122 tåg retur | 122                                                                           | 2,196     | 122                                                                           | 2,196     | 244        | 4,392     |
| Särskilda passageraretåg emellan olika stationer   | 26                                                                            | 935       | 28                                                                            | 833       | 54         | 1,768     |
| Särskilda militärtåg emellan olika stationer       | 24                                                                            | 3,422     | 25                                                                            | 3,681     | 49         | 7,103     |
| Summa                                              | 3,445                                                                         | 312,665   | 3,449                                                                         | 312,874   | 6,894      | 625,539   |
| <b>Godståg.</b>                                    |                                                                               |           |                                                                               |           |            |           |
| 365 tåg H:fors—S:t P:burg och 365 tåg retur        | 365                                                                           | 150,745   | 365                                                                           | 150,745   | 730        | 301,490   |
| 415 " Wiborg— " " 419 " "                          | 415                                                                           | 49,800    | 419                                                                           | 50,280    | 834        | 100,080   |
| 147 " Walkeasaari— " " 147 " "                     | 147                                                                           | 4,410     | 147                                                                           | 4,410     | 294        | 8,820     |
| 67 " H:fors—Kaipiais " 66 " "                      | 67                                                                            | 13,400    | 66                                                                            | 13,200    | 133        | 26,600    |
| 210 " " —Lahtis " 211 " "                          | 210                                                                           | 25,620    | 211                                                                           | 25,742    | 421        | 51,362    |
| 184 " " —Riihimäki " 187 " "                       | 184                                                                           | 12,328    | 187                                                                           | 12,529    | 371        | 24,857    |
| 30 " " —Hyvinge " 30 " "                           | 30                                                                            | 1,650     | 30                                                                            | 1,650     | 60         | 3,300     |
| 42 " " —Kervo " 42 " "                             | 42                                                                            | 1,134     | 42                                                                            | 1,134     | 84         | 2,268     |
| 43 " " —T:hus " 43 " "                             | 43                                                                            | 4,300     | 43                                                                            | 4,300     | 86         | 8,600     |
| 76 " " —Malm " 76 " "                              | 76                                                                            | 760       | 76                                                                            | 760       | 152        | 1,520     |
| 308 " Riihimäki—T:hus " 311 " "                    | 308                                                                           | 10,164    | 311                                                                           | 10,263    | 619        | 20,427    |
| 120 " Kaipiais—S:t P:burg " 119 " "                | 120                                                                           | 25,560    | 119                                                                           | 25,347    | 239        | 50,907    |
| 90 " " —Wiborg " 89 " "                            | 90                                                                            | 8,370     | 89                                                                            | 8,277     | 179        | 16,647    |
| Särskilda godståg emellan olika stationer          | 341                                                                           | 11,566    | 343                                                                           | 11,476    | 684        | 23,042    |
| Summa                                              | 2,438                                                                         | 319,807   | 2,448                                                                         | 320,113   | 4,886      | 639,920   |
| <b>Ballasttåg</b>                                  |                                                                               |           |                                                                               |           |            |           |
| emellan olika stationer och sandtågsplatser        | —                                                                             | —         | —                                                                             | —         | 2,175      | 47,241    |
| <b>Rekapitulation.</b>                             |                                                                               |           |                                                                               |           |            |           |
| Passageraretåg                                     | —                                                                             | —         | —                                                                             | —         | 6,894      | 625,539   |
| Godståg                                            | —                                                                             | —         | —                                                                             | —         | 4,886      | 639,920   |
| Ballasttåg                                         | —                                                                             | —         | —                                                                             | —         | 2,175      | 47,241    |
| Summa                                              | —                                                                             | —         | —                                                                             | —         | 13,955     | 1,312,700 |



# **Tab. N:o 2.**

**Tågen å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under 1878 fördelade på årets tolf månader jemte återblick på fyra föregående år.**

| Månad.                   | Passageraretåg. |           | Godståg. |           | Ballasttåg. |           | Summa år 1878. |           | Summa år 1877. |           | Summa år 1876. |           | Summa år 1875. |           | Summa år 1874. |           |
|--------------------------|-----------------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|-----------|
|                          | Tåg.            | Tågverst. | Tåg.     | Tågverst. | Tåg.        | Tågverst. | Tåg.           | Tågverst. | Tåg.           | Tågverst. | Tåg.           | Tågverst. | Tåg.           | Tågverst. | Tåg.           | Tågverst. |
| Januari . . .            | 330             | 43,512    | 380      | 55,647    | 37          | 604       | 747            | 99,763    | 793            | 106,232   | 727            | 100,346   | 756            | 92,473    | 598            | 79,701    |
| Februari . . .           | 299             | 39,420    | 543      | 60,859    | 45          | 641       | 887            | 100,920   | 690            | 102,384   | 727            | 101,729   | 800            | 93,274    | 679            | 87,258    |
| Mars . . . . .           | 334             | 44,071    | 568      | 66,206    | 32          | 806       | 934            | 111,083   | 806            | 113,939   | 806            | 113,274   | 931            | 98,799    | 783            | 98,776    |
| April . . . . .          | 324             | 42,192    | 374      | 52,458    | 196         | 2,973     | 894            | 97,623    | 844            | 108,747   | 749            | 103,632   | 859            | 92,721    | 754            | 86,601    |
| Maj . . . . .            | 559             | 48,499    | 457      | 56,973    | 484         | 9,452     | 1,500          | 114,924   | 1,204          | 114,575   | 1,204          | 119,690   | 1,271          | 103,380   | 1,099          | 95,927    |
| Juni . . . . .           | 1,022           | 65,070    | 486      | 57,454    | 330         | 9,693     | 1,838          | 132,217   | 2,128          | 152,010   | 1,633          | 139,675   | 1,596          | 108,404   | 1,378          | 107,581   |
| Juli . . . . .           | 1,066           | 71,920    | 498      | 60,352    | 342         | 9,423     | 1,906          | 141,695   | 2,192          | 153,346   | 1,714          | 147,195   | 1,749          | 117,784   | 1,448          | 107,366   |
| Augusti . . .            | 1,104           | 74,673    | 366      | 52,876    | 366         | 5,609     | 1,836          | 133,158   | 2,014          | 153,509   | 1,723          | 143,983   | 1,818          | 116,058   | 1,300          | 108,358   |
| September . .            | 827             | 65,225    | 395      | 49,697    | 145         | 3,504     | 1,367          | 118,426   | 1,497          | 141,579   | 1,405          | 131,655   | 1,358          | 100,116   | 1,181          | 101,420   |
| Oktober . . .            | 379             | 44,915    | 322      | 51,043    | 104         | 2,717     | 805            | 98,675    | 1,023          | 118,521   | 1,080          | 131,052   | 1,095          | 103,229   | 946            | 101,105   |
| November . .             | 318             | 42,084    | 249      | 38,027    | 36          | 738       | 603            | 80,849    | 943            | 105,780   | 774            | 110,061   | 705            | 90,032    | 785            | 92,500    |
| December . .             | 332             | 43,958    | 248      | 38,328    | 58          | 1,081     | 638            | 83,367    | 673            | 98,840    | 726            | 105,224   | 719            | 102,481   | 722            | 84,134    |
| Summa                    | 6,894           | 625,539   | 4,886    | 639,920   | 2,175       | 47,241    | 13,955         | 1,312,700 | 14,807         | 1,469,462 | 13,268         | 1,447,516 | 13,657         | 1,218,751 | 11,673         | 1,150,727 |
| Medeltal per månad . . . | 574,5           | 52,128,3  | 407,2    | 53,326,7  | 181,2       | 3,936,7   | 1,162,9        | 109,391,7 | 1,233,9        | 122,455,1 | 1,105,6        | 120,626,3 | 1,138          | 101,563   | 972,7          | 95,893,9  |
| Medeltal per dygn . . .  | 18,9            | 1,713,8   | 13,4     | 1,753,2   | 5,9         | 129,4     | 38,2           | 3,596,4   | 40,5           | 4,025,9   | 36,2           | 3,954,9   | 37,4           | 3,339     | 32,0           | 3,152,7   |







## Rörliga materielen

### vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

Med lokomotivens antal har under året ingen förändring inträffat. Antalet vagnar deremot har vid denna jernväg under 1878 förminskats med 1 statsvagn, hvilken blifvit öfverförd till Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, äfvensom för öfrigt 7 dels andra dels tredje klassens vagnar blifvit förändrade till kombinerade vagnar, neml. 1 till II & III kl., 3 till II, III kl. & konduktörs- och 3 till III kl. & konduktörsvagnar.

Hela rörliga materielen vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg bestod den 31 December 1878 af 61 lokomotiv och 1,531 vagnar, af hvilka de förra i anskaffning kostat 3,645,730 mark 96 penni, de senare 5,044,310 mark 20 penni, eller tillsammans 8,690,041 mark 16 penni.

Det arbete, som både egen och främmande rörlig materiel under år 1878 utfört på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg, framgår af efterföljande data: Lokomotiven stodo under ånga 130,794 timmar (mot 144,125 timmar 1877) och genomlupo en tillhoparäknad sträcka af 1,541,918 verst (mot 1,607,973 verst 1877), neml. med passageraretåg 658,173 verst (mot 690,846 verst 1877), med godståg 675,076 verst (mot 784,015 verst 1877), under dejourering 157,912 verst (mot 68,650 verst 1877), ensamma 3,516 verst (mot 4,138 verst 1877) och med ballasttåg 47,241 verst (mot 60,324 verst 1877). Utaf detta belopp hade Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgsbanans egna lokomotiv tillryggalagt 1,486,347 verst (mot 1,510,962 verst 1877), Åbo—Tammerfors—Tavastehusbanans lokomotiv 45,613 verst (mot 79,182 verst 1877) och Hangö—Hyvingebanans lokomotiv 9,958 verst (mot 17,829 verst 1877). Antalet vagnverst på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg utgjorde 19,109,355 år 1878 (mot 22,063,992 år 1877) och antalet axelverst 42,809,080 år 1878 (mot 48,843,442 år 1877). Antalet vagn- och axelverst fördelade sig sålunda, att 16,936,016 vagnverst (mot 19,252,684 år 1877) och 37,994,730 axelverst (mot 42,755,513 år 1877) kommo å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgsbanans egna, 1,334,711 vagnverst (mot 1,604,291 år 1877) och 3,095,535 axelverst (mot 3,615,442 år 1877) å Åbo-banans, 664,497 vagnverst (mot 1,043,706 år 1877) och 1,370,553 axelverst (mot 2,145,865 år 1877) å Hangöbanans, 108,709 vagnverst (mot 100,647 år 1877) och 217,418 axelverst (mot 201,294 år 1877) å Borgåbanans samt 65,422 vagnverst (mot 62,664 år 1877) och 130,844 axelverst (mot 125,328 år 1877) å Systerbäckbanans vagnar och axlar. På hvarje dygn i året belöpte sig i medeltal 358,3 ångtimmar (mot 394,8 år 1877), 4,224,4 lokomotivverst (mot 4,405,4 år 1877) och 52,354,4 vagnverst (mot 60,449,3 år 1877), på hvarje ångtimme 11,8 lokomotivverst (mot 11,2 år 1877) och 146,1 vagnverst (mot 153,1 år 1877), på hvarje lokomotivverst 12,4 vagnverst (mot 13,7 år 1877).

Ofvanintagne sifferuppgifter beteckna det arbete, som *samtliga banors* rörliga materiel under år 1878 praesterat på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg. Uppställer man deremot frågan, huru lång vägalängd denna sistnämnda jernvägs rörliga materiel under år 1878 genomlupit såväl på egen som på främmande banor, blir svaret följande: Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgsbanans lokomotiv tillryggalade på egen bana, såsom ofvanföre nämndes, 1,486,347 verst (mot 1,510,962 verst 1877) och på Åbobanan 20,132 verst (mot 18,828 verst 1877) eller tillsammans 1,506,479 verst (mot



1,529,790 verst 1877). Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgsbanans vagnar åter lupo på egen bana, såsom jemväl ofvan blifvit omnämndt, 16,936,016 verst (mot 19,252,684 verst 1877) samt på Åbobanan 640,281 verst (mot 734,905 verst 1877), på Hangöbanan 228,417 verst (mot 203,897 verst 1877) och på Borgåbanan 67,842 verst (mot 55,947 verst 1877) eller tillsammans 17,872,556 verst (mot 20,247,433 verst 1877). Antalet axelverst för Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs vagnar, omfattande hela den af dem såväl på egen som på främmande banor tillryggalagda vägalängd, utgjorde 39,952,370 år 1878 (mot 44,886,301 år 1877).

Nedanstående, till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg sig hänförande tabell redogör såväl i allmänhet som per nyttig lokomotiv-, per vagn- och per axelverst för lokomotivens konsumtion af ved, bomolja och talg både med hänsyn till quantiteten och till kostnaden, för lokomotiv- och vagnstjensten, sådana desamma längre fram finnas anförda i hufvudräkningen öfver utgifterna, äfvensom för rörliga materielens remont icke allenast under år 1878, utan jemväl under de fem näst-förflutne åren:



|                                                                               | 1878.                              | 1877.                              | 1876.                              | 1875.                              | 1874.                              | 1873.                              |
|-------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| Lokomotiven hade förbrukat ved<br>fannar . . . . .                            | 22,597 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> | 26,208 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 27,071 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> | 23,694 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> | 20,541 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> | 17,479 <sup>7</sup> / <sub>8</sub> |
| eller kubikfot . . . . .                                                      | 3,254,094                          | 3,774,060                          | 3,898,278                          | 3,411,990                          | 2,958,030                          | 2,517,102                          |
| Denna vedkonsumtion utgjorde pr nyt-<br>tig lokomotivverst . . . . . kubikfot | 2,36                               | 2,46                               | 2,59                               | 2,69                               | 2,53                               | 2,37                               |
| och pr axelverst . . . . . ”                                                  | 0,08                               | 0,08                               | 0,09                               | 0,08                               | 0,07                               | 0,07                               |
| Denna vedkonsumtion kostade . mark                                            | 276,771                            | 335,365                            | 332,604                            | 292,025                            | 202,128                            | 168,568                            |
| ” ” ” pr nyt-<br>tig lokomotivverst . . . . . penni                           | 20,05                              | 21,85                              | 22,13                              | 23,10                              | 17,33                              | 15,86                              |
| Denna vedkonsumtion kostade pr axel-<br>verst . . . . . penni                 | 0,646                              | 0,747                              | 0,768                              | 0,721                              | 0,504                              | 0,506                              |
| Till lokomotivens smörjning hade åtgått<br>bomolja . . . . . kannor           | 11,334 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 12,662                             | 12,605 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 10,044 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 9,095                              | 8,136 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| eller skålpund . . . . .                                                      | 63,757                             | 71,224                             | 70,904                             | 56,500                             | 51,159                             | 45,766                             |
| Till lokomotivens smörjning hade åtgått<br>talg . . . . . skålpund            | 42,626                             | 50,649                             | 51,879                             | 44,661                             | 40,999                             | 38,823                             |
| Bomolja åtgick pr nyttig lokomotivverst<br>lod . . . . .                      | 1,478                              | 1,485                              | 1,509                              | 1,430                              | 1,404                              | 1,378                              |
| Bomolja åtgick pr axelverst . . . . .                                         | 0,048                              | 0,051                              | 0,052                              | 0,044                              | 0,041                              | 0,044                              |
| Talg åtgick pr nyttig lokomotivverst . .                                      | 0,988                              | 1,056                              | 1,104                              | 1,130                              | 1,125                              | 1,168                              |
| ” ” axelverst . . . . . ”                                                     | 0,032                              | 0,036                              | 0,038                              | 0,035                              | 0,033                              | 0,037                              |
| Kostnaden för bomolja och talg ut-<br>gjorde . . . . . mark                   | 53,346                             | 66,338                             | 68,007                             | 50,004                             | 45,825                             | 45,487                             |
| Kostnaden för bomolja och talg ut-<br>gjorde pr nyttig lokomotivverst penni   | 3,86                               | 4,32                               | 4,52                               | 3,95                               | 3,93                               | 4,28                               |
| Kostnaden för bomolja och talg ut-<br>gjorde pr axelverst . . . . . penni     | 0,125                              | 0,148                              | 0,157                              | 0,123                              | 0,114                              | 0,136                              |
| Lokomotivtjensten kostade i sin helhet<br>mark . . . . .                      | 588,757                            | 690,301                            | 679,700                            | 578,947                            | 451,456                            | 409,279                            |
| Lokomotivtjensten kostade pr nyttig<br>lokomotivverst . . . . . penni         | 42,65                              | 44,97                              | 45,21                              | 45,79                              | 38,72                              | 38,50                              |
| Lokomotivtjensten kostade pr axelverst<br>penni . . . . .                     | 1,38                               | 1,54                               | 1,57                               | 1,42                               | 1,12                               | 1,23                               |
| Vagnstjensten kostade . . . . . mark                                          | 33,245                             | 29,854                             | 28,293                             | 24,149                             | 21,706                             | 21,577                             |
| ” ” pr vagnverst penni . . . . .                                              | 0,174                              | 0,147                              | 0,145                              | 0,131                              | 0,121                              | 0,145                              |
| ” ” axelverst ” . . . . . ”                                                   | 0,078                              | 0,066                              | 0,065                              | 0,060                              | 0,054                              | 0,065                              |
| Lokomotivens och tendrarnes remont<br>kostade . . . . . mark                  | 117,604                            | 121,992                            | 105,553                            | 106,689                            | 71,675                             | 66,894                             |
| Lokomotivens och tendrarnes remont<br>kostade pr nyttig lok:verst . . penni   | 8,72                               | 8,36                               | 7,38                               | 8,44                               | 6,15                               | 6,29                               |
| Lokomotivens och tendrarnes remont<br>kostade pr axelverst . . . . . penni    | 0,281                              | 0,262                              | 0,232                              | 0,253                              | 0,179                              | 0,203                              |
| Vagnarnes remont kostade . . mark                                             | 214,784                            | 166,078                            | 135,260                            | 121,082                            | 234,200                            | 128,016                            |
| Vagnarnes remont kostade pr vagn-<br>verst . . . . . penni                    | 1,20                               | 0,82                               | 0,69                               | 0,65                               | 1,30                               | 0,86                               |
| Vagnarnes remont kostade pr axel-<br>verst . . . . . penni                    | 0,538                              | 0,370                              | 0,312                              | 0,299                              | 0,584                              | 0,384                              |







## N:o 4.

Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg den 31 December 1878.

| 11.                  | 12.      | 13.    | 14.             | 15.       | 16.               | 17.           | 18.                   | 19.             | 20.                       | 21.                                        | 22.        |      |
|----------------------|----------|--------|-----------------|-----------|-------------------|---------------|-----------------------|-----------------|---------------------------|--------------------------------------------|------------|------|
| Eld- eller värmeyta  |          |        | Antalet hjul.   |           | Ångtryck.         |               | Diameter              |                 | Hjul-<br>basens<br>längd. | Hvarje loko-<br>motivs vikt<br>under ånga. | Kostnaden. |      |
| i eld-<br>staden.    | i rören. | Summa. | Bogie-<br>hjul. | Drifhjul. | Arbets-<br>tryck. | Maxi-<br>mum. | för<br>bogie-<br>hjul | för<br>drifhjul |                           |                                            | Eng. fot.  | Ton. |
| Engelska kvadratfot. |          |        |                 |           |                   |               | Engelska <i>oz</i> .  |                 | i engelska fot.           |                                            |            |      |
| 78                   | 975      | 1,053  | 4               | 4         | 120               | 150           | 2' 6"                 | 5'              | 20'                       | 28                                         | 320,000    | —    |
| 78                   | 975      | 1,053  | 4               | 4         | 120               | 150           | 2' 6"                 | 5'              | 20'                       | 28                                         | 160,000    | —    |
| 78                   | 975      | 1,053  | 4               | 4         | 120               | 150           | 3' 6"                 | 6'              | 20' 6"                    | 28                                         | 160,000    | —    |
| 60                   | 522      | 582    | 2 *)            | 4         | 120               | 150           | 3' *)                 | 4'              | 13' 8"                    | 26                                         | 82,028     | 59   |
| 74                   | 881      | 955    | 4               | 4         | 120               | 150           | 3'                    | 5' 6"           | 19' 1"                    | 27                                         | 549,137    | 4    |
| 74                   | 820      | 894    | —               | 6         | 120               | 150           | —                     | 4'              | 14' 6"                    | 26                                         | 513,361    | 24   |
| 74                   | 820      | 894    | —               | 6         | 120               | 150           | —                     | 4'              | 14' 6"                    | 26                                         | 667,192    | 50   |
| 74                   | 881      | 955    | 4               | 4         | 120               | 150           | 3'                    | 5' 6"           | 19' 1"                    | 27                                         | 233,791    | 8    |
| 74                   | 820      | 894    | —               | 6         | 120               | 150           | —                     | 4'              | 14' 6"                    | 26                                         | 346,424    | 43   |
| 60                   | 522      | 582    | 2 *)            | 4         | 120               | 150           | 3' *)                 | 4'              | 13' 8"                    | 26                                         | 58,184     | 73   |
| 60                   | 522      | 582    | 2 *)            | 4         | 120               | 150           | 3' *)                 | 4'              | 13' 8"                    | 26                                         | 168,047    | 10   |
| 74                   | 881      | 955    | 4               | 4         | 120               | 150           | 3'                    | 5' 6"           | 19' 1"                    | 27                                         | 91,290     | 1    |
| 74                   | 881      | 955    | 4               | 4         | 120               | 150           | 3'                    | 5' 6"           | 19' 1"                    | 27                                         | 91,290     | 1    |
| 74                   | 881      | 955    | 4               | 4         | 120               | 150           | 3'                    | 5' 6"           | 19' 1"                    | 27                                         | 204,984    | 23   |
|                      |          |        |                 |           |                   |               |                       |                 |                           |                                            | 3,645,730  | 96   |

\*) Släphjul.



Tab. N:o 5.

Antalet vagnar vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs järnväg den 31 December 1878.

| L i t t e r a.                    | V a g n s l a g.                         | Antal vagnar    |              | Antal platser  |    |     |             |       |       | Högsta tillåtna belastning |         | V i g t              |         | Antal vagnar med broms. | Anskaffningskostnad   |    |            |    |        |
|-----------------------------------|------------------------------------------|-----------------|--------------|----------------|----|-----|-------------|-------|-------|----------------------------|---------|----------------------|---------|-------------------------|-----------------------|----|------------|----|--------|
|                                   |                                          | af hvarje slag. | tillsammans. | i hvarje vagn. |    |     | tillsammans |       |       | i medeltal per vagn.       | Summa.  | i medeltal per vagn. | Summa.  |                         | i medeltal per vagn   |    | S u m m a. |    |        |
|                                   |                                          |                 |              | I              | II | III | I           | II    | III   |                            |         |                      |         |                         |                       |    |            |    |        |
|                                   |                                          |                 |              |                |    |     |             |       |       |                            |         |                      |         |                         |                       |    |            |    | klass. |
| <b>Passagerarevagnar.</b>         |                                          |                 |              |                |    |     |             |       |       |                            |         |                      |         |                         |                       |    |            |    |        |
| A.                                | Statsvagnar . . . . .                    | 1               | —            | 10             | 8  | —   | 10          | 8     | —     | —                          | —       | 230                  | 230     | —                       | 21,683                | 41 | 21,683     | 41 |        |
| "                                 | d:o . . . . .                            | 4               | —            | 13             | —  | —   | 52          | —     | —     | —                          | —       | 307                  | 1,228   | —                       | 34,685                | 32 | 138,741    | 30 |        |
| "                                 | d:o köksvagn . . . . .                   | 1               | 6            | —              | 4  | 2   | —           | 4     | 2     | —                          | —       | 240                  | 240     | —                       | 11,617                | 22 | 11,617     | 22 |        |
| B.                                | I kl. Passagerarevagnar . . . . .        | 1               | —            | 32             | —  | —   | 32          | —     | —     | —                          | —       | 240                  | 240     | —                       | 10,378                | 44 | 10,378     | 44 |        |
| "                                 | d:o d:o . . . . .                        | 2               | —            | 17             | —  | —   | 34          | —     | —     | —                          | —       | 240                  | 480     | —                       | 12,013                | 38 | 24,026     | 76 |        |
| "                                 | d:o d:o . . . . .                        | 5               | 8            | 21             | —  | —   | 105         | —     | —     | —                          | —       | 310                  | 1,550   | —                       | 18,403                | 50 | 92,017     | 50 |        |
| C.                                | I & II kl. Passagerarevagnar . . . . .   | 4               | —            | 12             | 16 | —   | 48          | 64    | —     | —                          | —       | 199                  | 796     | —                       | 14,453                | 85 | 57,815     | 42 |        |
| "                                 | d:o d:o . . . . .                        | 2               | —            | 9              | 12 | —   | 18          | 24    | —     | —                          | —       | 235                  | 470     | —                       | 11,885                | 80 | 23,771     | 61 |        |
| "                                 | d:o d:o . . . . .                        | 8               | 14           | 12             | 16 | —   | 96          | 128   | —     | —                          | —       | 308                  | 2,464   | —                       | 16,281                | 74 | 130,253    | 95 |        |
| D.                                | II kl. Passagerarevagnar . . . . .       | 4               | —            | —              | 40 | —   | —           | 160   | —     | —                          | —       | 196                  | 784     | 2                       | 12,101                | 68 | 48,406     | 72 |        |
| "                                 | d:o d:o . . . . .                        | 12              | —            | —              | 32 | —   | —           | 384   | —     | —                          | —       | 228                  | 2,736   | —                       | 10,338                | 96 | 124,067    | 58 |        |
| "                                 | d:o d:o . . . . .                        | 18              | 34           | —              | 36 | —   | —           | 648   | —     | —                          | —       | 289                  | 5,202   | 8                       | 15,134                | 16 | 272,414    | 90 |        |
| D. E.                             | II & III kl. Passagerarevagnar . . . . . | —               | 1            | —              | 16 | 16  | —           | 16    | 16    | —                          | —       | 235                  | 235     | 1                       | 9,803                 | 31 | 9,803      | 31 |        |
| E.                                | III kl. Passagerarevagnar . . . . .      | 2               | —            | —              | 50 | —   | —           | 100   | —     | —                          | —       | 162                  | 324     | —                       | 5,944                 | 79 | 11,889     | 58 |        |
| "                                 | d:o d:o . . . . .                        | 34              | —            | —              | 54 | —   | —           | 1,836 | —     | —                          | —       | 243,5                | 8,280   | 19                      | 9,166                 | 55 | 311,662    | 63 |        |
| "                                 | d:o d:o . . . . .                        | 14              | 50           | —              | 52 | —   | —           | 728   | —     | —                          | —       | 270                  | 3,780   | 9                       | 11,425                | 62 | 159,958    | 66 |        |
| D. E. F.                          | II, III & konduktörsvagnar . . . . .     | —               | 3            | —              | 12 | 20  | —           | 36    | 60    | —                          | —       | 186                  | 558     | 3                       | 11,297                | 88 | 33,893     | 64 |        |
| E. F.                             | III & konduktörsvagnar . . . . .         | —               | 3            | —              | 40 | —   | —           | 120   | —     | —                          | —       | 184                  | 552     | 3                       | 5,439                 | 40 | 16,318     | 22 |        |
| Summa                             |                                          | —               | 119          | —              | —  | —   | 395         | 1,472 | 2,862 | —                          | —       | 253                  | 30,149  | 45                      | 12,594                | 29 | 1,498,720  | 85 |        |
| <b>Konduktörsvagnar . . . . .</b> |                                          |                 |              |                |    |     |             |       |       |                            |         |                      |         |                         |                       |    |            |    |        |
| F.                                |                                          | —               | 27           | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 150                        | 4,050   | 180,7                | 4,881   | 27                      | 5,709                 | 21 | 154,148    | 75 |        |
| <b>Fång- och Postvagnar.</b>      |                                          |                 |              |                |    |     |             |       |       |                            |         |                      |         |                         |                       |    |            |    |        |
| N.                                | Fångvagnar . . . . .                     | 3               | —            | —              | 15 | —   | —           | 45    | —     | —                          | —       | 130                  | 390     | —                       | 3,693                 | 95 | 11,081     | 87 |        |
| "                                 | d:o . . . . .                            | 2               | 5            | —              | 30 | —   | —           | 60    | —     | —                          | —       | 188                  | 376     | —                       | 5,745                 | 52 | 11,491     | 05 |        |
| P.                                | Postvagnar . . . . .                     | —               | 6            | —              | —  | —   | —           | —     | —     | —                          | —       | 223                  | 1,338   | —                       | (ägas af postverket.) |    |            |    |        |
| Summa                             |                                          | —               | 11           | —              | —  | —   | —           | 105   | —     | —                          | —       | 191,2                | 2,104   | —                       | 4,514                 | 58 | 22,572     | 92 |        |
| <b>Godsvagnar.</b>                |                                          |                 |              |                |    |     |             |       |       |                            |         |                      |         |                         |                       |    |            |    |        |
| G.                                | Täckta godsvagnar . . . . .              | 256             | —            | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 150                        | 38,400  | 127,4                | 32,615  | 205                     | 3,294                 | 04 | 843,275    | 77 |        |
| "                                 | d:o d:o . . . . .                        | 103             | 359          | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 200                        | 20,600  | 139,8                | 14,403  | 103                     | 3,477                 | 90 | 358,223    | 73 |        |
| "                                 | Likvagnar . . . . .                      | —               | 2            | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 200                        | 400     | 134                  | 268     | 2                       | 3,490                 | 31 | 6,980      | 63 |        |
| G a.                              | Hästvagnar . . . . .                     | —               | 3            | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 150                        | 450     | 151                  | 453     | —                       | 4,201                 | 20 | 12,603     | 60 |        |
| G a'                              | Krutvagnar . . . . .                     | —               | 3            | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 150                        | 450     | 157                  | 471     | 1                       | 4,188                 | 61 | 12,565     | 83 |        |
| G b.                              | Öppna godsvagnar, låga . . . . .         | 271             | —            | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 150                        | 40,650  | 108,7                | 29,476  | 271                     | 2,526                 | 39 | 684,654    | 19 |        |
| "                                 | d:o d:o höga . . . . .                   | 41              | 312          | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 150                        | 6,150   | 115                  | 4,718   | 41                      | 2,619                 | 72 | 107,408    | 36 |        |
| I.                                | Timmervagnar . . . . .                   | —               | 49           | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 150                        | 7,350   | 88,8                 | 4,351   | 15                      | 2,093                 | 32 | 102,572    | 86 |        |
| K.                                | Plankvagnar . . . . .                    | 14              | —            | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 150                        | 2,100   | 103,8                | 1,454   | 14                      | 2,135                 | 75 | 29,900     | 58 |        |
| "                                 | d:o . . . . .                            | 112             | —            | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 200                        | 22,400  | 118,9                | 13,316  | 112                     | 2,507                 | 78 | 280,872    | 18 |        |
| "                                 | d:o . . . . .                            | 100             | 226          | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 225                        | 22,500  | 141,7                | 14,170  | 100                     | 2,995                 | 47 | 299,546    | 99 |        |
| L.                                | Vedvagnar . . . . .                      | —               | 88           | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 150                        | 13,200  | 101,8                | 8,958   | 60                      | 2,225                 | 51 | 195,845    | 13 |        |
| M.                                | Ballastvagnar . . . . .                  | —               | 332          | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 200                        | 66,400  | 85,1                 | 28,253  | 332                     | 1,308                 | 48 | 434,417    | 83 |        |
| Summa                             |                                          | —               | 1,374        | —              | —  | —   | —           | —     | —     | 175                        | 241,050 | 111,3                | 152,906 | 1,256                   | 2,451                 | 87 | 3,368,867  | 68 |        |
| Totalsumma                        |                                          | —               | 1,531        | —              | —  | —   | 395         | 1,472 | 2,967 | —                          | —       | 124,1                | 190,040 | 1,328                   | 3,307                 | 74 | 5,044,310  | 20 |        |



**Tab. N:o 11.**

**Sammandrag af Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs samtliga inkomster månadsvis år 1878**

jemte återblick på fem föregående år.

| Månad.       | Inkomst af Passagera-retrafiken. |     | Inkomst af Godstra-fiken. |     | Extra inkomster. |     | Diverse inkomster. |     | Summa inkomst 1878. |     | Procent af hela årsinkomsten 1878. | Summa inkomst 1877. |     | Procent af hela årsinkomsten 1877. | Summa inkomst 1876. |     | Procent af hela årsinkomsten 1876. | Summa inkomst 1875. |     | Procent af hela årsinkomsten 1875. | Summa inkomst 1874. |     | Procent af hela årsinkomsten 1874. | Summa inkomst 1873. |     | Procent af hela årsinkomsten 1873. |
|--------------|----------------------------------|-----|---------------------------|-----|------------------|-----|--------------------|-----|---------------------|-----|------------------------------------|---------------------|-----|------------------------------------|---------------------|-----|------------------------------------|---------------------|-----|------------------------------------|---------------------|-----|------------------------------------|---------------------|-----|------------------------------------|
|              | Frug.                            | Sk. | Frug.                     | Sk. | Frug.            | Sk. | Frug.              | Sk. | Frug.               | Sk. |                                    | Frug.               | Sk. |                                    | Frug.               | Sk. |                                    | Frug.               | Sk. |                                    | Frug.               | Sk. |                                    | Frug.               | Sk. |                                    |
| Januari .    | 136,816                          | 86  | 197,852                   | 92  | 1,353            | 26  | 4,776              | 30  | 340,799             | 34  | 6,79                               | 349,703             | 60  | 6,45                               | 370,923             | 35  | 6,16                               | 305,735             | 76  | 5,96                               | 252,652             | 74  | 5,60                               | 207,697             | 54  | 5,52                               |
| Februari .   | 109,819                          | 20  | 222,706                   | 85  | 2,800            | 26  | 2,277              | 87  | 337,604             | 18  | 6,73                               | 361,593             | 59  | 6,67                               | 385,444             | 90  | 6,40                               | 334,189             | 37  | 6,52                               | 285,789             | 76  | 6,36                               | 235,361             | 32  | 6,26                               |
| Mars . . .   | 134,291                          | 89  | 246,917                   | 81  | 2,506            | 46  | 384                | 84  | 384,101             | —   | 7,66                               | 401,005             | 12  | 7,40                               | 469,232             | 33  | 7,79                               | 412,033             | 66  | 8,04                               | 331,345             | 23  | 7,35                               | 285,032             | 32  | 7,58                               |
| April . . .  | 136,231                          | 36  | 197,220                   | 85  | 1,846            | 47  | 8,073              | 55  | 343,372             | 23  | 6,85                               | 440,135             | 78  | 8,12                               | 423,299             | 65  | 7,04                               | 320,773             | 67  | 6,26                               | 281,340             | 97  | 6,24                               | 292,327             | 57  | 7,78                               |
| Maj . . . .  | 189,413                          | 27  | 276,160                   | 9   | 3,138            | 21  | 8,141              | 25  | 476,852             | 82  | 9,52                               | 385,978             | 27  | 7,12                               | 420,171             | 31  | 6,98                               | 385,568             | 79  | 7,52                               | 368,235             | 70  | 8,16                               | 300,344             | 15  | 7,99                               |
| Juni . . . . | 280,439                          | 1   | 299,656                   | 63  | 2,976            | 84  | 5,504              | 10  | 588,576             | 58  | 11,73                              | 580,148             | 92  | 10,71                              | 621,816             | 87  | 10,33                              | 563,292             | 26  | 10,99                              | 463,264             | 79  | 10,27                              | 408,297             | 65  | 10,86                              |
| Juli . . . . | 262,124                          | 26  | 255,441                   | —   | 3,568            | 18  | 2,647              | 24  | 523,780             | 68  | 10,44                              | 608,658             | 89  | 11,23                              | 709,671             | 80  | 11,79                              | 555,928             | 31  | 10,86                              | 507,093             | 92  | 11,24                              | 400,279             | 12  | 10,65                              |
| Augusti . .  | 310,458                          | 25  | 192,552                   | 80  | 2,780            | 91  | 3,792              | 48  | 509,584             | 44  | 10,16                              | 567,466             | 6   | 10,47                              | 687,262             | 97  | 11,42                              | 529,904             | 62  | 10,34                              | 504,691             | 74  | 11,19                              | 398,905             | 58  | 10,61                              |
| Septemb.     | 232,821                          | 59  | 225,142                   | 17  | 2,922            | 5   | 2,546              | 18  | 463,431             | 99  | 9,24                               | 518,170             | 15  | 9,56                               | 578,996             | 73  | 9,62                               | 504,425             | 97  | 9,87                               | 427,267             | 68  | 9,47                               | 361,322             | 99  | 9,61                               |
| Oktober . .  | 147,586                          | 35  | 243,967                   | 87  | 2,975            | 88  | 4,679              | 50  | 399,209             | 60  | 7,96                               | 463,001             | 70  | 8,55                               | 496,078             | 25  | 8,24                               | 435,735             | 93  | 8,51                               | 407,211             | 46  | 9,03                               | 327,038             | 7   | 8,70                               |
| Novemb. . .  | 158,008                          | —   | 177,259                   | 51  | 3,080            | 82  | 2,505              | 39  | 340,853             | 72  | 6,80                               | 357,615             | 9   | 6,60                               | 428,321             | 24  | 7,11                               | 349,906             | 43  | 6,83                               | 367,032             | 99  | 8,14                               | 271,047             | 75  | 7,21                               |
| Decemb. . .  | 138,795                          | 54  | 159,040                   | 80  | 3,730            | 85  | 5,649              | 26  | 307,216             | 45  | 6,12                               | 385,796             | 56  | 7,12                               | 428,027             | 52  | 7,12                               | 426,072             | 86  | 8,30                               | 313,296             | 25  | 6,95                               | 271,577             | 20  | 7,23                               |
| Summa        | 2,236,805                        | 58  | 2,693,919                 | 30  | 33,680           | 19  | 50,977             | 96  | 5,015,383           | 03  | 100,00%                            | 5,419,273           | 73  | 100,00%                            | 6,019,246           | 92  | 100,00%                            | 5,123,567           | 63  | 100,00%                            | 4,509,223           | 23  | 100,00%                            | 3,759,231           | 26  | 100,00%                            |
| År 1877 . .  | 2,277,085                        | 86  | 3,068,987                 | 78  | 32,246           | 65  | 40,953             | 44  | 5,419,273           | 73  | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  |
| År 1876 . .  | 2,716,590                        | 26  | 3,139,380                 | 25  | 42,343           | 29  | 120,933            | 12  | 6,019,246           | 92  | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  |
| År 1875 . .  | 2,298,577                        | 21  | 2,702,691                 | 5   | 71,784           | 50  | 50,514             | 87  | 5,123,567           | 63  | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  |
| År 1874 . .  | 2,060,969                        | 23  | 2,361,890                 | 3   | 55,811           | —   | 30,552             | 97  | 4,509,223           | 23  | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  |
| År 1873 . .  | 1,818,767                        | 98  | 1,873,181                 | 86  | 48,932           | —   | 18,349             | 42  | 3,759,231           | 26  | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  | —                   | —   | —                                  |



**Tab. N:o 12.**  
**Stationernas relativa betydelse**  
 efter inkomsten af försålda passagerarebiljetter.

| År 1878.                               |                       |                                                                      |      | År 1877.                               |                                                                                                    |                                                                      |      | År 1876.                               |                                                                                                   |                                                           |      |
|----------------------------------------|-----------------------|----------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|------|
| Ordnings-<br>följd.                    | Station.              | Efter inkom-<br>sten af till egen<br>bana försålda<br>resebiljetter. |      | Ordnings-<br>följd.                    | Station.                                                                                           | Efter inkom-<br>sten af till egen<br>bana försålda<br>resebiljetter. |      | Ordnings-<br>följd.                    | Station.                                                                                          | Efter inkom-<br>sten af för-<br>sålda rese-<br>biljetter. |      |
|                                        |                       | Små.                                                                 | Stk. |                                        |                                                                                                    | Små.                                                                 | Stk. |                                        |                                                                                                   | Små.                                                      | Stk. |
| 1                                      | S:t Petersburg . . .  | 584,335                                                              | 27   | 1                                      | S:t Petersburg . . .                                                                               | 567,566                                                              | 05   | 1                                      | S:t Petersburg . . .                                                                              | 817,837                                                   | 11   |
| 2                                      | Helsingfors . . . . . | 323,344                                                              | 25   | 2                                      | Helsingfors . . . . .                                                                              | 344,594                                                              | 84   | 2                                      | Helsingfors . . . . .                                                                             | 462,545                                                   | 17   |
| 3                                      | Wiborg . . . . .      | 254,106                                                              | 58   | 3                                      | Wiborg . . . . .                                                                                   | 266,827                                                              | 51   | 3                                      | Wiborg . . . . .                                                                                  | 304,449                                                   | 17   |
| 4                                      | Tavastehus . . . . .  | 86,141                                                               | 77   | 4                                      | Tavastehus . . . . .                                                                               | 89,241                                                               | 98   | 4                                      | Tavastehus . . . . .                                                                              | 130,239                                                   | 18   |
| 5                                      | Valkeasaari . . . . . | 69,875                                                               | 57   | 5                                      | Schuvalovo . . . . .                                                                               | 60,806                                                               | 96   | 5                                      | Schuvalovo . . . . .                                                                              | 73,858                                                    | 59   |
| 6                                      | Schuvalovo . . . . .  | 68,369                                                               | 31   | 6                                      | Valkeasaari . . . . .                                                                              | 59,496                                                               | 16   | 6                                      | Valkeasaari . . . . .                                                                             | 65,288                                                    | 85   |
| 7                                      | Pargala . . . . .     | 46,606                                                               | 07   | 7                                      | Lahtis . . . . .                                                                                   | 43,068                                                               | 05   | 7                                      | Pargala . . . . .                                                                                 | 63,474                                                    | 06   |
| 8                                      | Lahtis . . . . .      | 44,358                                                               | 76   | 8                                      | Pargala . . . . .                                                                                  | 43,042                                                               | 58   | 8                                      | Udelnaja . . . . .                                                                                | 46,632                                                    | 08   |
| 9                                      | Udelnaja . . . . .    | 35,459                                                               | 54   | 9                                      | Udelnaja . . . . .                                                                                 | 34,016                                                               | 97   | 9                                      | Lahtis . . . . .                                                                                  | 46,111                                                    | 70   |
| 10                                     | Pulsa . . . . .       | 24,077                                                               | 75   | 10                                     | Nykyrka . . . . .                                                                                  | 26,442                                                               | 05   | 10                                     | Nykyrka . . . . .                                                                                 | 33,219                                                    | 55   |
| 11                                     | Perkjärvi . . . . .   | 24,017                                                               | 40   | 11                                     | Kervo . . . . .                                                                                    | 25,492                                                               | 75   | 11                                     | Teerijoki . . . . .                                                                               | 30,448                                                    | 04   |
| 12                                     | Kervo . . . . .       | 23,622                                                               | 73   | 12                                     | Raivola . . . . .                                                                                  | 24,623                                                               | 22   | 12                                     | Pulsa . . . . .                                                                                   | 28,778                                                    | 15   |
| 13                                     | Raivola . . . . .     | 22,721                                                               | 53   | 13                                     | Pulsa . . . . .                                                                                    | 23,259                                                               | 32   | 13                                     | Raivola . . . . .                                                                                 | 27,164                                                    | 05   |
| 14                                     | Riihimäki . . . . .   | 22,399                                                               | 60   | 14                                     | Perkjärvi . . . . .                                                                                | 23,160                                                               | 40   | 14                                     | Kervo . . . . .                                                                                   | 25,875                                                    | 54   |
| 15                                     | Nykyrka . . . . .     | 21,237                                                               | 25   | 15                                     | Teerijoki . . . . .                                                                                | 20,767                                                               | 70   | 15                                     | Perkjärvi . . . . .                                                                               | 24,741                                                    | 71   |
| 16                                     | Uttis . . . . .       | 20,684                                                               | 72   | 16                                     | Kymmene . . . . .                                                                                  | 20,676                                                               | 97   | 16                                     | Kymmene . . . . .                                                                                 | 22,088                                                    | 63   |
| 17                                     | Teerijoki . . . . .   | 20,639                                                               | 60   | 17                                     | Uttis . . . . .                                                                                    | 20,635                                                               | 77   | 17                                     | Lanskaja . . . . .                                                                                | 21,125                                                    | 54   |
| 18                                     | Kymmene . . . . .     | 18,054                                                               | 98   | 18                                     | Simola . . . . .                                                                                   | 19,050                                                               | 18   | 18                                     | Uttis . . . . .                                                                                   | 20,394                                                    | 66   |
| 19                                     | Simola . . . . .      | 17,001                                                               | 94   | 19                                     | Davidstad . . . . .                                                                                | 16,205                                                               | 58   | 19                                     | Hyvinge . . . . .                                                                                 | 19,928                                                    | 58   |
| 20                                     | Davidstad . . . . .   | 15,693                                                               | 70   | 20                                     | Riihimäki . . . . .                                                                                | 16,070                                                               | 77   | 20                                     | Simola . . . . .                                                                                  | 18,200                                                    | 67   |
| 21                                     | Kausala . . . . .     | 15,081                                                               | 97   | 21                                     | Kausala . . . . .                                                                                  | 15,050                                                               | 41   | 21                                     | Riihimäki . . . . .                                                                               | 18,181                                                    | 07   |
| 22                                     | Malm . . . . .        | 13,141                                                               | 51   | 22                                     | Nyby . . . . .                                                                                     | 13,852                                                               | 14   | 22                                     | Davidstad . . . . .                                                                               | 17,893                                                    | 14   |
| 23                                     | Hyvinge . . . . .     | 12,908                                                               | 73   | 23                                     | Hyvinge . . . . .                                                                                  | 12,521                                                               | 80   | 23                                     | Kausala . . . . .                                                                                 | 17,228                                                    | 36   |
| 24                                     | Träskända . . . . .   | 11,145                                                               | 80   | 24                                     | Träskända . . . . .                                                                                | 10,951                                                               | 70   | 24                                     | Nyby . . . . .                                                                                    | 13,193                                                    | 28   |
| 25                                     | Nyby . . . . .        | 10,804                                                               | 62   | 25                                     | Malm . . . . .                                                                                     | 10,410                                                               | 12   | 25                                     | Säiniö . . . . .                                                                                  | 12,386                                                    | 69   |
| 26                                     | Säiniö . . . . .      | 8,684                                                                | 85   | 26                                     | Järvelä . . . . .                                                                                  | 9,915                                                                | 90   | 26                                     | Träskända . . . . .                                                                               | 11,903                                                    | 06   |
| 27                                     | Lanskaja . . . . .    | 8,677                                                                | 30   | 27                                     | Säiniö . . . . .                                                                                   | 9,146                                                                | 95   | 27                                     | Levaschovo . . . . .                                                                              | 10,733                                                    | 16   |
| 28                                     | Nurmis . . . . .      | 8,671                                                                | —    | 28                                     | Nurmis . . . . .                                                                                   | 8,696                                                                | 10   | 28                                     | Malm . . . . .                                                                                    | 10,261                                                    | 96   |
| 29                                     | Levaschovo . . . . .  | 8,633                                                                | 77   | 29                                     | Lanskaja . . . . .                                                                                 | 8,531                                                                | 68   | 29                                     | Järvelä . . . . .                                                                                 | 9,640                                                     | 94   |
| 30                                     | Järvelä . . . . .     | 8,600                                                                | —    | 30                                     | Kaipiais . . . . .                                                                                 | 8,253                                                                | —    | 30                                     | Galitzino . . . . .                                                                               | 9,590                                                     | 60   |
| 31                                     | Kaipiais . . . . .    | 8,218                                                                | 80   | 31                                     | Kouvola . . . . .                                                                                  | 8,134                                                                | 70   | 31                                     | Nurmis . . . . .                                                                                  | 9,216                                                     | 21   |
| 32                                     | Galitzino . . . . .   | 7,498                                                                | 65   | 32                                     | Turengi . . . . .                                                                                  | 7,734                                                                | 90   | 32                                     | Kaipiais . . . . .                                                                                | 9,190                                                     | 90   |
| 33                                     | Dickursby . . . . .   | 7,210                                                                | 45   | 33                                     | Dickursby . . . . .                                                                                | 7,554                                                                | 60   | 33                                     | Turengi . . . . .                                                                                 | 8,697                                                     | 28   |
| 34                                     | Mustamäki . . . . .   | 7,000                                                                | 65   | 34                                     | Levaschovo . . . . .                                                                               | 7,482                                                                | 01   | 34                                     | Kouvola . . . . .                                                                                 | 8,413                                                     | 73   |
| 35                                     | Turengi . . . . .     | 6,882                                                                | 60   | 35                                     | Galitzino . . . . .                                                                                | 7,155                                                                | 45   | 35                                     | Dickursby . . . . .                                                                               | 8,041                                                     | 68   |
| 36                                     | Oserki . . . . .      | 6,610                                                                | 71   | 36                                     | Ois . . . . .                                                                                      | 5,354                                                                | 20   | 36                                     | Leppäkoski . . . . .                                                                              | 7,503                                                     | 47   |
| 37                                     | Ois . . . . .         | 4,898                                                                | 10   | 37                                     | Leppäkoski . . . . .                                                                               | 5,010                                                                | 95   | 37                                     | Ois . . . . .                                                                                     | 5,798                                                     | 87   |
| 38                                     | Jokela . . . . .      | 4,666                                                                | 70   | 38                                     | Ryttylä . . . . .                                                                                  | 4,647                                                                | 60   | 38                                     | Ryttylä . . . . .                                                                                 | 5,073                                                     | 63   |
| 39                                     | Kouvola . . . . .     | 4,578                                                                | 89   | 39                                     | Jokela . . . . .                                                                                   | 4,312                                                                | 45   | 39                                     | Jokela . . . . .                                                                                  | 4,719                                                     | 30   |
| 40                                     | Ryttylä . . . . .     | 4,516                                                                | 60   | 40                                     | Herrala . . . . .                                                                                  | 4,244                                                                | 45   | 40                                     | Herrala . . . . .                                                                                 | 4,505                                                     | 71   |
| 41                                     | Herrala . . . . .     | 4,506                                                                | 80   | 41                                     | Hikie . . . . .                                                                                    | 3,399                                                                | 15   | 41                                     | Hikie . . . . .                                                                                   | 3,296                                                     | 99   |
| 42                                     | Leppäkoski . . . . .  | 3,960                                                                | 80   | 42                                     | Lappila . . . . .                                                                                  | 2,311                                                                | 40   | 42                                     | Lappila . . . . .                                                                                 | 2,701                                                     | 33   |
| 43                                     | Hikie . . . . .       | 3,608                                                                | 70   | 43                                     | Vesijärvi . . . . .                                                                                | 735                                                                  | 50   | 43                                     | Vesijärvi . . . . .                                                                               | 713                                                       | —    |
| 44                                     | Lappila . . . . .     | 2,182                                                                | —    |                                        | Härtill kommer pas-<br>sagerareinkom-<br>sten af samtrafi-<br>ken med andra<br>jernvägar . . . . . | 271,182                                                              | 05   |                                        | Härtill kommer in-<br>komsten af ifrån<br>Hangö—Hyvinge<br>jernväg m. m. an-<br>lände passagerare | 114,041                                                   | 93   |
| 45                                     | Vesijärvi . . . . .   | 1,153                                                                | 50   |                                        |                                                                                                    |                                                                      |      |                                        |                                                                                                   |                                                           |      |
| Summa                                  |                       | 2,155,762                                                            | 27   | Summa                                  |                                                                                                    | 2,191,635                                                            | 02   | Summa                                  |                                                                                                   | 2,605,327                                                 | 32   |
| I medeltal hvarje<br>station . . . . . |                       | 47,905                                                               | 83   | I medeltal hvarje<br>station . . . . . |                                                                                                    | 50,968                                                               | 25   | I medeltal hvarje<br>station . . . . . |                                                                                                   | 60,589                                                    | 01   |



## Tab. N:o 13.

## Stationernas relativa betydelse

efter inkomsten af afsändt fraktgods och ilgods.

| År 1878.            |                                      |                                                                          |     | År 1877.            |                                                                                      |                                                                          |     | År 1876.            |                                                                                                      |                                                             |     |
|---------------------|--------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-----|
| Ordnings-<br>följd. | Station.                             | Efter inkomsten<br>af till egen bana<br>afsändt fraktgods<br>och ilgods. |     | Ordnings-<br>följd. | Station.                                                                             | Efter inkomsten<br>af till egen bana<br>afsändt fraktgods<br>och ilgods. |     | Ordnings-<br>följd. | Station.                                                                                             | Efter inkom-<br>sten af afsändt<br>fraktgods och<br>ilgods. |     |
|                     |                                      | Sum.                                                                     | hl. |                     |                                                                                      | Sum.                                                                     | hl. |                     |                                                                                                      | Sum.                                                        | hl. |
| 1                   | S:t Petersburg . . .                 | 663,258                                                                  | 01  | 1                   | S:t Petersburg . . .                                                                 | 726,161                                                                  | 92  | 1                   | S:t Petersburg . . .                                                                                 | 884,321                                                     | 28  |
| 2                   | Vesijärvi . . . . .                  | 176,932                                                                  | 06  | 2                   | Vesijärvi . . . . .                                                                  | 427,012                                                                  | 21  | 2                   | Vesijärvi . . . . .                                                                                  | 360,491                                                     | 37  |
| 3                   | Helsingfors . . . . .                | 144,615                                                                  | 30  | 3                   | Helsingfors . . . . .                                                                | 187,048                                                                  | 17  | 3                   | Helsingfors . . . . .                                                                                | 249,324                                                     | 96  |
| 4                   | Tavastehus . . . . .                 | 138,960                                                                  | 20  | 4                   | Tavastehus . . . . .                                                                 | 181,134                                                                  | 85  | 4                   | Tavastehus . . . . .                                                                                 | 230,139                                                     | 87  |
| 5                   | Wiborg . . . . .                     | 83,219                                                                   | 15  | 5                   | Wiborg . . . . .                                                                     | 93,081                                                                   | 76  | 5                   | Wiborg . . . . .                                                                                     | 153,710                                                     | 75  |
| 6                   | Galitzino . . . . .                  | 70,600                                                                   | 26  | 6                   | Galitzino . . . . .                                                                  | 69,413                                                                   | 40  | 6                   | Galitzino . . . . .                                                                                  | 101,732                                                     | 10  |
| 7                   | Leppäkoski . . . . .                 | 49,402                                                                   | 76  | 7                   | Leppäkoski . . . . .                                                                 | 56,472                                                                   | 27  | 7                   | Sörnäs . . . . .                                                                                     | 63,146                                                      | 12  |
| 8                   | Sörnäs . . . . .                     | 49,363                                                                   | 26  | 8                   | Sörnäs . . . . .                                                                     | 53,502                                                                   | 17  | 8                   | Säiniö . . . . .                                                                                     | 54,893                                                      | 86  |
| 9                   | Kymmene . . . . .                    | 48,892                                                                   | 15  | 9                   | Kymmene . . . . .                                                                    | 35,491                                                                   | 36  | 9                   | Kymmene . . . . .                                                                                    | 48,753                                                      | 48  |
| 10                  | Ryttylä . . . . .                    | 37,937                                                                   | 40  | 10                  | Säiniö . . . . .                                                                     | 31,336                                                                   | 06  | 10                  | Kouvola . . . . .                                                                                    | 44,751                                                      | 82  |
| 11                  | Jokela . . . . .                     | 28,456                                                                   | 56  | 11                  | Ryttylä . . . . .                                                                    | 29,390                                                                   | 45  | 11                  | Leppäkoski . . . . .                                                                                 | 40,267                                                      | 81  |
| 12                  | Kouvola . . . . .                    | 26,496                                                                   | 91  | 12                  | Nykyrka . . . . .                                                                    | 28,095                                                                   | 32  | 12                  | Nykyrka . . . . .                                                                                    | 37,440                                                      | 53  |
| 13                  | Träskända . . . . .                  | 24,702                                                                   | 52  | 13                  | Ois . . . . .                                                                        | 25,552                                                                   | 75  | 13                  | Jokela . . . . .                                                                                     | 33,944                                                      | 79  |
| 14                  | Nykyrka . . . . .                    | 22,184                                                                   | 66  | 14                  | Kouvola . . . . .                                                                    | 24,222                                                                   | 54  | 14                  | Ryttylä . . . . .                                                                                    | 33,031                                                      | 65  |
| 15                  | Säiniö . . . . .                     | 24,520                                                                   | 71  | 15                  | Jokela . . . . .                                                                     | 23,985                                                                   | 09  | 15                  | Ois . . . . .                                                                                        | 26,660                                                      | 91  |
| 16                  | Ois . . . . .                        | 19,648                                                                   | 46  | 16                  | Hyvinge . . . . .                                                                    | 21,089                                                                   | 57  | 16                  | Riihimäki . . . . .                                                                                  | 24,273                                                      | 30  |
| 17                  | Hyvinge . . . . .                    | 17,852                                                                   | 43  | 17                  | Träskända . . . . .                                                                  | 18,834                                                                   | 91  | 17                  | Davidstad . . . . .                                                                                  | 23,837                                                      | 49  |
| 18                  | Davidstad . . . . .                  | 17,504                                                                   | 52  | 18                  | Raivola . . . . .                                                                    | 16,690                                                                   | 46  | 18                  | Perkjärvi . . . . .                                                                                  | 21,631                                                      | 24  |
| 19                  | Turengi . . . . .                    | 14,181                                                                   | 02  | 19                  | Davidstad . . . . .                                                                  | 14,738                                                                   | 05  | 19                  | Träskända . . . . .                                                                                  | 21,295                                                      | 74  |
| 20                  | Simola . . . . .                     | 13,247                                                                   | 28  | 20                  | Turengi . . . . .                                                                    | 13,804                                                                   | 43  | 20                  | Turengi . . . . .                                                                                    | 20,090                                                      | 32  |
| 21                  | Kervo . . . . .                      | 12,835                                                                   | 75  | 21                  | Hikie . . . . .                                                                      | 13,440                                                                   | 17  | 21                  | Valkeasaari . . . . .                                                                                | 17,821                                                      | 63  |
| 22                  | Riihimäki . . . . .                  | 12,817                                                                   | 19  | 22                  | Simola . . . . .                                                                     | 13,386                                                                   | 31  | 22                  | Simola . . . . .                                                                                     | 17,095                                                      | 34  |
| 23                  | Hikie . . . . .                      | 12,479                                                                   | 87  | 23                  | Kervo . . . . .                                                                      | 12,907                                                                   | 14  | 23                  | Hyvinge . . . . .                                                                                    | 16,779                                                      | 16  |
| 24                  | Valkeasaari . . . . .                | 11,490                                                                   | 87  | 24                  | Lahtis . . . . .                                                                     | 12,101                                                                   | 89  | 24                  | Kervo . . . . .                                                                                      | 15,944                                                      | 34  |
| 25                  | Perkjärvi . . . . .                  | 10,937                                                                   | 41  | 25                  | Riihimäki . . . . .                                                                  | 11,667                                                                   | 89  | 25                  | Raivola . . . . .                                                                                    | 14,006                                                      | 96  |
| 26                  | Levaschovo . . . . .                 | 10,856                                                                   | 63  | 26                  | Valkeasaari . . . . .                                                                | 11,398                                                                   | 87  | 26                  | Hikie . . . . .                                                                                      | 13,650                                                      | 09  |
| 27                  | Nyby . . . . .                       | 10,657                                                                   | 68  | 27                  | Nurmis . . . . .                                                                     | 10,551                                                                   | 81  | 27                  | Nurmis . . . . .                                                                                     | 13,374                                                      | 13  |
| 28                  | Nurmis . . . . .                     | 9,993                                                                    | 73  | 28                  | Järvelä . . . . .                                                                    | 10,286                                                                   | 77  | 28                  | Uttis . . . . .                                                                                      | 13,226                                                      | 35  |
| 29                  | Uttis . . . . .                      | 8,351                                                                    | 82  | 29                  | Perkjärvi . . . . .                                                                  | 9,777                                                                    | 70  | 29                  | Lahtis . . . . .                                                                                     | 12,637                                                      | 01  |
| 30                  | Järvelä . . . . .                    | 8,130                                                                    | 54  | 30                  | Levaschovo . . . . .                                                                 | 9,180                                                                    | 40  | 30                  | Järvelä . . . . .                                                                                    | 11,148                                                      | 65  |
| 31                  | Mustamäki . . . . .                  | 7,403                                                                    | 38  | 31                  | Lappila . . . . .                                                                    | 8,948                                                                    | 99  | 31                  | Pulsa . . . . .                                                                                      | 9,853                                                       | 96  |
| 32                  | Malm . . . . .                       | 6,673                                                                    | 70  | 32                  | Uttis . . . . .                                                                      | 8,149                                                                    | 24  | 32                  | Levaschovo . . . . .                                                                                 | 9,570                                                       | 77  |
| 33                  | Lappila . . . . .                    | 6,576                                                                    | —   | 33                  | Herrala . . . . .                                                                    | 7,609                                                                    | 12  | 33                  | Kausala . . . . .                                                                                    | 7,183                                                       | 49  |
| 34                  | Raivola . . . . .                    | 6,214                                                                    | 17  | 34                  | Pulsa . . . . .                                                                      | 6,478                                                                    | 31  | 34                  | Lappila . . . . .                                                                                    | 7,167                                                       | 08  |
| 35                  | Kaipiais . . . . .                   | 5,380                                                                    | 86  | 35                  | Nyby . . . . .                                                                       | 5,607                                                                    | 87  | 35                  | Herrala . . . . .                                                                                    | 6,319                                                       | 42  |
| 36                  | Kausala . . . . .                    | 5,823                                                                    | 79  | 36                  | Dickursby . . . . .                                                                  | 5,588                                                                    | 51  | 36                  | Nyby . . . . .                                                                                       | 6,300                                                       | 49  |
| 37                  | Nyby . . . . .                       | 5,652                                                                    | 27  | 37                  | Kausala . . . . .                                                                    | 4,725                                                                    | 20  | 37                  | Dickursby . . . . .                                                                                  | 6,189                                                       | 34  |
| 38                  | Herrala . . . . .                    | 5,340                                                                    | 20  | 38                  | Kaipiais . . . . .                                                                   | 3,628                                                                    | 67  | 38                  | Kaipiais . . . . .                                                                                   | 4,245                                                       | 76  |
| 39                  | Dickursby . . . . .                  | 4,973                                                                    | 26  | 39                  | Teerijoki . . . . .                                                                  | 2,799                                                                    | —   | 39                  | Teerijoki . . . . .                                                                                  | 3,665                                                       | 75  |
| 40                  | Pulsa . . . . .                      | 4,884                                                                    | 66  | 40                  | Malm . . . . .                                                                       | 1,319                                                                    | 03  | 40                  | Udelnaja . . . . .                                                                                   | 680                                                         | 36  |
| 41                  | Teerijoki . . . . .                  | 1,986                                                                    | 39  | 41                  | Pargala . . . . .                                                                    | 805                                                                      | 42  | 41                  | Pargala . . . . .                                                                                    | 501                                                         | 79  |
| 42                  | Udelnaja . . . . .                   | 661                                                                      | 47  | 42                  | Udelnaja . . . . .                                                                   | 625                                                                      | 29  | 42                  | Malm . . . . .                                                                                       | 152                                                         | 63  |
| 43                  | Pargala . . . . .                    | 481                                                                      | 91  | 43                  | Schuvalovo . . . . .                                                                 | 26                                                                       | 55  | 43                  | Schuvalovo . . . . .                                                                                 | 108                                                         | 83  |
| 44                  | Schuvalovo . . . . .                 | 96                                                                       | 06  |                     | Härt. kommer gods-<br>inkomsten af sam-<br>trafiken med andra<br>jernvägar . . . . . | 603,090                                                                  | 72  |                     | Härtill kommer in-<br>komsten af ifrån<br>Hangö—Hyvinge<br>jernväg m. m. an-<br>ländt gods . . . . . | 214,958                                                     | 10  |
|                     | Summa                                | 2,462,887                                                                | 60  |                     | Summa                                                                                | 2,851,158                                                                | 61  |                     | Summa                                                                                                | 2,896,320                                                   | 82  |
| I                   | medeltal hvarje<br>station . . . . . | 55,974                                                                   | 72  | I                   | medeltal hvarje<br>station . . . . .                                                 | 66,306                                                                   | 01  | I                   | medeltal hvarje<br>station . . . . .                                                                 | 67,356                                                      | 29  |



**Tab. N:o 14.**  
**Stationernas relativa betydelse**  
 efter summa inkomst för afgången trafik.

| År 1878.            |                                                               |                                                                    |     | År 1877.            |                                                               |                                                                    |     | År 1876.            |                                                                                 |                                                  |     |
|---------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----|---------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------|-----|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-----|
| Ordnings-<br>följd. | Station.                                                      | Efter summa<br>inkomst för till<br>egen bana af-<br>gången trafik. |     | Ordnings-<br>följd. | Station.                                                      | Efter summa<br>inkomst för till<br>egen bana af-<br>gången trafik. |     | Ordnings-<br>följd. | Station.                                                                        | Efter summa<br>inkomst för af-<br>gången trafik. |     |
|                     |                                                               | Små.                                                               | 74. |                     |                                                               | Små.                                                               | 74. |                     |                                                                                 | Små.                                             | 74. |
| 1                   | S:t Petersburg . . .                                          | 1,349,875                                                          | 32  | 1                   | S:t Petersburg . . .                                          | 1,400,250                                                          | 30  | 1                   | S:t Petersburg . . .                                                            | 1,829,651                                        | 05  |
| 2                   | Helsingfors . . . . .                                         | 520,726                                                            | 57  | 2                   | Helsingfors . . . . .                                         | 577,676                                                            | 56  | 2                   | Helsingfors . . . . .                                                           | 768,620                                          | 88  |
| 3                   | Wiborg . . . . .                                              | 368,627                                                            | 45  | 3                   | Vesijärvi . . . . .                                           | 430,165                                                            | 19  | 3                   | Wiborg . . . . .                                                                | 504,718                                          | 60  |
| 4                   | Tavastehus . . . . .                                          | 239,942                                                            | 40  | 4                   | Wiborg . . . . .                                              | 389,773                                                            | 90  | 4                   | Tavastehus . . . . .                                                            | 384,850                                          | 60  |
| 5                   | Vesijärvi . . . . .                                           | 180,108                                                            | 87  | 5                   | Tavastehus . . . . .                                          | 284,284                                                            | 22  | 5                   | Vesijärvi . . . . .                                                             | 365,593                                          | 10  |
| 6                   | Valkeasaari . . . . .                                         | 92,034                                                             | 38  | 6                   | Valkeasaari . . . . .                                         | 82,492                                                             | 91  | 6                   | Galitzino . . . . .                                                             | 113,934                                          | 16  |
| 7                   | Galitzino . . . . .                                           | 78,969                                                             | 97  | 7                   | Galitzino . . . . .                                           | 77,726                                                             | 15  | 7                   | Valkeasaari . . . . .                                                           | 90,920                                           | 44  |
| 8                   | Sörnäs . . . . .                                              | 77,246                                                             | 36  | 8                   | Sörnäs . . . . .                                              | 74,227                                                             | 93  | 8                   | Sörnäs . . . . .                                                                | 82,318                                           | 73  |
| 9                   | Schuvalovo . . . . .                                          | 70,711                                                             | 03  | 9                   | Schuvalovo . . . . .                                          | 62,069                                                             | 36  | 9                   | Schuvalovo . . . . .                                                            | 76,293                                           | 07  |
| 10                  | Kymmene . . . . .                                             | 69,214                                                             | 76  | 10                  | Leppäkoski . . . . .                                          | 61,795                                                             | 97  | 10                  | Kymmene . . . . .                                                               | 75,199                                           | 19  |
| 11                  | Lahtis . . . . .                                              | 59,052                                                             | 90  | 11                  | Kymmene . . . . .                                             | 59,663                                                             | 18  | 11                  | Nykyrka . . . . .                                                               | 74,618                                           | 32  |
| 12                  | Leppäkoski . . . . .                                          | 54,764                                                             | 06  | 12                  | Lahtis . . . . .                                              | 59,083                                                             | 49  | 12                  | Säiniö . . . . .                                                                | 71,447                                           | 81  |
| 13                  | Pargala . . . . .                                             | 47,878                                                             | 04  | 13                  | Nykyrka . . . . .                                             | 57,400                                                             | 39  | 13                  | Pargala . . . . .                                                               | 64,821                                           | 25  |
| 14                  | Nykyrka . . . . .                                             | 45,548                                                             | 40  | 14                  | Pargala . . . . .                                             | 44,314                                                             | 52  | 14                  | Lahtis . . . . .                                                                | 63,335                                           | 07  |
| 15                  | Ryttylä . . . . .                                             | 43,572                                                             | 01  | 15                  | Raivola . . . . .                                             | 42,769                                                             | 05  | 15                  | Kouvola . . . . .                                                               | 54,842                                           | 37  |
| 16                  | Udelnaja . . . . .                                            | 39,155                                                             | 66  | 16                  | Säiniö . . . . .                                              | 42,020                                                             | 55  | 16                  | Udelnaja . . . . .                                                              | 51,699                                           | 69  |
| 17                  | Kervo . . . . .                                               | 38,260                                                             | 45  | 17                  | Kervo . . . . .                                               | 40,018                                                             | 69  | 17                  | Perkjärvi . . . . .                                                             | 49,725                                           | 21  |
| 18                  | Träskända . . . . .                                           | 38,093                                                             | 75  | 18                  | Udelnaja . . . . .                                            | 36,563                                                             | 65  | 18                  | Leppäkoski . . . . .                                                            | 49,150                                           | 99  |
| 19                  | Riihimäki . . . . .                                           | 37,580                                                             | 22  | 19                  | Hyvinge . . . . .                                             | 35,243                                                             | 89  | 19                  | Riihimäki . . . . .                                                             | 45,366                                           | 40  |
| 20                  | Perkjärvi . . . . .                                           | 36,777                                                             | 39  | 20                  | Perkjärvi . . . . .                                           | 35,015                                                             | 21  | 20                  | Raivola . . . . .                                                               | 43,970                                           | 77  |
| 21                  | Davidstad . . . . .                                           | 34,396                                                             | 64  | 21                  | Ryttylä . . . . .                                             | 34,963                                                             | 38  | 21                  | Davidstad . . . . .                                                             | 43,888                                           | 12  |
| 22                  | Säiniö . . . . .                                              | 34,281                                                             | 14  | 22                  | Simola . . . . .                                              | 34,166                                                             | 93  | 22                  | Kervo . . . . .                                                                 | 43,768                                           | 77  |
| 23                  | Jokela . . . . .                                              | 33,724                                                             | 41  | 23                  | Kouvola . . . . .                                             | 33,119                                                             | 75  | 23                  | Pulsa . . . . .                                                                 | 41,466                                           | 60  |
| 24                  | Kouvola . . . . .                                             | 32,664                                                             | 21  | 24                  | Davidstad . . . . .                                           | 32,313                                                             | 59  | 24                  | Jokela . . . . .                                                                | 39,664                                           | 81  |
| 25                  | Hyvinge . . . . .                                             | 32,370                                                             | 64  | 25                  | Pulsa . . . . .                                               | 31,600                                                             | 76  | 25                  | Ryttylä . . . . .                                                               | 39,583                                           | 35  |
| 26                  | Simola . . . . .                                              | 31,807                                                             | 97  | 26                  | Träskända . . . . .                                           | 31,596                                                             | 61  | 26                  | Hyvinge . . . . .                                                               | 38,948                                           | 53  |
| 27                  | Pulsa . . . . .                                               | 31,086                                                             | 68  | 27                  | Ois . . . . .                                                 | 31,499                                                             | 47  | 27                  | Simola . . . . .                                                                | 37,341                                           | 46  |
| 28                  | Uttis . . . . .                                               | 30,819                                                             | 97  | 28                  | Uttis . . . . .                                               | 30,691                                                             | 07  | 28                  | Teerijoki . . . . .                                                             | 36,482                                           | 71  |
| 29                  | Raivola . . . . .                                             | 30,521                                                             | 15  | 29                  | Riihimäki . . . . .                                           | 30,144                                                             | 85  | 29                  | Uttis . . . . .                                                                 | 35,695                                           | 21  |
| 30                  | Ois . . . . .                                                 | 25,159                                                             | 32  | 30                  | Jokela . . . . .                                              | 29,166                                                             | 41  | 30                  | Träskända . . . . .                                                             | 35,601                                           | 10  |
| 31                  | Teerijoki . . . . .                                           | 24,734                                                             | 06  | 31                  | Teerijoki . . . . .                                           | 26,121                                                             | 24  | 31                  | Ois . . . . .                                                                   | 33,429                                           | 99  |
| 32                  | Kausala . . . . .                                             | 22,711                                                             | 09  | 32                  | Turengi . . . . .                                             | 22,837                                                             | 50  | 32                  | Turengi . . . . .                                                               | 30,329                                           | 59  |
| 33                  | Turengi . . . . .                                             | 22,055                                                             | 98  | 33                  | Kausala . . . . .                                             | 21,391                                                             | 74  | 33                  | Kausala . . . . .                                                               | 26,495                                           | 61  |
| 34                  | Malm . . . . .                                                | 22,052                                                             | 60  | 34                  | Järvelä . . . . .                                             | 21,322                                                             | 55  | 34                  | Levaschovo . . . . .                                                            | 24,346                                           | 91  |
| 35                  | Levaschovo . . . . .                                          | 21,096                                                             | 51  | 35                  | Levaschovo . . . . .                                          | 20,916                                                             | 56  | 35                  | Nurmis . . . . .                                                                | 24,062                                           | 50  |
| 36                  | Nurmis . . . . .                                              | 19,687                                                             | 43  | 36                  | Nyby . . . . .                                                | 20,726                                                             | 98  | 36                  | Järvelä . . . . .                                                               | 21,914                                           | 22  |
| 37                  | Järvelä . . . . .                                             | 17,703                                                             | 12  | 37                  | Nurmis . . . . .                                              | 20,100                                                             | 78  | 37                  | Lanskaja . . . . .                                                              | 21,389                                           | 49  |
| 38                  | Nyby . . . . .                                                | 17,238                                                             | 40  | 38                  | Hikie . . . . .                                               | 17,190                                                             | 03  | 38                  | Nyby . . . . .                                                                  | 21,286                                           | 18  |
| 39                  | Hikie . . . . .                                               | 16,466                                                             | 92  | 39                  | Dickursby . . . . .                                           | 14,152                                                             | 27  | 39                  | Hikie . . . . .                                                                 | 17,440                                           | 63  |
| 40                  | Mustamäki . . . . .                                           | 15,132                                                             | 97  | 40                  | Kaipiais . . . . .                                            | 13,168                                                             | 65  | 40                  | Dickursby . . . . .                                                             | 15,459                                           | 54  |
| 41                  | Kaipiais . . . . .                                            | 14,560                                                             | 70  | 41                  | Herrala . . . . .                                             | 12,242                                                             | 70  | 41                  | Kaipiais . . . . .                                                              | 15,380                                           | 18  |
| 42                  | Dickursby . . . . .                                           | 13,617                                                             | 52  | 42                  | Malm . . . . .                                                | 12,213                                                             | 64  | 42                  | Herrala . . . . .                                                               | 11,289                                           | 62  |
| 43                  | Herrala . . . . .                                             | 10,223                                                             | 08  | 43                  | Lappila . . . . .                                             | 11,742                                                             | 42  | 43                  | Malm . . . . .                                                                  | 10,565                                           | 55  |
| 44                  | Lappila . . . . .                                             | 9,147                                                              | 09  | 44                  | Lanskaja . . . . .                                            | 8,645                                                              | 55  | 44                  | Lappila . . . . .                                                               | 10,406                                           | 81  |
| 45                  | Lanskaja . . . . .                                            | 8,764                                                              | 15  |                     | Inkomst af samtra-<br>fiken med öfriga<br>jernvägar . . . . . | 923,729                                                            | 75  |                     | Härtill kommer tra-<br>fiken ifrån Hangö<br>—Hyvinge jern-<br>väg m. m. . . . . | 360,998                                          | 62  |
| 46                  | Oserki . . . . .                                              | 6,912                                                              | 20  |                     |                                                               |                                                                    |     |                     |                                                                                 |                                                  |     |
|                     | Inkomst af samtra-<br>fiken med öfriga<br>jernvägar . . . . . | 897,329                                                            | 13  |                     |                                                               |                                                                    |     |                     |                                                                                 |                                                  |     |
|                     | Summa                                                         | 4,964,405                                                          | 07  |                     | Summa                                                         | 5,378,320                                                          | 29  |                     | Summa                                                                           | 5,898,313                                        | 80  |
|                     | I medeltal hvarje<br>station . . . . .                        | 107,921                                                            | 85  |                     | I medeltal hvarje<br>station . . . . .                        | 122,234                                                            | 55  |                     | I medeltal hvarje<br>station . . . . .                                          | 134,052                                          | 58  |



## Tab. N:o 15.

## Stationernas relativa betydelse

med hänsyn till afgången och anländ trafik år 1878.

| Ordningssiffr. | Station.                                             | Efter totalanta-<br>let resande, både<br>afgångne och<br>anlande. | Resp. total-<br>antal 1877. | Ordningssiffr. | Station.                                             | Efter totalbe-<br>loppet fraktgods<br>och ilgods, både<br>afsändt och an-<br>ländt.<br>Centner. | Resp. total-<br>belopp 1877. |
|----------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------------|----------------|------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| 1              | S:t Petersburg . .                                   | 976,543                                                           | 836,691                     | 1              | S:t Petersburg . .                                   | 2,521,032,5                                                                                     | 2,825,486,5                  |
| 2              | Schuvalovo . . . .                                   | 378,345                                                           | 296,531                     | 2              | Helsingfors . . . .                                  | 2,298,833                                                                                       | 2,258,902                    |
| 3              | Udelnaja . . . . .                                   | 240,005                                                           | 212,614                     | 3              | Sörnäs . . . . .                                     | 1,511,158                                                                                       | 2,456,473                    |
| 4              | Pargala . . . . .                                    | 185,425                                                           | 161,483                     | 4              | Wiborg . . . . .                                     | 851,923,5                                                                                       | 845,601                      |
| 5              | Helsingfors . . . .                                  | 181,742                                                           | 196,484                     | 5              | Wesijärvi . . . . .                                  | 818,399,5                                                                                       | 1,544,067,5                  |
| 6              | Walkeasaari . . . .                                  | 134,117                                                           | 108,557                     | 6              | Tavastehus . . . . .                                 | 514,720,5                                                                                       | 831,093                      |
| 7              | Wiborg . . . . .                                     | 122,550                                                           | 124,536                     | 7              | Galitzino & Kämärä                                   | 411,640,5                                                                                       | 399,819                      |
| 8              | Tavastehus . . . . .                                 | 49,696                                                            | 50,551                      | 8              | Walkeasaari . . . .                                  | 353,103,5                                                                                       | 408,742,5                    |
| 9              | Lanskaja . . . . .                                   | 44,553                                                            | 39,461                      | 9              | Leppäkoski . . . . .                                 | 338,229,5                                                                                       | 409,130                      |
| 10             | Teerijoki . . . . .                                  | 32,264                                                            | 24,885                      | 10             | Jokela . . . . .                                     | 292,221                                                                                         | 246,641,5                    |
| 11             | Raivola . . . . .                                    | 30,935                                                            | 28,764                      | 11             | Levaschovo . . . . .                                 | 259,990,5                                                                                       | 205,050                      |
| 12             | Kervo . . . . .                                      | 29,763                                                            | 32,525                      | 12             | Malm . . . . .                                       | 253,638                                                                                         | 55,521,5                     |
| 13             | Levaschovo . . . . .                                 | 27,251                                                            | 22,532                      | 13             | Traskända . . . . .                                  | 251,120                                                                                         | 223,274,5                    |
| 14             | Lahtis . . . . .                                     | 25,719                                                            | 23,464                      | 14             | Säiniö . . . . .                                     | 226,490                                                                                         | 184,017,5                    |
| 15             | Malm . . . . .                                       | 21,219                                                            | 21,688                      | 15             | Nykyrka . . . . .                                    | 217,437,5                                                                                       | 258,939,5                    |
| 16             | Dickursby . . . . .                                  | 18,264                                                            | 17,220                      | 16             | Kervo . . . . .                                      | 216,261,5                                                                                       | 219,877,5                    |
| 17             | Riihimäki . . . . .                                  | 18,261                                                            | 14,636                      | 17             | Udelnaja . . . . .                                   | 201,742,5                                                                                       | 142,876,5                    |
| 18             | Nykyrka . . . . .                                    | 17,765                                                            | 19,960                      | 18             | Ryttylä . . . . .                                    | 173,730,5                                                                                       | 138,832                      |
| 19             | Perkjärvi . . . . .                                  | 17,329                                                            | 17,236                      | 19             | Kouvola . . . . .                                    | 154,892,5                                                                                       | 81,044                       |
| 20             | Nurmis . . . . .                                     | 15,082                                                            | 15,900                      | 20             | Hyvinge . . . . .                                    | 151,055,5                                                                                       | 174,234,5                    |
| 21             | Traskända . . . . .                                  | 14,642                                                            | 14,357                      | 21             | Dickursby . . . . .                                  | 132,372                                                                                         | 160,286                      |
| 22             | Oserki . . . . .                                     | 13,342                                                            | —                           | 22             | Kymmene . . . . .                                    | 127,440                                                                                         | 119,290                      |
| 23             | Säiniö . . . . .                                     | 12,855                                                            | 14,133                      | 23             | Schuvalovo . . . . .                                 | 121,713,5                                                                                       | 143,140                      |
| 24             | Simola . . . . .                                     | 12,801                                                            | 13,418                      | 24             | Ois . . . . .                                        | 121,525,5                                                                                       | 164,474                      |
| 25             | Hyvinge . . . . .                                    | 11,416                                                            | 11,106                      | 25             | Raivola . . . . .                                    | 106,421,5                                                                                       | 187,418                      |
| 26             | Kymmene . . . . .                                    | 9,982                                                             | 10,118                      | 26             | Perkjärvi . . . . .                                  | 99,774,5                                                                                        | 88,022                       |
| 27             | Turengi . . . . .                                    | 9,877                                                             | 10,373                      | 27             | Mustamäki . . . . .                                  | 93,970,5                                                                                        | —                            |
| 28             | Kausala . . . . .                                    | 9,436                                                             | 9,476                       | 28             | Uttis . . . . .                                      | 92,143                                                                                          | 40,670                       |
| 29             | Pulsa . . . . .                                      | 8,841                                                             | 8,749                       | 29             | Riihimäki . . . . .                                  | 92,119                                                                                          | 74,859                       |
| 30             | Davidstad . . . . .                                  | 8,470                                                             | 7,976                       | 30             | Teerijoki . . . . .                                  | 89,302                                                                                          | 71,354                       |
| 31             | Uttis . . . . .                                      | 7,980                                                             | 7,704                       | 31             | Simola . . . . .                                     | 80,350                                                                                          | 52,314                       |
| 32             | Galitzino . . . . .                                  | 7,754                                                             | 7,882                       | 32             | Hikie . . . . .                                      | 80,214,5                                                                                        | 81,554,5                     |
| 33             | Ryttylä . . . . .                                    | 7,296                                                             | 7,125                       | 33             | Nurmis . . . . .                                     | 76,997,5                                                                                        | 73,310,5                     |
| 34             | Mustamäki . . . . .                                  | 7,232                                                             | —                           | 34             | Davidstad . . . . .                                  | 72,388                                                                                          | 56,090,5                     |
| 35             | Nyby . . . . .                                       | 7,054                                                             | 7,794                       | 35             | Lahtis . . . . .                                     | 66,221                                                                                          | 68,543                       |
| 36             | Järvelä . . . . .                                    | 6,765                                                             | 7,335                       | 36             | Turengi . . . . .                                    | 64,067                                                                                          | 51,838                       |
| 37             | Jokela . . . . .                                     | 6,374                                                             | 6,030                       | 37             | Kaipiais . . . . .                                   | 55,929                                                                                          | 23,522                       |
| 38             | Herrala . . . . .                                    | 5,896                                                             | 4,755                       | 38             | Järvelä . . . . .                                    | 41,267                                                                                          | 50,430                       |
| 39             | Leppäkoski . . . . .                                 | 5,793                                                             | 7,049                       | 39             | Pargala . . . . .                                    | 38,374                                                                                          | 37,299,5                     |
| 40             | Kaipiais . . . . .                                   | 5,578                                                             | 5,338                       | 40             | Lappila . . . . .                                    | 31,516,5                                                                                        | 41,793,5                     |
| 41             | Ois . . . . .                                        | 4,355                                                             | 4,556                       | 41             | Kausala . . . . .                                    | 24,362,5                                                                                        | 30,465,5                     |
| 42             | Kouvola . . . . .                                    | 4,224                                                             | 3,830                       | 42             | Nyby . . . . .                                       | 24,231                                                                                          | 34,497,5                     |
| 43             | Hikie . . . . .                                      | 4,076                                                             | 3,985                       | 43             | Pulsa . . . . .                                      | 22,805                                                                                          | 42,014                       |
| 44             | Lappila . . . . .                                    | 2,509                                                             | 2,287                       | 44             | Herrala . . . . .                                    | 21,984                                                                                          | 33,628,5                     |
| 45             | Wesijärvi . . . . .                                  | 2,307                                                             | 1,471                       | 45             | Lanskaja . . . . .                                   | 1,820                                                                                           | 1,5                          |
|                | Hangö—Hyvinge<br>jernväg . . . . .                   | 15,907                                                            | 16,470                      |                | Hangö—Hyvinge<br>jernväg . . . . .                   | 369,757,5                                                                                       | 309,264                      |
|                | Åbo—Tammerfors—<br>Tavastehus jern-<br>väg . . . . . | 28,609                                                            | 30,539                      |                | Åbo—Tammerfors—<br>Tavastehus jern-<br>väg . . . . . | 733,501                                                                                         | 674,315,5                    |
|                | Borgå—Kervo jern-<br>väg . . . . .                   | 17,603                                                            | 25,046                      |                | Borgå—Kervo jern-<br>väg . . . . .                   | 437,655                                                                                         | 278,706,5                    |
|                | Summa                                                | 2,825,802                                                         | 2,514,620                   |                | Summa                                                | 15,337,842                                                                                      | 16,898,725                   |
|                | I medeltal hvarje<br>station . . . . .               | 62,795                                                            | 58,479                      |                | I medeltal hvarje<br>station . . . . .               | 340,840                                                                                         | 384,062                      |



## Tab. N:o 16.

Antalet passagerare stationsvis jemfördt med föregående år.

| Station.                                    | Passagerare af alla slag. |                                    |              |                |                                    |              |
|---------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------|----------------|------------------------------------|--------------|
|                                             | A f g å n g n e.          |                                    |              | A n l ä n d e. |                                    |              |
|                                             | År 1878.                  | Tillökning (+) eller minskning (—) |              | År 1878.       | Tillökning (+) eller minskning (—) |              |
|                                             |                           | mot år 1877.                       | mot år 1876. |                | mot år 1877.                       | mot år 1876. |
| Helsingfors . . . . .                       | 89,635                    | — 5,963                            | — 7,509      | 92,107         | — 8,779                            | — 9,539      |
| Malm . . . . .                              | 12,260                    | + 370                              | + 836        | 8,959          | — 839                              | — 613        |
| Dickursby . . . . .                         | 9,004                     | + 511                              | — 37         | 9,260          | + 533                              | — 36         |
| Kervo . . . . .                             | 15,005                    | — 845                              | — 647        | 14,758         | — 1,917                            | — 1,072      |
| Träskända . . . . .                         | 7,499                     | + 187                              | — 306        | 7,143          | + 98                               | — 489        |
| Jokela . . . . .                            | 3,455                     | + 392                              | + 235        | 2,919          | — 48                               | — 103        |
| Hyvinge . . . . .                           | 5,309                     | — 171                              | — 1,262      | 6,107          | + 481                              | — 503        |
| Riihimäki . . . . .                         | 9,241                     | + 1,801                            | + 1,922      | 9,020          | + 1,824                            | + 1,940      |
| Ryttylä . . . . .                           | 3,664                     | + 96                               | + 122        | 3,632          | + 75                               | + 272        |
| Leppäkoski . . . . .                        | 2,833                     | — 652                              | — 2,293      | 2,960          | — 604                              | — 2,615      |
| Turengi . . . . .                           | 4,950                     | — 190                              | — 700        | 4,927          | — 306                              | — 365        |
| Tavastehus . . . . .                        | 24,318                    | — 282                              | — 10,865     | 25,378         | — 573                              | — 4,151      |
| Hikie . . . . .                             | 2,118                     | + 129                              | + 135        | 1,958          | — 38                               | — 28         |
| Ois . . . . .                               | 2,200                     | — 80                               | — 376        | 2,155          | — 121                              | — 375        |
| Lappila . . . . .                           | 1,205                     | + 66                               | — 3          | 1,304          | + 156                              | + 110        |
| Järvelä . . . . .                           | 3,391                     | — 245                              | + 5          | 3,374          | — 325                              | — 139        |
| Herrala . . . . .                           | 2,958                     | + 551                              | + 393        | 2,938          | + 590                              | + 448        |
| Wesijärvi . . . . .                         | 2,307                     | + 836                              | + 881        | —              | —                                  | —            |
| Lahtis . . . . .                            | 11,735                    | + 766                              | + 559        | 13,984         | + 1,489                            | + 1,333      |
| Nyby . . . . .                              | 3,391                     | — 565                              | — 174        | 3,663          | — 175                              | + 105        |
| Kausala . . . . .                           | 4,695                     | — 20                               | — 171        | 4,741          | — 20                               | — 47         |
| Kymmene . . . . .                           | 4,997                     | — 177                              | — 386        | 4,985          | + 41                               | — 1,783      |
| Kouvola . . . . .                           | 1,479                     | — 1,022                            | — 962        | 2,745          | + 1,416                            | + 1,742      |
| Uttis . . . . .                             | 4,287                     | + 300                              | + 436        | 3,693          | — 24                               | + 182        |
| Kaipiais . . . . .                          | 2,733                     | + 80                               | — 111        | 2,845          | + 160                              | — 22         |
| Davidstad . . . . .                         | 4,188                     | + 558                              | + 135        | 4,282          | — 64                               | — 59         |
| Pulsa . . . . .                             | 4,268                     | — 234                              | — 220        | 4,573          | + 326                              | + 351        |
| Simola . . . . .                            | 6,270                     | — 225                              | + 326        | 6,531          | — 392                              | + 231        |
| Nurmis . . . . .                            | 7,696                     | — 403                              | — 580        | 7,386          | — 415                              | — 938        |
| Wiborg . . . . .                            | 60,290                    | — 2,052                            | — 5,155      | 62,260         | + 66                               | — 4,220      |
| Säiniö . . . . .                            | 6,365                     | — 837                              | — 2,543      | 6,490          | — 441                              | — 2,804      |
| Galitzino . . . . .                         | 3,879                     | — 23                               | — 1,102      | 3,875          | — 105                              | — 1,130      |
| Perkjärvi . . . . .                         | 8,651                     | + 139                              | — 29         | 8,678          | — 46                               | — 72         |
| Nykyrka . . . . .                           | 8,518                     | — 1,307                            | — 2,998      | 9,247          | — 888                              | — 2,500      |
| Mustamäki . . . . .                         | 3,672                     | + 3,672                            | + 3,672      | 3,560          | + 3,560                            | + 3,560      |
| Raivola . . . . .                           | 15,532                    | + 951                              | + 332        | 15,403         | + 1,220                            | + 3          |
| Teerijoki . . . . .                         | 15,941                    | + 3,505                            | + 421        | 16,323         | + 3,874                            | + 1,480      |
| Walkeasaari . . . . .                       | 66,811                    | + 13,381                           | + 23,658     | 67,306         | + 12,179                           | + 18,787     |
| Levaschovo . . . . .                        | 13,103                    | + 2,063                            | + 876        | 14,148         | + 2,656                            | + 643        |
| Pargala . . . . .                           | 92,356                    | + 12,784                           | + 11,231     | 93,069         | + 11,158                           | + 17         |
| Oserki . . . . .                            | 13,342                    | + 13,342                           | + 13,342     | —              | —                                  | —            |
| Schuvalovo . . . . .                        | 182,477                   | + 30,840                           | + 39,259     | 195,868        | + 50,974                           | + 55,223     |
| Udelnaja . . . . .                          | 121,619                   | + 14,657                           | + 8,569      | 118,386        | + 12,734                           | + 7,200      |
| Lanskaja . . . . .                          | 23,275                    | + 1,751                            | — 24,876     | 21,278         | + 3,341                            | — 24,933     |
| S:t Petersburg . . . . .                    | 487,596                   | + 72,602                           | + 25,132     | 488,947        | + 67,326                           | + 33,069     |
| Hangö—Hyvinge jernväg . . . . .             | 8,187                     | — 247                              | + 1,333      | 7,720          | — 316                              | + 1,442      |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg . . . . . | 15,082                    | — 1,209                            | + 4,835      | 13,527         | — 797                              | + 457        |
| Borgå—Kervo jernväg . . . . .               | 9,114                     | — 3,990                            | — 998        | 8,489          | — 3,453                            | — 675        |
| Systerbäcks jernväg . . . . .               | —                         | —                                  | — 7,759      | —              | —                                  | — 2,801      |
| Summa                                       | 1,412,901                 | + 155,591                          | + 66,583     | 1,412,901      | + 155,591                          | + 66,583     |



## Tab. N:o 17.

## Centnertalet fraktgods och ilgods

stationsvis jemfördt med föregående år.

| Station.                                    | A f s ä n d t. |                                    |              | A n l ä n d t. |                                    |              |
|---------------------------------------------|----------------|------------------------------------|--------------|----------------|------------------------------------|--------------|
|                                             | År 1878.       | Tillökning (+) eller minskning (-) |              | År 1878.       | Tillökning (+) eller minskning (-) |              |
|                                             |                | mot år 1877.                       | mot år 1876. |                | mot år 1877.                       | mot år 1876. |
| Helsingfors . . . . .                       | 264,872,5      | — 73,520,5                         | — 95,575,5   | 2,033,960,5    | + 113,451,5                        | + 209,724    |
| Sörnäs . . . . .                            | 183,596,5      | — 34,030,5                         | + 29,517     | 1,327,561,5    | — 911,284,5                        | — 642,862    |
| Malm . . . . .                              | 245,955,5      | + 199,644                          | + 244,813    | 7,682,5        | — 1,527,5                          | + 4,604,5    |
| Dickursby . . . . .                         | 123,218        | — 12,542                           | — 27,828     | 9,154          | — 15,372                           | — 3,950      |
| Kervo . . . . .                             | 179,282        | — 10,062,5                         | — 41,291     | 36,979,5       | + 6,446,5                          | + 456        |
| Träskända . . . . .                         | 227,346,5      | + 35,795                           | + 13,314,5   | 23,773,5       | — 7,949,5                          | — 18,881,5   |
| Jokela . . . . .                            | 275,928,5      | + 47,804                           | — 55,308,5   | 16,292,5       | — 2,224,5                          | — 1,852      |
| Hyvinge . . . . .                           | 134,722,5      | — 23,113                           | — 4,151,5    | 16,333         | — 66                               | — 1,124,5    |
| Riihimäki . . . . .                         | 64,455         | + 3,420                            | + 750        | 27,664         | + 13,840                           | + 5,275,5    |
| Ryttylä . . . . .                           | 121,285,5      | + 25,305,5                         | + 4,814,5    | 52,445         | + 9,593                            | + 20,052     |
| Leppäkoski . . . . .                        | 333,307,5      | — 66,047,5                         | + 17,683,5   | 4,922          | — 4,853                            | — 50,980     |
| Turengi . . . . .                           | 51,983         | + 12,712                           | — 30,540,5   | 12,084         | — 483                              | — 1,668      |
| Tavastehus . . . . .                        | 315,685        | — 305,901                          | — 194,524,5  | 199,035,5      | — 10,471,5                         | — 197,368    |
| Hikie . . . . .                             | 74,200         | — 2,227,5                          | — 5,045      | 6,014,5        | + 887,5                            | — 1,288      |
| Ois . . . . .                               | 116,459,5      | — 37,950,5                         | — 41,722     | 5,066          | — 4,998                            | — 12,951,5   |
| Lappila . . . . .                           | 30,197,5       | — 10,884                           | — 2,565      | 1,319          | + 607                              | + 325,5      |
| Järvelä . . . . .                           | 29,950,5       | — 7,126,5                          | — 14,926     | 11,316,5       | — 2,036,5                          | — 2,125,5    |
| Herrala . . . . .                           | 18,075,5       | — 8,838                            | + 1,965,5    | 3,908,5        | — 2,806,5                          | — 3,464      |
| Westjärvi . . . . .                         | 635,539        | — 731,115,5                        | — 504,502    | 182,860,5      | + 5,447,5                          | + 1,804,5    |
| Lahtis . . . . .                            | 24,502         | + 3,167                            | + 8,434      | 41,719         | — 5,489                            | — 6,382,5    |
| Nyby . . . . .                              | 8,089,5        | — 2,674                            | + 1,972,5    | 16,141,5       | — 7,592,5                          | — 8,065,5    |
| Kausala . . . . .                           | 10,398,5       | + 1,415                            | — 5,671      | 13,964         | — 7,518                            | — 7,580      |
| Kymmene . . . . .                           | 65,633,5       | + 15,418,5                         | + 3,103,5    | 61,806,5       | — 7,268,5                          | — 280,5      |
| Kouvola . . . . .                           | 39,972         | — 20,822                           | — 68,313     | 114,920,5      | + 94,670,5                         | + 98,688     |
| Uttis . . . . .                             | 60,931         | + 46,829                           | + 41,320,5   | 31,212         | + 4,644                            | + 6,035,5    |
| Kaipiais . . . . .                          | 36,773         | + 29,210                           | + 29,996,5   | 19,156         | + 3,197                            | — 7,015      |
| Davidstad . . . . .                         | 39,160,5       | + 7,268                            | — 8,707,5    | 33,227,5       | + 9,029,5                          | + 2,309,5    |
| Pulsa . . . . .                             | 9,336,5        | — 11,615,5                         | — 12,412     | 13,468,5       | — 7,593,5                          | — 2,379,5    |
| Simola . . . . .                            | 50,183,5       | + 27,243,5                         | — 1,237      | 30,166,5       | + 792,5                            | — 3,167,5    |
| Nurmis . . . . .                            | 48,122,5       | + 6,594                            | + 1,579,5    | 28,875         | — 2,907                            | — 21,708,5   |
| Wiborg . . . . .                            | 192,069,5      | — 53,241,5                         | — 232,545,5  | 659,854        | + 59,564                           | + 39,825     |
| Säiniö . . . . .                            | 201,084        | + 37,069,5                         | — 23,593     | 25,406         | + 5,403                            | + 2,433      |
| Galitzino & Kämärä . . . .                  | 401,675,5      | + 13,919,5                         | — 52,628,5   | 9,965          | — 2,098                            | — 1,646,5    |
| Perkjärvi . . . . .                         | 50,095,5       | + 1,673,5                          | — 46,889,5   | 49,679         | + 10,079                           | + 17,791,5   |
| Nykyrka . . . . .                           | 178,057        | — 37,673,5                         | — 43,550,5   | 39,380,5       | — 3,828,5                          | — 9,363,5    |
| Mustamäki . . . . .                         | 79,786,5       | + 79,786,5                         | + 79,786,5   | 14,184         | + 14,184                           | + 14,184     |
| Raivola . . . . .                           | 61,124         | — 95,670                           | — 37,160,5   | 45,297,5       | + 14,673,5                         | — 3,126      |
| Teerijoki . . . . .                         | 7,663,5        | — 10,244,5                         | — 15,202,5   | 81,638,5       | + 28,192,5                         | + 38,805,5   |
| Walkeasaari . . . . .                       | 76,321         | — 98,960,5                         | — 149,255,5  | 276,782,5      | + 43,321,5                         | + 133,524,5  |
| Levaschovo . . . . .                        | 238,598        | + 52,912                           | + 69,854,5   | 21,392,5       | + 2,028,5                          | — 13,725,5   |
| Pargala . . . . .                           | 17,754,5       | — 10,595                           | + 4,256,5    | 20,619,5       | + 11,669,5                         | + 16,520,5   |
| Schuvalovo . . . . .                        | 1,204,5        | — 66,5                             | + 269        | 120,509        | — 21,360                           | + 14,076     |
| Udelnaja . . . . .                          | 1,728          | — 1,199,5                          | — 3,946      | 200,014,5      | + 60,065,5                         | — 44,890     |
| Lanskaja . . . . .                          | —              | —                                  | —            | 1,820          | + 1,818,5                          | + 1,776,5    |
| S:t Petersburg . . . . .                    | 1,313,343,5    | — 63,413                           | + 72,487     | 1,207,689      | — 241,041                          | — 538,325,5  |
| Hangö—Hyvinge jernväg . . .                 | 284,868,5      | + 71,608,5                         | + 270,286,5  | 84,889         | — 11,115                           | + 155,072,5  |
| Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg . . . . . | 469,961,5      | + 119,842                          |              | 263,539,5      | — 60,656,5                         |              |
| Borgå—Kervo jernväg . . . .                 | 274,423,5      | + 110,456                          |              | 163,231,5      | + 48,492,5                         |              |
| Summa                                       | 7,668,921      | — 780,441,5                        | — 822,887    | 7,668,921      | — 780,441,5                        | — 822,887    |



**Tab.****Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst af**

| Månad.         | Passageraretrafik. |        |         |         |    |        |    |         |    |              |         |    |            |    |                     |       |         |      |         |                          |     |
|----------------|--------------------|--------|---------|---------|----|--------|----|---------|----|--------------|---------|----|------------|----|---------------------|-------|---------|------|---------|--------------------------|-----|
|                | Biljetter.         |        |         | Afgift. |    |        |    |         |    | Tillsammans. |         |    | Tillskott. |    | Öfvervigt i bagage. |       |         | Lik. |         | Summa passageraretrafik. |     |
|                | I kl.              | II kl. | III kl. | I kl.   |    | II kl. |    | III kl. |    | Biljetter.   | Afgift. |    | Afgift.    |    | Antal.              |       | Afgift. |      | Afgift. |                          |     |
|                |                    |        |         |         |    |        |    |         |    |              |         |    |            |    |                     |       |         |      |         |                          | st. |
| Januari . . .  | 19                 | 189    | 892     | 226     | 42 | 961    | 35 | 2,675   | 75 | 1,100        | 3,863   | 52 | —          | —  | 5,810               | 87    | 21      | —    | —       | 3,950                    | 73  |
| Februari . . . | 10                 | 153    | 567     | 187     | 95 | 754    | 33 | 1,673   | 41 | 730          | 2,615   | 69 | 1          | 20 | 5,285               | 87    | 24      | —    | —       | 2,704                    | 13  |
| Mars . . . .   | 16                 | 251    | 849     | 236     | 64 | 1,234  | 80 | 2,430   | 62 | 1,116        | 3,902   | 06 | —          | —  | 7,420               | 128   | 80      | —    | —       | 4,030                    | 86  |
| April . . . .  | 16                 | 228    | 945     | 102     | 90 | 1,091  | 10 | 2,516   | 10 | 1,189        | 3,710   | 10 | 2          | 48 | 9,265               | 152   | 84      | —    | —       | 3,865                    | 42  |
| Maj . . . . .  | 6                  | 228    | 812     | 63      | 30 | 945    | 71 | 2,212   | 20 | 1,046        | 3,221   | 21 | 6          | 27 | 8,335               | 107   | 27      | —    | —       | 3,334                    | 75  |
| Juni . . . . . | 18                 | 355    | 1,519   | 360     | 51 | 1,727  | 92 | 3,913   | 74 | 1,892        | 6,002   | 17 | —          | —  | 16,590              | 254   | 65      | —    | —       | 6,256                    | 82  |
| Juli . . . . . | 15                 | 323    | 1,200   | 417     | 21 | 1,726  | 67 | 3,515   | 24 | 1,538        | 5,659   | 12 | 8          | 50 | 10,480              | 212   | 29      | —    | —       | 5,879                    | 91  |
| Augusti . . .  | 40                 | 381    | 1,502   | 656     | 03 | 2,663  | 94 | 3,901   | 85 | 1,923        | 7,221   | 82 | 2          | —  | 13,545              | 296   | 95      | 19   | 25      | 7,540                    | 02  |
| September . .  | 25                 | 346    | 1,124   | 427     | 48 | 2,242  | 29 | 3,572   | 98 | 1,495        | 6,242   | 75 | 6          | 28 | 15,630              | 280   | 86      | —    | —       | 6,529                    | 89  |
| Oktober . . .  | 4                  | 183    | 875     | 22      | —  | 741    | 22 | 2,405   | 21 | 1,062        | 3,168   | 43 | —          | —  | 5,620               | 86    | 81      | —    | —       | 3,255                    | 24  |
| November . .   | 1                  | 102    | 728     | 5       | 50 | 423    | 13 | 1,868   | 72 | 831          | 2,297   | 35 | —          | 36 | 5,590               | 70    | 80      | —    | —       | 2,368                    | 51  |
| December . .   | 2                  | 153    | 890     | 29      | 30 | 628    | 97 | 2,342   | 92 | 1,045        | 3,001   | 19 | 1          | 64 | 8,385               | 123   | 36      | —    | —       | 3,126                    | 19  |
| Summa          | 172                | 2,892  | 11,903  | 2,735   | 24 | 15,141 | 43 | 33,028  | 74 | 14,967       | 50,905  | 41 | 28         | 73 | 111,955             | 1,889 | 08      | 19   | 25      | 52,842                   | 47  |



## N:o 18.

samtrafiken med Hangö—Hyvinge jernväg under år 1878.

| G o d s t r a f i k . |     |         |     |               |     |         |     |                 |     |                |     |         |     |         |     |         |     |     |     |        |     |         |     |        |                        | Summa<br>sum-<br>marum. |        |    |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------------|-----|---------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|-----|-----|--------|-----|---------|-----|--------|------------------------|-------------------------|--------|----|
| Fraktgods.            |     |         |     | Ilgods.       |     |         |     | Stationsafgift. |     | Lefvande djur. |     |         |     |         |     |         |     |     |     |        |     | Åkdon.  |     |        | Summa gods-<br>trafik. |                         |        |    |
| Antal.                |     | Afgift. |     | Antal.        |     | Afgift. |     |                 |     | Hästar.        |     | Hundar. |     | Boskap. |     | Afgift. |     |     |     | Antal. |     | Afgift. |     |        |                        |                         |        |    |
| Cent-<br>ner.         | kl. | fm.     | ni. | Cent-<br>ner. | kl. | fm.     | ni. | fm.             | ni. | st.            | st. | st.     | fm. | ni.     | fm. | ni.     | fm. | ni. | fm. | ni.    | st. | fm.     | ni. | fm.    | ni.                    | fm.                     | ni.    |    |
| 27,362                | 50  | 7,930   | 60  | 640           | —   | 555     | 27  | 297             | 08  | 2              | 1   | 4       | 9   | —       | —   | 99      | 12  | 27  | 22  | 26     | 8   | 34      | 50  | 8,839  | 71                     | 12,790                  | 44     |    |
| 39,330                | 50  | 9,283   | 50  | 572           | 50  | 349     | 29  | 334             | 13  | —              | 3   | —       | —   | —       | —   | 2       | 77  | —   | —   | 2      | 77  | —       | —   | —      | 9,969                  | 69                      | 12,673 | 82 |
| 60,698                | 50  | 12,915  | 94  | 601           | —   | 330     | 61  | 484             | 49  | 1              | 4   | 11      | 4   | 50      | 6   | 70      | 23  | 25  | 34  | 45     | 3   | 9       | 43  | 13,774 | 92                     | 17,805                  | 78     |    |
| 39,436                | 50  | 17,390  | 50  | 528           | —   | 385     | 95  | 581             | 79  | —              | 1   | 2       | —   | —       | —   | 5       | 49  | 8   | —   | 13     | 49  | 2       | 6   | 03     | 18,377                 | 76                      | 22,243 | 18 |
| 18,767                | —   | 6,421   | 19  | 313           | 50  | 262     | 49  | 194             | 1   | —              | 11  | 13      | —   | —       | —   | 12      | 32  | 53  | 51  | 65     | 83  | 2       | 10  | 81     | 6,954                  | 33                      | 10,289 | 08 |
| 18,758                | —   | 5,317   | 85  | 192           | 50  | 137     | 84  | 173             | 19  | —              | 7   | 1       | —   | —       | —   | 7       | 13  | 4   | 42  | 11     | 55  | 5       | 25  | 53     | 5,665                  | 96                      | 11,922 | 78 |
| 19,660                | 50  | 5,478   | 23  | 169           | —   | 158     | 70  | 181             | 58  | —              | 10  | 6       | —   | —       | —   | 15      | 44  | 19  | 08  | 34     | 52  | 1       | 3   | 27     | 5,856                  | 30                      | 11,736 | 21 |
| 23,679                | 50  | 5,432   | 51  | 242           | 50  | 460     | 70  | 188             | 39  | —              | 17  | 17      | —   | —       | —   | 20      | 40  | 8   | 70  | 29     | 10  | 5       | 28  | 46     | 6,139                  | 16                      | 13,679 | 18 |
| 10,105                | —   | 3,898   | 39  | 402           | —   | 501     | 11  | 115             | 08  | 2              | 24  | 8       | 13  | 50      | 39  | 86      | 28  | 42  | 81  | 78     | 1   | 4       | 02  | 4,600  | 38                     | 11,130                  | 27     |    |
| 11,905                | —   | 4,625   | 06  | 479           | 50  | 287     | 28  | 140             | 62  | 1              | 6   | 6       | 1   | 81      | 6   | 69      | 34  | 65  | 43  | 15     | 2   | 8       | 80  | 5,104  | 91                     | 8,360                   | 15     |    |
| 10,552                | 50  | 4,748   | 15  | 546           | 50  | 293     | 29  | 118             | 06  | 2              | 5   | 9       | 10  | 96      | 5   | 52      | 36  | 67  | 53  | 15     | 2   | 2       | 61  | 5,215  | 26                     | 7,583                   | 77     |    |
| 16,718                | 50  | 5,751   | 48  | 536           | —   | 339     | 08  | 163             | 55  | —              | —   | 1       | —   | —       | —   | —       | —   | 4   | 42  | 4      | 42  | 6       | 33  | 06     | 6,291                  | 59                      | 9,417  | 78 |
| 296,974               | —   | 89,193  | 40  | 5,223         | —   | 4,061   | 61  | 2,971           | 97  | 8              | 89  | 78      | 39  | 77      | 123 | 31      | 233 | 39  | 396 | 47     | 37  | 166     | 52  | 96,789 | 97                     | 149,632                 | 44     |    |



Tab.

## Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst af sam-

| Månad.         | Passageraretrafik. |        |         |         |        |         |            |         |         |                 |              |         |         |            |     |                     |      |         |                          |      |     |      |         |     |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
|----------------|--------------------|--------|---------|---------|--------|---------|------------|---------|---------|-----------------|--------------|---------|---------|------------|-----|---------------------|------|---------|--------------------------|------|-----|------|---------|-----|------|-----|------|-----|-----|------|-----|------|-----|
|                | Biljetter.         |        |         | Afgift. |        |         |            |         |         | Trupptransport. | Tillsammans. |         |         | Tillskott. |     | Öfvervigt i bagage. |      | Lik.    | Summa passageraretrafik. |      |     |      |         |     |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
|                | I kl.              | II kl. | III kl. | I kl.   | II kl. | III kl. | Biljetter. | Afgift. | Afgift. |                 | Antal.       | Afgift. | Afgift. |            |     |                     |      |         |                          |      |     |      |         |     |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
|                |                    |        |         |         |        |         |            |         |         |                 |              |         |         | st.        | st. | st.                 | Fmg. | pk.     |                          | Fmg. | pk. | Fmg. | pk.     | st. | Fmg. | pk. | Fmg. | pk. | st. | Fmg. | pk. | Fmg. | pk. |
|                |                    |        |         |         |        |         |            |         |         |                 |              |         |         |            |     |                     |      |         |                          |      |     |      |         |     |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| Januari . . .  | 32                 | 489    | 1,897   | 561     | 61     | 3,751   | 67         | 8,695   | 97      | —               | —            | —       | 2,418   | 13,009     | 25  | 21                  | 17   | 28,555  | 675                      | 32   | —   | —    | 13,705  | 74  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| Februari . . . | 49                 | 371    | 1,215   | 592     | 57     | 2,920   | 26         | 5,884   | 03      | —               | —            | —       | 1,635   | 9,396      | 86  | 30                  | 11   | 15,850  | 400                      | 15   | 104 | 22   | 9,931   | 34  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| Mars . . . .   | 33                 | 415    | 1,724   | 514     | 21     | 3,452   | 09         | 8,055   | 81      | —               | —            | —       | 2,172   | 12,022     | 11  | 32                  | 69   | 16,940  | 457                      | 78   | —   | —    | 12,512  | 58  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| April . . . .  | 34                 | 390    | 1,688   | 394     | 91     | 2,593   | 55         | 7,379   | 77      | —               | —            | —       | 2,112   | 10,368     | 23  | 27                  | 60   | 15,615  | 364                      | 96   | 35  | —    | 10,795  | 79  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| Maj . . . . .  | 17                 | 315    | 1,489   | 212     | 40     | 2,502   | 03         | 6,129   | 69      | —               | —            | —       | 1,821   | 8,844      | 12  | 9                   | 99   | 15,005  | 333                      | 70   | 35  | —    | 9,222   | 81  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| Juni . . . . . | 35                 | 520    | 2,380   | 466     | 15     | 3,876   | 75         | 10,461  | 44      | —               | —            | —       | 2,935   | 14,804     | 34  | 71                  | 58   | 24,700  | 571                      | 09   | —   | —    | 15,447  | 01  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| Juli . . . . . | 34                 | 486    | 2,012   | 687     | 76     | 3,904   | 26         | 8,862   | 01      | —               | —            | —       | 2,532   | 13,454     | 03  | 35                  | 41   | 17,545  | 472                      | 45   | 35  | —    | 13,996  | 89  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| Augusti . . .  | 29                 | 577    | 2,186   | 628     | 18     | 5,436   | 40         | 10,074  | 66      | —               | —            | —       | 2,792   | 16,139     | 24  | 77                  | 10   | 23,240  | 654                      | 72   | —   | —    | 16,871  | 06  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| September .    | 28                 | 557    | 2,204   | 499     | 11     | 5,076   | 81         | 10,870  | 64      | —               | —            | —       | 2,789   | 16,446     | 56  | 138                 | 01   | 27,175  | 751                      | 07   | —   | —    | 17,335  | 64  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| Oktober . . .  | 26                 | 380    | 1,707   | 330     | 30     | 2,784   | 82         | 7,700   | 82      | —               | —            | —       | 2,113   | 10,815     | 94  | 11                  | 60   | 18,225  | 466                      | 43   | —   | —    | 11,293  | 97  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| November . .   | 25                 | 309    | 1,439   | 237     | 70     | 2,169   | 06         | 6,442   | 09      | —               | —            | —       | 1,773   | 8,848      | 85  | 28                  | 60   | 15,295  | 385                      | 67   | —   | —    | 9,263   | 12  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| December . .   | 32                 | 448    | 1,837   | 284     | —      | 3,204   | 13         | 7,547   | 85      | —               | —            | —       | 2,317   | 11,035     | 98  | 37                  | 11   | 25,585  | 595                      | 76   | —   | —    | 11,668  | 85  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |
| Summa          | 374                | 5,257  | 21,778  | 5,408   | 90     | 41,671  | 83         | 98,104  | 78      | —               | —            | —       | 27,409  | 145,185    | 51  | 520                 | 97   | 243,730 | 6,129                    | 10   | 209 | 22   | 152,044 | 80  |      |     |      |     |     |      |     |      |     |



## N:o 19.

trafiken med Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1878.

| G o d s t r a f i k. |    |         |     |          |    |         |     |                 |     |                |     |         |      |         |      |         |      |     |       |        |     |         |                        |         |     | Summa<br>sum-<br>marum. |     |  |
|----------------------|----|---------|-----|----------|----|---------|-----|-----------------|-----|----------------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|-----|-------|--------|-----|---------|------------------------|---------|-----|-------------------------|-----|--|
| Fraktgods.           |    |         |     | Ilgods.  |    |         |     | Stationsafgift. |     | Lefvande djur. |     |         |      |         |      |         |      |     |       | Åkdon. |     |         | Summa gods-<br>trafik. |         |     |                         |     |  |
|                      |    |         |     |          |    |         |     |                 |     |                |     |         |      |         |      |         |      |     |       |        |     |         |                        |         |     |                         |     |  |
| Antal.               |    | Afgift. |     | Antal.   |    | Afgift. |     |                 |     | Hästar.        |     | Hundar. |      | Boskap. |      | Afgift. |      |     |       | Antal. |     | Afgift. |                        |         |     |                         |     |  |
| Centner.             | ℔. | Fmg.    | ph. | Centner. | ℔. | Fmg.    | ph. | Fmg.            | ph. | st.            | st. | st.     | Fmg. | ph.     | Fmg. | ph.     | Fmg. | ph. | Fmg.  | ph.    | st. | Fmg.    | ph.                    | Fmg.    | ph. | Fmg.                    | ph. |  |
| 31,303               | 50 | 25,918  | 78  | 291      | —  | 486     | 02  | 626             | 84  | 6              | 5   | 11      | 23   | 87      | 15   | 29      | 1    | 38  | 40    | 54     | 11  | 111     | 06                     | 27,183  | 24  | 40,888                  | 98  |  |
| 52,307               | 50 | 32,167  | 02  | 266      | 50 | 445     | 91  | 724             | 85  | 6              | 6   | 3       | 83   | 96      | 15   | 46      | 10   | 93  | 110   | 35     | 18  | 205     | 03                     | 33,653  | 16  | 43,584                  | 50  |  |
| 52,579               | —  | 38,591  | 78  | 326      | —  | 554     | 04  | 897             | 51  | 1              | 3   | —       | 7    | 33      | 6    | 02      | —    | —   | 13    | 35     | 13  | 133     | 75                     | 40,190  | 43  | 52,703                  | 01  |  |
| 44,836               | 50 | 30,352  | 53  | 247      | —  | 527     | 79  | 726             | 90  | 11             | 13  | 19      | 191  | 14      | 28   | 14      | 123  | 73  | 343   | 01     | 11  | 89      | 16                     | 32,039  | 39  | 42,835                  | 18  |  |
| 80,972               | —  | 42,676  | 65  | 188      | —  | 361     | 32  | 982             | 79  | 6              | 13  | 67      | 78   | 42      | 32   | 72      | 313  | 94  | 425   | 08     | 22  | 202     | 32                     | 44,648  | 16  | 53,870                  | 97  |  |
| 74,139               | 50 | 37,854  | 64  | 189      | 50 | 370     | 25  | 871             | 93  | 8              | 11  | 30      | 74   | 76      | 26   | 03      | 133  | 11  | 233   | 90     | 12  | 110     | 68                     | 39,441  | 40  | 54,888                  | 41  |  |
| 75,933               | 50 | 38,078  | 45  | 209      | —  | 506     | 88  | 901             | 86  | 6              | 22  | 10      | 45   | —       | 53   | 79      | 55   | 70  | 154   | 49     | 28  | 886     | 63                     | 40,528  | 31  | 54,525                  | 20  |  |
| 38,270               | 50 | 28,946  | 03  | 427      | —  | 1,482   | 12  | 648             | 68  | 3              | 13  | 28      | 61   | 30      | 27   | 12      | 125  | 62  | 214   | 04     | 9   | 85      | 09                     | 31,375  | 96  | 48,247                  | 02  |  |
| 75,903               | —  | 41,415  | 80  | 532      | 50 | 1,528   | 61  | 918             | 74  | 5              | 18  | 41      | 85   | 79      | 50   | 84      | 183  | 94  | 320   | 57     | 68  | 884     | 46                     | 45,068  | 18  | 62,403                  | 82  |  |
| 62,582               | —  | 39,461  | 79  | 309      | —  | 862     | 58  | 910             | 13  | 9              | 21  | 9       | 137  | 75      | 37   | 94      | 32   | 42  | 208   | 11     | 6   | 66      | 49                     | 41,509  | 10  | 52,803                  | 07  |  |
| 36,478               | 50 | 30,685  | 93  | 484      | 50 | 1,079   | 80  | 771             | 31  | 4              | 6   | 4       | 41   | 42      | 13   | 81      | 15   | 01  | 70    | 24     | 5   | 42      | 62                     | 32,649  | 90  | 41,913                  | 02  |  |
| 27,352               | 50 | 27,217  | 21  | 513      | —  | 928     | 91  | 644             | 41  | 2              | 7   | 1       | 34   | 10      | 24   | 65      | 3    | 98  | 62    | 73     | 5   | 40      | 09                     | 28,893  | 35  | 40,562                  | 20  |  |
| 652,658              | —  | 413,366 | 61  | 3,983    | —  | 9,134   | 23  | 9,625           | 95  | 67             | 138 | 223     | 864  | 84      | 331  | 81      | 999  | 76  | 2,196 | 41     | 208 | 2,857   | 38                     | 437,180 | 58  | 589,225                 | 38  |  |



Tab.

## Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs inkomst

| Månad.         | Passageraretrafik. |        |         |         |           |           |            |           |          |              |         |         |            |         |                     |         |           |      |                          |         |
|----------------|--------------------|--------|---------|---------|-----------|-----------|------------|-----------|----------|--------------|---------|---------|------------|---------|---------------------|---------|-----------|------|--------------------------|---------|
|                | Biljetter.         |        |         | Afgift. |           |           |            |           |          | Tillsammans. |         |         | Tillskott. |         | Öfvervigt i bagage. |         |           | Lik. | Summa passageraretrafik. |         |
|                | I kl.              | II kl. | III kl. | I kl.   | II kl.    | III kl.   | Biljetter. | Afgift.   | Afgift.  | Afgift.      | Afgift. | Afgift. | Afgift.    | Afgift. | Afgift.             | Afgift. |           |      |                          |         |
|                |                    |        |         |         |           |           |            |           |          |              |         |         |            |         |                     |         | st.       | st.  | st.                      | Fmg. p. |
| Januari . . .  | —                  | 532    | 1,252   | —       | —         | 1,210 35  | 1,765 47   | 1,784     | 2,975 82 | 2 45         | —       | —       | 9,510      | 75 05   | —                   | —       | 3,053 32  |      |                          |         |
| Februari . . . | —                  | 427    | 919     | —       | —         | 953 08    | 1,204 79   | 1,346     | 2,157 87 | —            | —       | —       | 5,380      | 48 98   | —                   | —       | 2,206 85  |      |                          |         |
| Mars . . . .   | —                  | 499    | 1,123   | —       | —         | 1,088 55  | 1,526 49   | 1,622     | 2,615 04 | —            | 81      | —       | 5,900      | 56 40   | —                   | —       | 2,672 25  |      |                          |         |
| April . . . .  | —                  | 503    | 1,321   | —       | —         | 1,020 18  | 1,704 24   | 1,824     | 2,724 42 | 1 61         | —       | —       | 8,300      | 74 28   | 35                  | —       | 2,835 31  |      |                          |         |
| Maj . . . . .  | —                  | 293    | 755     | —       | —         | 997 19    | 1,241 25   | 1,048     | 2,238 44 | —            | —       | —       | 3,275      | 35 16   | —                   | —       | 2,273 60  |      |                          |         |
| Juni . . . . . | —                  | 291    | 670     | —       | —         | 802 56    | 1,083 54   | 961       | 1,886 10 | —            | —       | —       | 3,970      | 67 66   | —                   | —       | 1,953 76  |      |                          |         |
| Juli . . . . . | —                  | 315    | 729     | —       | —         | 717 96    | 1,152 08   | 1,044     | 1,870 04 | —            | —       | —       | 3,430      | 65 40   | —                   | —       | 1,935 44  |      |                          |         |
| Augusti . . .  | —                  | 330    | 903     | —       | —         | 993 64    | 1,584 90   | 1,233     | 2,578 54 | —            | —       | —       | 4,805      | 72 09   | —                   | —       | 2,650 63  |      |                          |         |
| September . .  | —                  | 393    | 978     | —       | —         | 1,402 64  | 1,545 74   | 1,371     | 2,948 38 | —            | —       | —       | 6,180      | 88 25   | —                   | —       | 3,036 63  |      |                          |         |
| Oktober . . .  | 1                  | 419    | 1,394   | 7 30    | —         | 1,034 04  | 2,192 21   | 1,814     | 3,233 55 | —            | —       | —       | 9,435      | 95 25   | —                   | —       | 3,328 80  |      |                          |         |
| November . .   | —                  | 416    | 1,270   | —       | —         | 933 11    | 1,632 10   | 1,686     | 2,565 21 | 2 07         | —       | —       | 7,665      | 77 90   | —                   | —       | 2,645 18  |      |                          |         |
| December . .   | —                  | 440    | 1,151   | —       | —         | 957 74    | 1,616 10   | 1,591     | 2,573 84 | 4 47         | —       | —       | 9,185      | 64 71   | —                   | —       | 2,643 02  |      |                          |         |
| Summa          | 1                  | 4,858  | 12,465  | 7 30    | 12,111 04 | 18,248 91 | 17,324     | 30,367 25 | 11 41    | —            | —       | —       | 77,035     | 821 13  | 35                  | —       | 31,234 79 |      |                          |         |



## N:o 20.

af samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg under år 1878.

| G o d s t r a f i k. |     |         |     |               |     |         |     |                 |     |                |         |         |         |         |         |        |      |        |     |         |     |        |     |        |     | Summa<br>sum-<br>marum. |     |                        |  |
|----------------------|-----|---------|-----|---------------|-----|---------|-----|-----------------|-----|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|------|--------|-----|---------|-----|--------|-----|--------|-----|-------------------------|-----|------------------------|--|
| Fraktgods.           |     |         |     | Ilgods.       |     |         |     | Stationsafgift. |     | Lefvande djur. |         |         |         |         |         |        |      |        |     |         |     | Åkdon. |     |        |     |                         |     | Summa gods-<br>trafik. |  |
|                      |     |         |     |               |     |         |     |                 |     | Afgift.        |         |         |         |         |         |        |      | Antal. |     | Afgift. |     |        |     |        |     |                         |     |                        |  |
| Antal.               |     | Afgift. |     | Antal.        |     | Afgift. |     |                 |     | Hästar.        | Hundar. | Boskap. | Hästar. | Hundar. | Boskap. | Summa. |      |        |     |         |     |        |     |        |     |                         |     |                        |  |
| Cent-<br>ner.        | kl. | Små.    | pd. | Cent-<br>ner. | kl. | Små.    | pd. | Små.            | pd. | st.            | st.     | st.     | Små.    | pd.     | Små.    | pd.    | Små. | pd.    | st. | Små.    | pd. | Små.   | pd. | Små.   | pd. | Små.                    | pd. |                        |  |
| 37,514               | 50  | 5,086   | 91  | 694           | 50  | 295     | 80  | 241             | 39  | —              | 5       | —       | —       | —       | 7       | 97     | —    | —      | 7   | 97      | 7   | 26     | 39  | 5,658  | 46  | 8,711                   | 78  |                        |  |
| 63,825               | 50  | 7,445   | 29  | 687           | —   | 232     | 03  | 368             | 05  | —              | 2       | —       | —       | —       | 1       | 13     | —    | —      | 1   | 13      | 5   | 37     | 96  | 8,084  | 46  | 10,291                  | 31  |                        |  |
| 54,245               | —   | 7,662   | 36  | 807           | 50  | 288     | 48  | 363             | 50  | 1              | 2       | —       | 2       | 65      | 3       | 39     | —    | —      | 6   | 04      | 6   | 13     | 59  | 8,333  | 97  | 11,006                  | 22  |                        |  |
| 38,632               | —   | 4,899   | 95  | 752           | —   | 243     | 38  | 250             | 42  | —              | 1       | 5       | —       | —       | 56      | 6      | 21   | —      | 6   | 77      | 2   | 2      | 40  | 5,402  | 92  | 8,238                   | 23  |                        |  |
| 33,799               | —   | 7,243   | 67  | 705           | 50  | 224     | —   | 219             | 23  | —              | 2       | 9       | —       | —       | 8       | 24     | 12   | 15     | 20  | 39      | 3   | 28     | —   | 7,735  | 29  | 10,008                  | 89  |                        |  |
| 23,535               | 50  | 6,573   | 73  | 445           | 50  | 154     | 76  | 142             | 34  | 2              | 2       | 1       | 44      | 96      | 1       | 12     | 1    | 14     | 47  | 22      | 1   | 40     | 39  | 6,958  | 44  | 8,912                   | 20  |                        |  |
| 33,771               | —   | 8,594   | 59  | 590           | —   | 172     | 95  | 189             | 24  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —      | —    | —      | 2   | 11      | 94  | 8,968  | 72  | 10,904 | 16  |                         |     |                        |  |
| 25,354               | 50  | 7,481   | 91  | 691           | 50  | 224     | 24  | 166             | 09  | 2              | 6       | 2       | 61      | 93      | 3       | 32     | 3    | 89     | 69  | 14      | 2   | 3      | 25  | 7,944  | 63  | 10,595                  | 26  |                        |  |
| 33,515               | 50  | 11,762  | 13  | 832           | 50  | 356     | 39  | 259             | 96  | 2              | 16      | 6       | 10      | —       | 10      | 21     | 8    | 61     | 28  | 82      | 1   | 2      | 70  | 12,410 | —   | 15,446                  | 63  |                        |  |
| 34,863               | 50  | 9,771   | 91  | 837           | 50  | 530     | —   | 282             | 49  | 4              | 30      | 11      | 31      | 63      | 27      | 52     | 9    | 70     | 68  | 85      | 7   | 35     | 05  | 10,688 | 30  | 14,017                  | 10  |                        |  |
| 12,682               | 50  | 2,828   | 68  | 720           | 50  | 252     | 96  | 116             | 48  | 3              | 17      | 5       | 12      | 15      | 10      | 78     | 6    | 69     | 29  | 62      | 4   | 11     | 36  | 3,239  | 10  | 5,884                   | 28  |                        |  |
| 18,819               | 50  | 2,883   | 43  | 773           | 50  | 258     | 60  | 126             | 83  | 1              | 6       | 2       | 9       | 50      | 3       | 61     | 4    | 44     | 17  | 55      | 3   | 7      | 63  | 3,294  | 04  | 5,937                   | 06  |                        |  |
| 410,558              | —   | 82,234  | 56  | 8,537         | 50  | 3,233   | 59  | 2,726           | 02  | 15             | 89      | 41      | 172     | 82      | 77      | 85     | 52   | 83     | 303 | 50      | 43  | 220    | 66  | 88,718 | 33  | 119,953                 | 12  |                        |  |



## HUFVUDRÄKNING öfver utgifterna vid Helsingfors—

|                                                                    |           |     |            |     | Summa. |     |
|--------------------------------------------------------------------|-----------|-----|------------|-----|--------|-----|
|                                                                    | Fmg.      | pk. | Fmg.       | pk. | Fmg.   | pk. |
|                                                                    |           |     |            |     |        |     |
| <b>Debet.</b>                                                      |           |     |            |     |        |     |
| <b>Balans från år 1877.</b>                                        |           |     |            |     |        |     |
| <b>Kontant:</b> af anslaget för aflönande af lokomotivförareelever | 2,080     | 56  |            |     |        |     |
| deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad                 | 3,024     | 53  |            |     |        |     |
| öfverskott af inbetalda medel:                                     |           |     |            |     |        |     |
| för Leppäkoski bispår N:o 2 . . . . .                              | 72        | 82  |            |     |        |     |
| för spårvexlingsflyttning vid Vesijärvi . . . . .                  | 188       | 50  |            |     |        |     |
| af A. Krogius innehållne . . . . .                                 | 1,800     | —   |            |     |        |     |
| af E. Kiljander     " . . . . .                                    | 86        | 67  |            |     |        |     |
| outbetald gratifikation . . . . .                                  | 50        | —   |            |     |        |     |
| för slutförande af diverse nybyggnadsarbeten . . . . .             | 90,970    | 14  | 98,273     | 22  |        |     |
| <b>Behållning i inventarier:</b> vid Byråafdelningen . . . . .     | 27,442    | 7   |            |     |        |     |
| " Trafikafdelningen . . . . .                                      | 309,135   | 69  |            |     |        |     |
| " Banafdelningen . . . . .                                         | 108,135   | 46  |            |     |        |     |
| " Maskinafdelningen . . . . .                                      | 8,697,456 | 23  |            |     |        |     |
| " Mek. verkst. i Helsingfors . . . . .                             | 296,255   | 71  |            |     |        |     |
| "     "     i Wiborg . . . . .                                     | 66,098    | 69  |            |     |        |     |
| "     "     i S:t Petersburg . . . . .                             | 61,247    | 5   | 9,565,770  | 90  |        |     |
| <b>D:o i materialier:</b> vid Förrådet i Helsingfors . . . . .     | 1,735,641 | 61  |            |     |        |     |
| " Mek. verkst. i Wiborg . . . . .                                  | 55,892    | 65  |            |     |        |     |
| "     "     i S:t Petersburg . . . . .                             | 46,352    | 97  | 1,837,887  | 23  |        |     |
| <b>D:o i påbörjade beställningar:</b>                              |           |     |            |     |        |     |
| vid Mek. verkst. i Helsingfors . . . . .                           | 84,051    | 49  |            |     |        |     |
| "     "     i Wiborg . . . . .                                     | 13,666    | 63  |            |     |        |     |
| "     "     i S:t Petersburg . . . . .                             | 9,454     | 68  | 107,172    | 80  |        |     |
| <b>Utestående fordringar:</b>                                      |           |     |            |     |        |     |
| Hos f. d. kassören T. Karsten, kassabalans från år 1870 . . . . .  | 21,679    | 36  |            |     |        |     |
| " Systerbäcks jernväg . . . . .                                    | 348       | 73  |            |     |        |     |
| " Postkupéexpeditionen . . . . .                                   | 2,865     | 89  |            |     |        |     |
| " Finska tullverket . . . . .                                      | 341       | 93  |            |     |        |     |
| " Ryska     " . . . . .                                            | 5,453     | 12  |            |     |        |     |
| " Hoffman & Lundström . . . . .                                    | 84        | 50  |            |     |        |     |
| <b>Transport</b>                                                   | 30,773    | 53  | 11,609,104 | 15  |        |     |



**N:o 21.****Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg för år 1878.**

|                                                                                                                     | Fmy.    | nl. | Fmy.    | nl. | Summa.  |     |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----|---------|-----|---------|-----|
|                                                                                                                     |         |     |         |     | Fmy.    | nl. |
| <b>Kredit.</b>                                                                                                      |         |     |         |     |         |     |
| <b>Balans från år 1877.</b>                                                                                         |         |     |         |     |         |     |
| Skuld till Finlands statskontor, lån för uppförande af gården N:o 6 vid Brunnsgatan i Helsingfors . . . . .         | —       | —   | 150,000 | —   | 404,911 | 20  |
| Af Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerne deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad . . . . . | —       | —   | 3,024   | 53  |         |     |
| Af Adolf Krogius innehållne . . . . .                                                                               | —       | —   | 1,800   | —   |         |     |
| „ Elis Kiljander d:o . . . . .                                                                                      | —       | —   | 86      | 67  |         |     |
| Uppburet förskott på anslaget för år 1878 . . . . .                                                                 | —       | —   | 250,000 | —   |         |     |
| <b>Utgifter</b>                                                                                                     |         |     |         |     |         |     |
| för banans remont och underhållet af trafiken.                                                                      |         |     |         |     |         |     |
| <b>Jernvägsstyrelsens</b>                                                                                           |         |     |         |     |         |     |
| aflöning . . . . .                                                                                                  | —       | —   | 39,649  | 94  |         |     |
| <b>Byråafdelningen.</b>                                                                                             |         |     |         |     |         |     |
| Till aflöning åt tjenstemän och betjente . . . . .                                                                  | 121,172 | 8   |         |     |         |     |
| „ reseersättningar och dagtraktamenten . . . . .                                                                    | 5,526   | 69  |         |     |         |     |
| „ hyresersättningar . . . . .                                                                                       | 2,064   | 37  |         |     |         |     |
| „ expenskostnader . . . . .                                                                                         | 1,067   | 49  |         |     |         |     |
| „ eldning, upplysning och renhållning . . . . .                                                                     | 5,537   | 50  |         |     |         |     |
| „ tryckningskostnader och blanketter . . . . .                                                                      | 25,502  | 74  |         |     |         |     |
| „ rättegångskostnader . . . . .                                                                                     | 314     | 30  |         |     |         |     |
| „ inventarieförbrukning och omkostnader . . . . .                                                                   | 2,774   | 6   |         |     |         |     |
| „ gratifikationer till alla afdelningar . . . . .                                                                   | 3,160   | —   |         |     |         |     |
| „ omkostnader för sjukvården . . . . .                                                                              | 20,003  | 13  |         |     |         |     |
| „ diverse och oförutsedda utgifter . . . . .                                                                        | 44,766  | 72  |         |     |         |     |
| „ kostnader för gendsarmkommandot . . . . .                                                                         | 9,538   | 35  |         |     |         |     |
| „ pensioner och understöd . . . . .                                                                                 | 4,201   | 7   |         |     |         |     |
| „ finska folkskolan i S:t Petersburg . . . . .                                                                      | 2,052   | —   |         |     |         |     |
| „ aflöning åt vikarier . . . . .                                                                                    | 5,437   | 73  |         |     |         |     |
| „ räkenskapernas revidering . . . . .                                                                               | 2,340   | —   | 255,458 | 23  |         |     |
| Transport                                                                                                           | —       | —   | 295,108 | 17  | 404,911 | 20  |



|                                                                                                                                                   |           |         |    |            |    |            |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|----|------------|----|------------|----|
|                                                                                                                                                   | Transport | 30,773  | 53 | 11,609,104 | 15 | —          | —  |
| Hos Hannemann & C:o . . . . .                                                                                                                     |           | 819     | 44 |            |    |            |    |
| „ Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen . . . . .                                                                                          |           | 86      | 85 |            |    |            |    |
| „ Tammerfors träförädlingsaktiebolag . . . . .                                                                                                    |           | 892     | 10 |            |    |            |    |
| För gården N:o 6 vid Brunnsgatan i Helsingfors . . . . .                                                                                          |           | 179,298 | 49 |            |    |            |    |
| „ Tipuna bispår . . . . .                                                                                                                         |           | 98      | 20 |            |    |            |    |
| „ Mustamäki station . . . . .                                                                                                                     |           | 16,280  | 41 |            |    |            |    |
| „ vid Wesijärvi station söndrade vagnar och skadadt gods till den del, ersättningar blifvit utbetalda under år 1877 . . . . .                     |           | 486     | 21 | 228,735    | 23 |            |    |
| <b>Förskotter, innestående hos stationsföreståndarene i Wiborg,</b>                                                                               |           |         |    |            |    |            |    |
| å Nykyrka och Teerijoki à 1,000 . . . . .                                                                                                         |           | 3,000   | —  |            |    |            |    |
| å Perkjärvi . . . . .                                                                                                                             |           | 200     | —  |            |    |            |    |
| å Raivola . . . . .                                                                                                                               |           | 500     | —  |            |    |            |    |
| å Kaipiais . . . . .                                                                                                                              |           | 400     | —  |            |    |            |    |
| hos ekonomen vid Helsingfors bangård . . . . .                                                                                                    |           | 100     | —  |            |    |            |    |
| till utbetalning af ersättningar för förkommet fraktgods . . . . .                                                                                |           | 69      | 80 |            |    |            |    |
| för uppköpta 3,000 exemplar kartor till Jernvägs-<br>chefens årsberättelse . . . . .                                                              |           | 750     | —  | 5,019      | 80 | 11,842,859 | 18 |
| <b>Uppbörd.</b>                                                                                                                                   |           |         |    |            |    |            |    |
| <b>Årsanslaget för banans remont och underhållet af trafiken, äfvensom för utförande af nybyggnadsarbeten m. m. . . . .</b>                       |           | —       | —  | 4,205,223  | 10 |            |    |
| <b>Tillskott till årsanslaget:</b>                                                                                                                |           |         |    |            |    |            |    |
| för uppförande af tvenne öppna plattformar vid Oserki . . . . .                                                                                   |           | 16,000  | —  |            |    |            |    |
| till liqviderande af lokomotivhyror till Hangö—Hyvinge och Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägar . . . . .                                          |           | 35,758  | 10 |            |    |            |    |
| för bland annat utfyllning invid Helsingfors bangård af viken emellan målareverkstaden och kasernerna . . . . .                                   |           | 4,000   | —  |            |    |            |    |
| för anbringande af plåttak å Kaipiais stationshus . . . . .                                                                                       |           | 2,500   | —  | 58,258     | 10 |            |    |
| <b>Anslaget för natt-trafiken . . . . .</b>                                                                                                       |           | —       | —  | 55,558     | 38 |            |    |
| <b>Vinst å arbeten, utförda för Borgå—Kervo jernvägs räkning</b>                                                                                  |           | 1,009   | 82 |            |    |            |    |
| utförda för bonden Juholas räkning . . . . .                                                                                                      |           | 6       | 57 | 1,016      | 39 |            |    |
| Af T. Karsten innehållen aflöning . . . . .                                                                                                       |           | —       | —  | 185        | 46 |            |    |
| „ A. Andreae d:o d:o . . . . .                                                                                                                    |           | —       | —  | 292        | 23 |            |    |
| Till vicekonsul L. Borgström m. fl. under år 1876 utbetalda arvoden, såsom bisittare i ett sjörättsmål, återinbetalda af K. Bergbom med . . . . . |           | —       | —  | 120        | —  |            |    |
|                                                                                                                                                   | Transport | —       | —  | 4,320,653  | 66 | 11,842,859 | 18 |



|                           |                                                                               |         |    |           |    |         |    |
|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-----------|----|---------|----|
|                           | Transport                                                                     | —       | —  | 295,108   | 17 | 404,911 | 20 |
| <b>Trafikafdelningen.</b> |                                                                               |         |    |           |    |         |    |
| Till                      | aflöning åt tjenstemän . . . . .                                              | 266,172 | 13 |           |    |         |    |
| "                         | d:o åt konduktörer och tågbetjening . . . . .                                 | 205,726 | 27 |           |    |         |    |
| "                         | d:o åt stations- och vaxelkarlar . . . . .                                    | 155,422 | 93 |           |    |         |    |
| "                         | d:o åt vaktmästare och nattvakter . . . . .                                   | 20,132  | 16 |           |    |         |    |
| "                         | d:o åt extra arbetare vid trafiken . . . . .                                  | 29,503  | 96 |           |    |         |    |
| "                         | hyreskostnader . . . . .                                                      | 69,380  | 46 |           |    |         |    |
| "                         | expenskostnader . . . . .                                                     | 4,303   | 43 |           |    |         |    |
| "                         | signalering och belysning inom stationerna . . . . .                          | 35,693  | 33 |           |    |         |    |
| "                         | eldning inom stationerna . . . . .                                            | 34,168  | 73 |           |    |         |    |
| "                         | signalering och belysning af bantågen . . . . .                               | 15,481  | 10 |           |    |         |    |
| "                         | underhåll af inventarier . . . . .                                            | 6,424   | 31 |           |    |         |    |
| "                         | materialförbrukning för trafiken . . . . .                                    | 1,496   | 91 |           |    |         |    |
| "                         | " " telegrafan . . . . .                                                      | 2,775   | 25 |           |    |         |    |
| "                         | renhållning vid stationerna . . . . .                                         | 9,291   | 41 |           |    |         |    |
| "                         | ersättning för bortkommet eller skadadt gods . . . . .                        | 220     | 88 |           |    |         |    |
| "                         | oförutsedda utgifter . . . . .                                                | 1,325   | 40 |           |    |         |    |
| "                         | verstpenningar åt konduktörer och bromsare . . . . .                          | 22,829  | 71 |           |    |         |    |
| För                       | begagnande af främmande vagnar . . . . .                                      | 34,115  | 11 |           |    |         |    |
| "                         | tullklareringar vid Walkeasaari . . . . .                                     | 603     | 30 | 915,066   | 78 |         |    |
| <b>Banafdelningen.</b>    |                                                                               |         |    |           |    |         |    |
| Till                      | aflöning åt tjenstemän . . . . .                                              | 43,641  | 58 |           |    |         |    |
| "                         | d:o åt banmästare . . . . .                                                   | 48,151  | 2  |           |    |         |    |
| "                         | d:o åt banvakter . . . . .                                                    | 156,614 | 57 |           |    |         |    |
| "                         | hyresersättningar . . . . .                                                   | 7,463   | 34 |           |    |         |    |
| "                         | underbyggnadens underhåll . . . . .                                           | 264,305 | 10 |           |    |         |    |
| "                         | öfverbyggnadens " . . . . .                                                   | 789,199 | 42 |           |    |         |    |
| "                         | stängsel kring banan och stationerna . . . . .                                | 19,590  | 20 |           |    |         |    |
| "                         | underhåll af särskilda förut uppförda byggnader . . . . .                     | 114,222 | 79 |           |    |         |    |
| "                         | d:o af telegrafan . . . . .                                                   | 4,106   | 6  |           |    |         |    |
| "                         | d:o af signaler, lyktor, varningstaflor, verst- och lutningsstolpar . . . . . | 5,041   | 2  |           |    |         |    |
| "                         | d:o af snöplogar och dressiner . . . . .                                      | 984     | 72 |           |    |         |    |
| "                         | d:o af inventarier . . . . .                                                  | 10,847  | 71 |           |    |         |    |
| "                         | expropriationskostnader . . . . .                                             | 803     | 49 |           |    |         |    |
| "                         | eldning åt tjenstemän och betjente samt lysningsmaterialier . . . . .         | 10,424  | 57 |           |    |         |    |
| "                         | expenskostnader . . . . .                                                     | 1,174   | 15 |           |    |         |    |
| "                         | snöskottning . . . . .                                                        | 40,739  | 66 |           |    |         |    |
| "                         | oförutsedda utgifter samt planteringar vid stationerna . . . . .              | 6,294   | 8  |           |    |         |    |
| "                         | aflöande af trädgårdsmästare . . . . .                                        | 2,605   | 20 | 1,526,208 | 68 |         |    |
|                           | Transport                                                                     | —       | —  | 2,736,383 | 63 | 404,911 | 20 |



|                                                                                 |       |    |           |    |            |    |
|---------------------------------------------------------------------------------|-------|----|-----------|----|------------|----|
| Transport                                                                       | —     | —  | 4,320,653 | 66 | 11,842,859 | 18 |
| Auktionsskillingen för försålda diverse vid årsinventeringen                    |       |    |           |    |            |    |
| 1877 kasserade effekter . . . . .                                               | —     | —  | 691       | 31 |            |    |
| General Siliverstoff inbetalt för utläggning af ett lastnings-                  |       |    |           |    |            |    |
| spår vid Mustamäki . . . . .                                                    | —     | —  | 502       | 7  |            |    |
| <b>Inbetalningar å utestående fordringar.</b>                                   |       |    |           |    |            |    |
| Afbetalning å T. Karstens kassabalans . . . . .                                 | 4,068 | 20 |           |    |            |    |
| Af Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen för under år                    |       |    |           |    |            |    |
| 1877 levererade materialier . . . . .                                           | 86    | 85 |           |    |            |    |
| „ Postdirektionen för under år 1877 bestridda utgifter för                      |       |    |           |    |            |    |
| postkupé-expeditionen . . . . .                                                 | 2,865 | 89 |           |    |            |    |
| „ Generaltulldirektionen för under år 1877 bestridda ut-                        |       |    |           |    |            |    |
| gifter för finska tullverket . . . . .                                          | 341   | 93 |           |    |            |    |
| d:o för ryska „ . . . . .                                                       | 5,453 | 12 |           |    |            |    |
| „ Tammerfors träförädlingsaktiebolag för diverse sken-                          |       |    |           |    |            |    |
| tillbehör . . . . .                                                             | 892   | 10 |           |    |            |    |
| Afbetalning å kostnaderna för söndrade vagnar och skadadt                       |       |    |           |    |            |    |
| gods vid Wesijärvi genom influten auktionsskilling för                          |       |    |           |    |            |    |
| försåld sjöskadad spik och humla . . . . .                                      | 558   | —  | 14,266    | 9  |            |    |
| <b>Ersättningar för förkomna inventarier, materialier, utförda</b>              |       |    |           |    |            |    |
| <b>arbeten m. m.</b>                                                            |       |    |           |    |            |    |
| För å Schuvalovo station förkomna inventarier . . . . .                         | 25    | 91 |           |    |            |    |
| „ å Kervo „ „ „ . . . . .                                                       | 2     | —  |           |    |            |    |
| „ å Leppäkoski „ „ „ . . . . .                                                  | 1     | 60 |           |    |            |    |
| „ å Ois „ „ „ . . . . .                                                         | 5     | 40 |           |    |            |    |
| Af A. Hynninen för „ „ „ . . . . .                                              | 7     | —  |           |    |            |    |
| „ V. Lövegren „ „ „ . . . . .                                                   | 1     | 50 |           |    |            |    |
| „ R. Holmström „ „ „ . . . . .                                                  | 15    | 75 |           |    |            |    |
| „ J. Kaipanen för en söndrad lykta . . . . .                                    | 10    | —  |           |    |            |    |
| „ Juhola för en söndrad vagnsstolpe . . . . .                                   | 3     | 43 |           |    |            |    |
| „ Wilh. Th. Holm & C:o för 7 söndrade fönsterrutor . .                          | 92    | 40 |           |    |            |    |
| „ E. Nyqvist för en söndrad glaskupa . . . . .                                  | 4     | 12 |           |    |            |    |
| „ f. d. stationsmästaren å Ois G. R. Backman för 32 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> |       |    |           |    |            |    |
| famnar förskingrad ved . . . . .                                                | 327   | 50 |           |    |            |    |
| „ M. Svensson återburet pris för 250 fönstergångjern . .                        | 100   | —  |           |    |            |    |
| „ J. Lättö för förkommet gods . . . . .                                         | 27    | —  |           |    |            |    |
| „ G. F. Stockmann för 4 dörrfjedrar . . . . .                                   | 12    | —  |           |    |            |    |
| „ T. Karsten innehållen ersättning för af honom afyttrade,                      |       |    |           |    |            |    |
| men ej redovisade 5 fickur . . . . .                                            | 123   | 50 |           |    |            |    |
| „ Myntverket för levererade 300 tunnor cokes . . . . .                          | 979   | 97 |           |    |            |    |
| „ Postdirektionen för en plattformskärre . . . . .                              | 227   | 48 |           |    |            |    |
| Transport                                                                       | 1,966 | 56 | 4,336,113 | 13 | 11,842,859 | 18 |



|                                                                                |           |         |    |           |    |         |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|----|-----------|----|---------|----|
|                                                                                | Transport | —       | —  | 2,736,383 | 63 | 404,911 | 20 |
| <b>Maskinafdelningen.</b>                                                      |           |         |    |           |    |         |    |
| <b>Allmänna omkostnader.</b>                                                   |           |         |    |           |    |         |    |
| Till aflöning åt tjenstemän och betjente . . . . .                             |           | 34,007  | 52 |           |    |         |    |
| „ expenskostnader . . . . .                                                    |           | 325     | 76 |           |    |         |    |
| „ hyresersättningar . . . . .                                                  |           | 26,149  | 4  |           |    |         |    |
| „ eldning åt tjenstemän och betjente samt belysningsmaterialier . . . . .      |           | 8,086   | 58 |           |    |         |    |
| „ aflöning åt extra arbetare och nattvakter . . . . .                          |           | 1,606   | 81 |           |    |         |    |
| — 70,175: 71. —                                                                |           |         |    |           |    |         |    |
| <b>Lokomotivtjenst.</b>                                                        |           |         |    |           |    |         |    |
| Till aflöning åt lokomotivförare . . . . .                                     |           | 106,178 | 50 |           |    |         |    |
| „ d:o „ lokomotiveldare . . . . .                                              |           | 51,599  | 75 |           |    |         |    |
| „ d:o „ lokomotivputsare m. fl. . . . .                                        |           | 32,791  | 16 |           |    |         |    |
| För erforderlig ved . . . . .                                                  |           | 276,771 | 22 |           |    |         |    |
| „ „ olja och talg . . . . .                                                    |           | 53,346  | 34 |           |    |         |    |
| „ materialier för lokomotivens putsning och belysning . . . . .                |           | 5,412   | 36 |           |    |         |    |
| Till eldning och belysning af vattenstationerna och lokomotivställen . . . . . |           | 13,769  | 53 |           |    |         |    |
| „ verstpenningar åt förare och eldare . . . . .                                |           | 48,887  | 91 |           |    |         |    |
| — 588,756: 77. —                                                               |           |         |    |           |    |         |    |
| <b>Vagnstjenst.</b>                                                            |           |         |    |           |    |         |    |
| Till aflöning åt vagnmästare och vagnsrevisorer . . . . .                      |           | 11,784  | —  |           |    |         |    |
| „ d:o åt vagnssmörjare . . . . .                                               |           | 2,654   | —  |           |    |         |    |
| „ materialier för vagnssmörjning, putsning och renhållning . . . . .           |           | 18,807  | —  |           |    |         |    |
| — 33,245: —. —                                                                 |           |         |    |           |    |         |    |
| <b>Transportmedlens underhåll.</b>                                             |           |         |    |           |    |         |    |
| Till underhåll af lokomotiv och tendrar . . . . .                              |           | 117,604 | 29 |           |    |         |    |
| „ d:o af passagerare- och konduktörsvagnar . . . . .                           |           | 89,897  | 3  |           |    |         |    |
| „ d:o af godsvagnar . . . . .                                                  |           | 90,385  | 69 |           |    |         |    |
| „ d:o af vagnsaxlar och hjul . . . . .                                         |           | 34,501  | 72 |           |    |         |    |
| — 332,388: 73. —                                                               |           |         |    |           |    |         |    |
| Till inventarieförbrukning och underhåll . . . . .                             |           | 328     | 83 |           |    |         |    |
| För begagnande af andra banors lokomotiv . . . . .                             |           | 50,041  | 60 |           |    |         |    |
| Till oförutsedda utgifter . . . . .                                            |           | 197     | 48 | 1,075,134 | 12 |         |    |
|                                                                                | Transport | —       | —  | 3,811,517 | 75 | 404,911 | 20 |



|                                                                                                                                                 |           |         |    |           |    |            |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|----|-----------|----|------------|----|
|                                                                                                                                                 | Transport | 1,966   | 56 | 4,336,113 | 13 | 11,842,859 | 18 |
| Af styrelsen för ryska telegrafen dess andel i kostnaderna för remont af telegrafstolpar å linien Walkeasaari—Riihimäki under år 1877 . . . . . |           | 2,245   | 50 |           |    |            |    |
| ” A. F. Salin för ett fat linolja, som vid lossning från fartyg sönderslagits . . . . .                                                         |           | 319     | 10 |           |    |            |    |
| ” N. A. Zilliacus för 105 tunnor stenkolstjära . . . . .                                                                                        |           | 1,155   | —  |           |    |            |    |
| ” W. Ramsay återburen öfverbetalning för af R. Thiedemann & C:o under år 1877 levererad bomolja . . . . .                                       |           | 1,000   | —  |           |    |            |    |
| ” Hangö kommun genom guvernören i Nylands län uttagen ersättning för vården af sinnessvage arbetaren Hezekiel Jussila . . . . .                 |           | 172     | —  |           |    |            |    |
| ” W. Margunoff för till afidne kammarskrifvaren H. Weckmans sterbhus för mycket utbetald aflöning för December 1877 . . . . .                   |           | 41      | 17 |           |    |            |    |
| ” Borgå—Kervo jernväg för diverse remontarbeten och materialier . . . . .                                                                       |           | 3,034   | 41 |           |    |            |    |
| ” J. Skogster för vagnsreparation . . . . .                                                                                                     |           | 6       | 8  |           |    |            |    |
| ” G. Gjössling för d:o . . . . .                                                                                                                |           | 81      | 58 |           |    |            |    |
| ” kommerserådet Tschernischeff för d:o . . . . .                                                                                                |           | 6       | —  |           |    |            |    |
| ” Aug. Nyberg för d:o . . . . .                                                                                                                 |           | 13      | 15 |           |    |            |    |
| ” J. Björk för d:o . . . . .                                                                                                                    |           | 2       | 67 |           |    |            |    |
| ” Lahtis ångsågsbolag för d:o . . . . .                                                                                                         |           | 58      | 1  |           |    |            |    |
| ” Gasverket i Helsingfors för d:o . . . . .                                                                                                     |           | 17      | 7  |           |    |            |    |
| ” A. Johansson för reparation af en pressenning . . . . .                                                                                       |           | 10      | 27 |           |    |            |    |
| ” O. Johansson för reparation af två lampor . . . . .                                                                                           |           | 7       | 80 |           |    |            |    |
| ” R. von Haartman för insättning af en fönsterruta i en sofkupé . . . . .                                                                       |           | 10      | —  |           |    |            |    |
| ” Hangö—Hyvinge jernväg för diverse materialier och arbeten . . . . .                                                                           |           | 142,493 | 15 |           |    |            |    |
| ” Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg för d:o d:o . . . . .                                                                                       |           | 78,726  | 9  |           |    |            |    |
| ” d:o d:o för ett från Ois till Kyrö station flyttadt vattentorn . . . . .                                                                      |           | 500     | —  |           |    |            |    |
| Anslag för bekostande af reparationsarbeten å finska statsverkets gård i S:t Petersburg . . . . .                                               |           | 43,000  | —  |           |    |            |    |
| För diverse materialier och arbeten, levererade till finska statsverkets gård i S:t Petersburg . . . . .                                        |           | 3,368   | 57 |           |    |            |    |
| ” skador, vållade genom påseglingar af Kirkkosaari svängbro . . . . .                                                                           |           | 254     | 50 |           |    |            |    |
| ” ett från förrådet i Helsingfors försåldt fickur . . . . .                                                                                     |           | 27      | 50 |           |    |            |    |
| ” till Saima kanal från d:o levererade 200 tunnor cement . . . . .                                                                              |           | 2,600   | —  |           |    |            |    |
| Medel, hvilka, ehuru utanordnade, af vederbörande ej blifvit uttagna . . . . .                                                                  |           | 66      | 20 |           |    |            |    |
| Återburna förskotter . . . . .                                                                                                                  |           | 3,268   | 23 | 284,450   | 61 | 4,620,563  | 74 |
|                                                                                                                                                 | Transport | —       | —  | —         | —  | 16,463,422 | 92 |



|                                                                                                                                              |         |    |           |    |           |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-----------|----|-----------|----|
| Transport                                                                                                                                    | —       | —  | 3,811,517 | 75 | 404,911   | 20 |
| <b>Nybyggnader,</b>                                                                                                                          |         |    |           |    |           |    |
| hvilka icke anses öka banans kapitalvärde.                                                                                                   |         |    |           |    |           |    |
| Hvad dessa arbeten beträffar, hänvisas till afdelningen V, der desamma uppräknas; hvarföre här endast deras slutbelopp utföres med . . . . . | —       | —  | 52,328    | 77 |           |    |
| Kursförlust . . . . .                                                                                                                        | —       | —  | 66        | 86 |           |    |
| Förlust å stenkolstjära . . . . .                                                                                                            | —       | —  | 52        | 50 | 3,863,965 | 88 |
| <b>Utgifter</b>                                                                                                                              |         |    |           |    |           |    |
| för nybyggnader, hvilka öka banans värde.                                                                                                    |         |    |           |    |           |    |
| a) Slutförda:                                                                                                                                |         |    |           |    |           |    |
| Balanserade från år 1877.                                                                                                                    |         |    |           |    |           |    |
| Anläggning af vattenledning vid Wiborgs station . . . . .                                                                                    | 306     | 64 |           |    |           |    |
| Uppförande af en gjuteribyggnad invid mekaniska verkstaden i Helsingfors . . . . .                                                           | 22,407  | 5  |           |    |           |    |
| Uppförande af ett vagnsrevideringshus invid d:o . . . . .                                                                                    | 2,610   | 26 |           |    |           |    |
| Telegrafledning till branddepôtén i S:t Petersburg . . . . .                                                                                 | 57      | 60 |           |    |           |    |
| <b>I årsstaten upptagna.</b>                                                                                                                 |         |    |           |    |           |    |
| Förändring och förlängning af perronerna å sträckan Udelnaja—Levaschovo . . . . .                                                            | 10,124  | 87 |           |    |           |    |
| Tillbyggnad af Galitzino stationshus . . . . .                                                                                               | 5,348   | 74 |           |    |           |    |
| Fulländande af vattenledningsanläggningen vid Kymmene station . . . . .                                                                      | 6,364   | 67 |           |    |           |    |
| Tillbyggnad af godsmagasinet vid Lahtis station . . . . .                                                                                    | 1,536   | 53 |           |    |           |    |
| Uppförande af en tvätt- och badstuga vid Riihimäki station . . . . .                                                                         | 1,988   | 81 |           |    |           |    |
| Fulländande af Kervo stationshus med tillhörande byggnader . . . . .                                                                         | 32,296  | 24 |           |    |           |    |
| Uppförande af ett uthus vid Kervo station för stationsinspektorns behof . . . . .                                                            | 1,244   | 19 |           |    |           |    |
| d:o af ett vedlider vid Sörnäs station för stationens och stationsinspektorns behof . . . . .                                                | 509     | 48 |           |    |           |    |
| Vattenledning till gården N:o 6 vid Brunngatan i Helsingfors . . . . .                                                                       | 8,380   | —  |           |    |           |    |
| Utläggning af nya och omläggning af gamla spår vid Esbo chaussée i Helsingfors . . . . .                                                     | 4,456   | 24 |           |    |           |    |
| Utfyllning af viken emellan målareverkstaden och kasernerna vid Helsingfors station samt utläggning derstädes af ett spår . . . . .          | 7,962   | 39 |           |    |           |    |
| Transport                                                                                                                                    | 105,593 | 71 | —         | —  | 4,268,877 | 08 |



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |            |         |            |    |            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|---------|------------|----|------------|----|
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | —          | —       | —          | —  | 16,463,422 | 92 |
| <b>Uppdebitering.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |            |         |            |    |            |    |
| Vinst å arbeten, för hvilka ersättning ännu ej influtit . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | —          | —       | 10         | 53 |            |    |
| Det lån, som åren 1875—76 uppbars för uppbyggande af gården N:o 6 vid Brunnsgatan i Helsingfors, uppdebiteras såsom beviljad tillskott till årsanslaget för nämnda ändamål med . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | —          | —       | 150,000    | —  |            |    |
| Enligt uppskattning har Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernvägs kapitalvärde vid utgången af år 1877 bestämts till 38,839,297 mark 19 penni, rörliga materielen och öfriga inventarier samt materialier och påbörjade beställningar oberäknade; i denna summa ingår dock värdet för härförinnan ickebokförda, men nu uppdebiterade 30 stycken plankvagnar, hvilka anskaffats med banans anläggningskapital, hvarföre priset för dessa ökar <i>inventariet</i> värdet med . . . . . |            | 100,521 | 34         |    |            |    |
| och banans <i>fastighetsvärde</i> utgjorde således . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 38,738,775 | 85      | 38,839,297 | 19 | 38,989,307 | 72 |
| <b>Påföring.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |            |         |            |    |            |    |
| Banans kapitalvärde förökas med å motstående sida under rubrik „Utgifter för nybyggnader“ upptagna . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | —          | —       | —          | —  | 495,814    | 69 |
| <b>Balans till år 1879.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |         |            |    |            |    |
| Deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | —          | —       | 3,024      | 53 |            |    |
| Af E. Kiljander innehållne . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | —          | —       | 86         | 67 |            |    |
| Öfverskott af för utläggning af ett lastningsspår vid Mustamäki inbetalda medel . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | —          | —       | 820        | 93 |            |    |
| Uppburet förskott på anslaget för år 1879 . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | —          | —       | 100,000    | —  | 103,932    | 13 |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | —          | —       | —          | —  | 56,052,477 | 46 |



|                                                                                                                                                                           |         |    |         |    |           |    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|---------|----|-----------|----|
| Transport                                                                                                                                                                 | 105,593 | 71 | —       | —  | 4,268,877 | 08 |
| <b>Utförda enligt särskilda ordres.</b>                                                                                                                                   |         |    |         |    |           |    |
| Bekostade af jernvägsmedel.                                                                                                                                               |         |    |         |    |           |    |
| Fulländande af andra spåret emellan S:t Petersburg och Levaschovo stationer . . . . .                                                                                     | 83,863  | 25 |         |    |           |    |
| Inrättande af gasledning till gården N:o 6 vid Brunnsgatan i Helsingfors . . . . .                                                                                        | 2,094   | 20 |         |    |           |    |
| Utläggning af ett omfartsspår vid Mustamäki station . . . . .                                                                                                             | 2,565   | 26 |         |    |           |    |
| Utläggning af Tipuna bispår . . . . .                                                                                                                                     | 3,287   | 76 |         |    |           |    |
| Bekostad af enskild person.                                                                                                                                               |         |    |         |    |           |    |
| Utläggning af ett lastningsspår vid Mustamäki station . . . . .                                                                                                           | 502     | 7  | 197,906 | 25 |           |    |
| <i>b) Icke slutförda.</i>                                                                                                                                                 |         |    |         |    |           |    |
| Uppförande af skjul vid S:t Petersburgs station till förvarande af de Kejserliga vagnarne . . . . .                                                                       | 9,080   | 72 |         |    |           |    |
| Uppförande af Mustamäki stationshus . . . . .                                                                                                                             | 17,555  | 56 |         |    |           |    |
| Uppförande af en dubbel vaktstuga vid Kouvola station . . . . .                                                                                                           | 3,550   | 52 |         |    |           |    |
| Uppförande af ett stenhus å tomten N:o 6 vid Brunnsgatan i Helsingfors . . . . .                                                                                          | 250,000 | —  |         |    |           |    |
| Uppförande af nya och iordningställande af redan befintliga vedskjul för tjenstepersonalens vid särskilda stationer behof . . . . .                                       | 17,721  | 64 | 297,908 | 44 | 495,814   | 69 |
| <b>Afföring.</b>                                                                                                                                                          |         |    |         |    |           |    |
| Af i ingående balansen upptagna utestående fordringar från år 1877 afföras såsom betalda . . . . .                                                                        | 14,266  | 9  |         |    |           |    |
| Värdet för diverse inventarier, materialier, utförda arbeten m. m., för hvilka, enligt å motstående sida under rubrik „Ersättningar“ upptagna belopp, uppburits . . . . . | 284,450 | 61 |         |    | 298,716   | 70 |
| <b>Leverering.</b>                                                                                                                                                        |         |    |         |    |           |    |
| Till Luther & Rudolph, öfverskott af för Leppäkoski bispårs N:o 2 utläggning uppburna medel . . . . .                                                                     | 72      | 82 |         |    |           |    |
| Till Statskontoret tillika med trafikinkomsterna: öfverskottet af medlen för spårvexlingsflyttningen vid Wesijärvi . . . . .                                              | 188     | 50 |         |    |           |    |
| samt af Adolf Andreae innehållne . . . . .                                                                                                                                | 292     | 23 |         |    |           |    |
| Till Statskontoret öfverskottet af det till Jordbruksexpediti-<br>tionens och Jernvägsstyrelsens disposition ställda an-<br>slag . . . . .                                | 16,468  | 93 |         |    | 17,022    | 48 |
| Transport                                                                                                                                                                 | —       | —  | —       | —  | 5,080,430 | 95 |

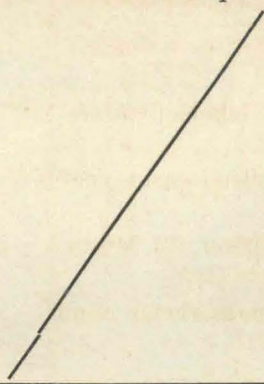


|  |  |           |   |   |   |                 |
|--|--|-----------|---|---|---|-----------------|
|  |  | Transport | — | — | — | — 56,052,477 46 |
|  |  | Transport | — | — | — | — 56,052,477 46 |



|                                                                 |           |    |           |               |              |              |
|-----------------------------------------------------------------|-----------|----|-----------|---------------|--------------|--------------|
| Transport                                                       |           | —  | —         | —             | —            | 5,080,430 95 |
| <b>Balans till år 1879.</b>                                     |           |    |           |               |              |              |
| <b>Kontant af anslaget för aflönande af lokomotivförare-</b>    |           |    |           |               |              |              |
| elever . . . . .                                                | 2,080     | 56 |           |               |              |              |
| deponerade medel för Teerijoki tullstationsbyggnad              | 3,024     | 53 |           |               |              |              |
| af E. Kiljander innehållna . . . . .                            | 86        | 67 |           |               |              |              |
| öfverskott af medel för lastningsspåret vid Musta-              |           |    |           |               |              |              |
| mäki . . . . .                                                  | 820       | 93 |           |               |              |              |
| för slutförande af diverse nybyggnadsarbeten samt               |           |    |           |               |              |              |
| å förskottsanslaget för 1879 . . . . .                          | 82,695    | 33 | 88,708    | 2             |              |              |
| <b>Behållning i inventarier:</b>                                |           |    |           |               |              |              |
| vid Byråafdelningen . . . . .                                   | 33,451    | 74 |           |               |              |              |
| ” Trafikafdelningen . . . . .                                   | 323,628   | 9  |           |               |              |              |
| ” Banafdelningen . . . . .                                      | 120,543   | 73 |           |               |              |              |
| ” Maskinafdelningen . . . . .                                   | 8,772,392 | 95 |           |               |              |              |
| ” Mekaniska verkstaden i Helsingfors . . . . .                  | 309,893   | 44 |           |               |              |              |
| ” d:o i Wiborg . . . . .                                        | 67,618    | 61 |           |               |              |              |
| ” d:o i S:t Petersburg . . . . .                                | 63,091    | 63 | 9,690,620 | 19            |              |              |
| d:o i materialier:                                              |           |    |           |               |              |              |
| i Förrådet i Helsingfors . . . . .                              | 1,590,988 | 2  |           |               |              |              |
| i d:o i Wiborg . . . . .                                        | 59,050    | 4  |           |               |              |              |
| i d:o i S:t Petersburg . . . . .                                | 62,815    | 62 | 1,712,853 | 68            |              |              |
| d:o i påbörjade beställningar:                                  |           |    |           |               |              |              |
| i Mekaniska verkstaden i Helsingfors . . . . .                  | 51,069    | 90 |           |               |              |              |
| i d:o i Wiborg . . . . .                                        | 15,791    | 53 |           |               |              |              |
| i d:o i S:t Petersburg . . . . .                                | 12,906    | 17 | 79,767    | 60            |              |              |
| <b>Utestående fordringar.</b>                                   |           |    |           |               |              |              |
| Hos f. d. Kassör T. Karsten, kassabalans från år 1870 . . . . . | 17,611    | 16 |           |               |              |              |
| ” Postkupé-expeditionen . . . . .                               | 2,851     | 8  |           |               |              |              |
| ” Finska tullverket . . . . .                                   | 202       | 75 |           |               |              |              |
| ” Ryska ” . . . . .                                             | 5,332     | 90 |           |               |              |              |
| ” Hoffman & Lundström . . . . .                                 | 84        | 50 |           |               |              |              |
| ” Hannemann & C:o . . . . .                                     | 819       | 44 |           |               |              |              |
| ” Finska statsverkets gård i S:t Petersburg . . . . .           | 2,600     | —  |           |               |              |              |
| ” Edvard Olander . . . . .                                      | 3,017     | 97 |           |               |              |              |
| För gården N:o 6 vid Brunnsgatan i Helsingfors . . . . .        | 117,659   | 43 |           |               |              |              |
| ” vid Wesijärvi station söndrade vagnar och skadadt             |           |    |           |               |              |              |
| gods (totalbelopp) . . . . .                                    | 3,546     | 48 |           |               |              |              |
| ” diverse arbeten . . . . .                                     | 8,253     | 19 | 161,978   | 90            |              |              |
| Transport                                                       |           | —  | —         | 11,733,928 39 | 5,080,430 95 |              |



|                                                                                   |           |   |   |   |   |            |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|---|------------|----|
|  | Transport | — | — | — | — | 56,052,477 | 46 |
| Summa <i>Imy.</i>                                                                 | —         | — | — | — | — | 56,052,477 | 46 |



|                                                            |                 |    |   |            |    |            |    |
|------------------------------------------------------------|-----------------|----|---|------------|----|------------|----|
|                                                            | Transport       | —  | — | 11,733,928 | 39 | 5,080,430  | 95 |
| Förskotter, inestående hos stationsinspektorerne i Wiborg, |                 |    |   |            |    |            |    |
| å Nykyrka och Teerijoki à 1000 . . . . .                   | 3,000           | —  |   |            |    |            |    |
| å Perkjärvi . . . . .                                      | 200             | —  |   |            |    |            |    |
| å Raivola . . . . .                                        | 500             | —  |   |            |    |            |    |
| å Kaipiais . . . . .                                       | 400             | —  |   |            |    |            |    |
| hos speditören . . . . .                                   | 500             | —  |   |            |    |            |    |
| ” förrådsförvaltaren i Helsingfors . . . . .               | 200             | —  |   |            |    |            |    |
| ” ekonomen vid Helsingfors bangård . . . . .               | 300             | —  |   |            |    |            |    |
| till ersättning för förkommet fraktgods . . . . .          | 42              | 80 |   | 5,142      | 80 |            |    |
| Fastigheter . . . . .                                      | —               | —  |   | 39,232,975 | 32 | 50,972,046 | 51 |
|                                                            | Summa <i>Tm</i> | —  | — | —          | —  | 56,052,477 | 46 |



**Tab. N:o 22.**  
**Inkomster och utgifter åren 1871—1878.**

| År   | Inkomster    |    |                |    |               |    | Utgifter     |    |                |    |               |    | Öfverskott i inkomsterna |     |                |    |               |    | Utgifternas förhållande till inkomsterna. |
|------|--------------|----|----------------|----|---------------|----|--------------|----|----------------|----|---------------|----|--------------------------|-----|----------------|----|---------------|----|-------------------------------------------|
|      | i allmänhet. |    | per ban-verst. |    | per tågverst. |    | i allmänhet. |    | per ban-verst. |    | per tågverst. |    | i allmänhet.             |     | per ban-verst. |    | per tågverst. |    |                                           |
|      | Små          | h. | Små            | h. | Små           | h. | Små          | h. | Små            | h. | Små           | h. | Små                      | h.  | Små            | h. | Små           | h. |                                           |
| 1871 | 2,650,306    | 13 | 5,786          | 69 | 2             | 86 | 1,843,735    | 33 | 4,025          | 62 | 1             | 99 | 804,950                  | 7*) | 1,757          | 53 | 0             | 87 | 69,57                                     |
| 1872 | 3,460,238    | 78 | 7,555          | 11 | 3             | 30 | 2,421,518    | 5  | 5,287          | 16 | 2             | 31 | 1,038,720                | 73  | 2,267          | 95 | 0             | 99 | 69,98                                     |
| 1873 | 3,759,231    | 26 | 8,207          | 93 | 3             | 54 | 3,045,903    | 29 | 6,650          | 44 | 2             | 87 | 713,327                  | 97  | 1,557          | 49 | 0             | 67 | 81,02                                     |
| 1874 | 4,509,223    | 23 | 9,802          | 66 | 3             | 91 | 3,867,331    | 94 | 8,407          | 24 | 3             | 36 | 641,891                  | 29  | 1,395          | 42 | 0             | 55 | 85,76                                     |
| 1875 | 5,123,567    | 63 | 11,211         | 31 | 4             | 20 | 4,723,030    | 45 | 10,334         | 86 | 3             | 87 | 400,537                  | 18  | 876            | 45 | 0             | 33 | 92,18                                     |
| 1876 | 6,019,246    | 92 | 13,171         | 21 | 4             | 16 | 5,502,430    | 80 | 12,040         | 33 | 3             | 80 | 516,816                  | 12  | 1,130          | 88 | 0             | 36 | 91,41                                     |
| 1877 | 5,419,273    | 73 | 11,858         | 36 | 3             | 69 | 4,644,644    | 15 | 10,163         | 33 | 3             | 16 | 774,629                  | 58  | 1,695          | 3  | 0             | 53 | 85,71                                     |
| 1878 | 5,015,383    | 3  | 10,974         | 58 | 3             | 82 | 4,129,552    | 48 | 9,036          | 22 | 3             | 14 | 885,830                  | 55  | 1,938          | 36 | 0             | 68 | 82,34                                     |

\*) Se berättelsen för år 1871, pag. 38.

**Tab. N:o 23.**  
**Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar 1871—1878.**  
**a) Passageraretrafiken**  
**i egentlig mening.**

| År.  | Allmänna<br>antalet<br>passagerare. | U p p b ö r d |           |               |           |                    |           | Förestående<br>uppbörds för-<br>hållande till<br>brutto-<br>inkomsten. |
|------|-------------------------------------|---------------|-----------|---------------|-----------|--------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------|
|      |                                     | i allmänhet.  |           | per banverst. |           | per tåg-<br>verst. |           |                                                                        |
|      |                                     | <i>Små.</i>   | <i>h.</i> | <i>Små.</i>   | <i>h.</i> | <i>Små.</i>        | <i>h.</i> |                                                                        |
| 1871 | 612,704,5                           | 1,255,381     | 10        | 2,741         | 1         | 1                  | 36        | 47,37                                                                  |
| 1872 | 802,509                             | 1,638,341     | 80        | 3,577         | 17        | 1                  | 56        | 47,35                                                                  |
| 1873 | 920,795                             | 1,749,658     | 58        | 3,820         | 22        | 1                  | 65        | 46,54                                                                  |
| 1874 | 1,086,519                           | 1,994,041     | 36        | 4,334         | 87        | 1                  | 73        | 44,22                                                                  |
| 1875 | 1,208,925                           | 2,199,825     | 86        | 4,813         | 62        | 1                  | 81        | 42,94                                                                  |
| 1876 | 1,346,318                           | 2,605,327     | 32        | 5,700         | 94        | 1                  | 80        | 43,28                                                                  |
| 1877 | 1,257,310                           | 2,191,635     | 2         | 4,795         | 70        | 1                  | 49        | 40,44                                                                  |
| 1878 | 1,412,901                           | 2,155,762     | 27        | 4,717         | 20        | 1                  | 64        | 42,98                                                                  |



**Tab. N:o 23.****Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar.**

b) Godstrafiken

i egentlig mening.

| År.  | De transporterade<br>varornas vikt i<br>centner. |          | U p p b ö r d  |            |             |            |             |            |                    |            |                    |            | Föreståen-<br>de upp-<br>börds för-<br>hållande till<br>brutto-<br>inkomsten. |
|------|--------------------------------------------------|----------|----------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|--------------------|------------|--------------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|      |                                                  |          | för fraktgods. |            | för ilgods. |            | in summa.   |            | per ban-<br>verst. |            | per tåg-<br>verst. |            |                                                                               |
|      | Fraktgods.                                       | Ilgods.  | <i>Smc.</i>    | <i>hl.</i> | <i>Smc.</i> | <i>hl.</i> | <i>Smc.</i> | <i>hl.</i> | <i>Smc.</i>        | <i>hl.</i> | <i>Smc.</i>        | <i>hl.</i> |                                                                               |
| 1871 | 4,225,229,5                                      | 28,239   | 1,179,075      | 46         | 41,088      | 98         | 1,220,164   | 44         | 2,664              | 11         | 1                  | 32         | 46,04                                                                         |
| 1872 | 5,308,815                                        | 31,683,5 | 1,560,388      | 64         | 44,797      | 75         | 1,605,186   | 39         | 3,504              | 77         | 1                  | 53         | 46,39                                                                         |
| 1873 | 5,683,365,5                                      | 34,172,5 | 1,762,357      | 37         | 48,778      | 10         | 1,811,135   | 47         | 3,954              | 44         | 1                  | 70         | 48,18                                                                         |
| 1874 | 7,500,484,5                                      | 34,914,5 | 2,239,412      | 67         | 56,560      | 94         | 2,295,973   | 61         | 4,991              | 25         | 1                  | 99         | 50,92                                                                         |
| 1875 | 8,404,128,5                                      | 37,010,5 | 2,569,497      | 05         | 53,233      | 41         | 2,622,730   | 46         | 5,739              | 02         | 2                  | 15         | 51,19                                                                         |
| 1876 | 8,446,508                                        | 45,300   | 2,835,809      | 21         | 60,511      | 61         | 2,896,320   | 82         | 6,337              | 68         | 2                  | —          | 48,12                                                                         |
| 1877 | 8,387,027                                        | 62,335,5 | 2,779,492      | 22         | 71,666      | 39         | 2,851,158   | 61         | 6,238              | 86         | 1                  | 94         | 52,61                                                                         |
| 1878 | 7,598,754                                        | 70,167   | 2,388,920      | 70         | 73,966      | 90         | 2,462,887   | 60         | 5,389              | 25         | 1                  | 88         | 49,11                                                                         |

**Tab. N:o 23.****Bruttoinkomsternas fördelning på deras olika titlar.**

c) Accessoirer till person- och godstrafiken

samt

d) Diverse inkomster.

| År   | c) Accessoirer till person- och godstrafiken. |            |               |            |                    |            | Accessoir-uppbördens förhållande till bruttoinkomsten. | d) Diverse inkomster. |             |               |             |                    |             | Diverse-uppbördens förhållande till bruttoinkomsten. |
|------|-----------------------------------------------|------------|---------------|------------|--------------------|------------|--------------------------------------------------------|-----------------------|-------------|---------------|-------------|--------------------|-------------|------------------------------------------------------|
|      | U p p b ö r d                                 |            |               |            |                    |            |                                                        | U p p b ö r d         |             |               |             |                    |             |                                                      |
|      | i allmänhet.                                  |            | per banverst. |            | per tåg-<br>verst. |            |                                                        | i allmänhet.          |             | per banverst. |             | per tåg-<br>verst. |             |                                                      |
|      | <i>Smc.</i>                                   | <i>hl.</i> | <i>Smc.</i>   | <i>hl.</i> | <i>Smc.</i>        | <i>hl.</i> |                                                        | %                     | <i>Smc.</i> | <i>hl.</i>    | <i>Smc.</i> | <i>hl.</i>         | <i>Smc.</i> |                                                      |
| 1871 | 150,941                                       | 60         | 329           | 57         | 0                  | 16         | 5,69                                                   | 23,818                | 99          | 52            | 01          | 0                  | 3           | 0,90                                                 |
| 1872 | 193,010                                       | 01         | 421           | 42         | 0                  | 18         | 5,58                                                   | 23,700                | 58          | 51            | 75          | 0                  | 2           | 0,68                                                 |
| 1873 | 180,087                                       | 79         | 393           | 21         | 0                  | 17         | 4,79                                                   | 18,349                | 42          | 40            | 06          | 0                  | 2           | 0,49                                                 |
| 1874 | 188,655                                       | 29         | 410           | 12         | 0                  | 16         | 4,18                                                   | 30,552                | 97          | 66            | 42          | 0                  | 3           | 0,68                                                 |
| 1875 | 250,496                                       | 44         | 548           | 13         | 0                  | 20         | 4,88                                                   | 50,514                | 87          | 110           | 54          | 0                  | 4           | 0,99                                                 |
| 1876 | 396,665                                       | 66         | 867           | 97         | 0                  | 28         | 6,59                                                   | 120,933               | 12          | 264           | 62          | 0                  | 8           | 2,01                                                 |
| 1877 | 335,526                                       | 66         | 734           | 19         | 0                  | 23         | 6,19                                                   | 40,953                | 44          | 89            | 61          | 0                  | 3           | 0,76                                                 |
| 1878 | 345,755                                       | 20         | 756           | 58         | 0                  | 26         | 6,89                                                   | 50,977                | 96          | 111           | 55          | 0                  | 4           | 1,02                                                 |



**Tab. N:o 24 a.**  
**Passageraretrafik**  
i egentlig mening.

| År.    | Allmänna antalet<br>passagerare. | Fördelning af allmänna antalet passagerare |           |         |         |                                                                         |         |           | Antalet passagerareverst            |            |            |                       |                   |                    | Medelvägalängd för<br>hvarje passagerare<br>(militärer och arrestan-<br>ter icke inberäk-<br>nade) |        |         |       |
|--------|----------------------------------|--------------------------------------------|-----------|---------|---------|-------------------------------------------------------------------------|---------|-----------|-------------------------------------|------------|------------|-----------------------|-------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|---------|-------|
|        |                                  | uppå årets kvartaler.                      |           |         |         | efter vagnsklasser<br>(militärer o. arrestan-<br>ter icke inberäknade). |         |           | efter hufvudklasser af passagerare. |            |            |                       | i allmän-<br>het. | per ban-<br>verst. |                                                                                                    |        |         |       |
|        |                                  | I qv.                                      | II qv.    | III qv. | IV qv.  | I kl.                                                                   | II kl.  | III kl.   | I kl.                               | II kl.     | III kl.    | Militär-<br>o. fäng-. |                   |                    |                                                                                                    |        |         |       |
|        |                                  |                                            |           |         |         |                                                                         |         |           |                                     |            |            |                       |                   |                    | I kl.                                                                                              | II kl. | III kl. |       |
| Verst. |                                  |                                            |           |         |         |                                                                         |         |           |                                     |            |            |                       |                   |                    |                                                                                                    |        |         |       |
| 1871   | 612,704,5                        | 69,300                                     | 162,975,5 | 275,821 | 104,608 | 16,424                                                                  | 147,223 | 441,109   | 810,320                             | 6,434,199  | 21,018,258 | 1,280,433*            | 29,543,210        | 64,504             | 49,34                                                                                              | 43,70  | 47,65   | 46,73 |
| 1872   | 802,509                          | 100,388                                    | 242,613   | 329,704 | 129,804 | 15,654                                                                  | 154,440 | 616,168   | 1,028,692                           | 7,205,209  | 27,492,063 | 3,376,534             | 39,102,498        | 85,376             | 65,71                                                                                              | 46,65  | 44,62   | 45,44 |
| 1873   | 920,795                          | 107,189                                    | 267,656   | 392,276 | 153,674 | 17,539                                                                  | 175,170 | 680,964   | 1,038,067                           | 7,877,728  | 27,936,950 | 4,643,922             | 41,496,667        | 90,604             | 59,19                                                                                              | 44,97  | 41,03   | 42,18 |
| 1874   | 1,086,519                        | 123,654                                    | 313,287   | 481,955 | 167,623 | 21,706                                                                  | 212,985 | 829,387   | 1,275,080                           | 9,017,186  | 31,557,853 | 3,292,844             | 45,142,963        | 98,137             | 58,74                                                                                              | 42,34  | 38,05   | 39,33 |
| 1875   | 1,208,925                        | 152,169                                    | 349,573   | 537,715 | 169,468 | 22,499                                                                  | 234,840 | 906,967   | 1,191,774                           | 9,952,033  | 33,897,580 | 8,547,978             | 53,589,365        | 117,263            | 52,97                                                                                              | 42,37  | 37,37   | 38,69 |
| 1876   | 1,346,318                        | 154,366                                    | 372,046   | 644,226 | 175,680 | 22,908                                                                  | 258,121 | 1,035,392 | 1,372,357                           | 10,820,365 | 37,140,562 | 5,748,469             | 55,081,753        | 120,529            | 59,91                                                                                              | 41,92  | 35,87   | 37,48 |
| 1877   | 1,257,310                        | 137,438                                    | 350,412   | 592,508 | 176,952 | 20,562                                                                  | 240,137 | 963,856   | 1,145,322                           | 9,488,977  | 35,643,072 | 6,470,260             | 52,747,631        | 115,421            | 55,70                                                                                              | 39,51  | 36,98   | 37,79 |
| 1878   | 1,412,901                        | 145,476                                    | 434,377   | 645,002 | 188,046 | 23,923                                                                  | 284,481 | 1,063,056 | 1,073,873                           | 9,489,450  | 35,795,346 | 8,072,837             | 54,431,506        | 119,106            | 44,89                                                                                              | 33,36  | 33,67   | 33,80 |

\* Approximativt tal.

**Tab. N:o 24 b.**  
**Passageraretrafik**  
i egentlig mening.

| År.  | Inkomst<br>af passa-<br>gerare-<br>trafiken. |      | Fördelning af denna inkomst uppå |      |         |      |            |      |         |      |                                                                 |      |     |       | Medel-årsinkomst från hvarje passa-<br>gerare (militärer och arrestanter<br>icke inberäknade) |       |                |       |                 |       |                                           |       | Medel-avgift per verst för hvarje<br>passagerare (militärer och arre-<br>stanter icke inberäknade) |      |                |      |                 |      |                                           |      |
|------|----------------------------------------------|------|----------------------------------|------|---------|------|------------|------|---------|------|-----------------------------------------------------------------|------|-----|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------|-------|-----------------|-------|-------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------|------|-----------------|------|-------------------------------------------|------|
|      |                                              |      | civile pas-<br>sagerare.         |      |         |      | militärer. |      |         |      | vagnsklasser (militärer och ar-<br>restanter icke inberäknade). |      |     |       | i<br>I klass.                                                                                 |       | i<br>II klass. |       | i<br>III klass. |       | i allmänhet,<br>utan klass-<br>ätskinnad. |       | i<br>I klass.                                                                                      |      | i<br>II klass. |      | i<br>III klass. |      | i allmänhet,<br>utan klass-<br>ätskinnad. |      |
|      |                                              |      |                                  |      |         |      |            |      |         |      |                                                                 |      |     |       |                                                                                               |       |                |       |                 |       |                                           |       |                                                                                                    |      |                |      |                 |      |                                           |      |
|      |                                              |      |                                  |      |         |      |            |      |         |      |                                                                 |      |     |       |                                                                                               |       |                |       |                 |       |                                           |       |                                                                                                    |      |                |      |                 |      |                                           |      |
| Små. | St.                                          | Små. | St.                              | Små. | St.     | Små. | St.        | Små. | St.     | Små. | St.                                                             | Små. | St. | Små.  | St.                                                                                           | Små.  | St.            | Små.  | St.             | Små.  | St.                                       | Små.  | St.                                                                                                | Små. | St.            | Små. | St.             | Små. | St.                                       |      |
| 1871 | 1,255,381                                    | 10   | 1,235,743                        | 67   | 19,637  | 43   | 81,868     | 14   | 403,225 | 68   | 750,649                                                         | 85   | 4   | 98,47 | 2                                                                                             | 73,89 | 1              | 70,17 | 2               | 04,34 | —                                         | 10,10 | —                                                                                                  | 6,27 | —              | 3,57 | —               | 4,37 | —                                         | 4,37 |
| 1872 | 1,638,341                                    | 80   | 1,588,492                        | 35   | 49,849  | 45   | 107,368    | 25   | 472,950 | 26   | 1,002,384                                                       | 10   | 6   | 85,88 | 3                                                                                             | 06,24 | 1              | 62,68 | 2               | 01,29 | —                                         | 10,44 | —                                                                                                  | 6,56 | —              | 3,65 | —               | 4,43 | —                                         | 4,43 |
| 1873 | 1,749,658                                    | 58   | 1,611,503                        | 04   | 138,155 | 54   | 105,443    | 56   | 495,774 | 68   | 1,002,771                                                       | 21   | 6   | 01,19 | 2                                                                                             | 83,02 | 1              | 47,26 | 1               | 83,59 | —                                         | 10,16 | —                                                                                                  | 6,29 | —              | 3,58 | —               | 4,35 | —                                         | 4,35 |
| 1874 | 1,994,041                                    | 36   | 1,912,012                        | 87   | 82,028  | 49   | 131,242    | 91   | 590,801 | 53   | 1,183,967                                                       | 30   | 6   | 04,64 | 2                                                                                             | 77,39 | 1              | 42,75 | 1               | 79,12 | —                                         | 10,29 | —                                                                                                  | 6,55 | —              | 3,75 | —               | 4,55 | —                                         | 4,55 |
| 1875 | 2,199,825                                    | 86   | 2,039,425                        | 45   | 160,400 | 41   | 124,153    | 43   | 638,085 | 47   | 1,267,505                                                       | 12   | 5   | 51,82 | 2                                                                                             | 71,71 | 1              | 39,75 | 1               | 74,33 | —                                         | 10,42 | —                                                                                                  | 6,41 | —              | 3,74 | —               | 4,51 | —                                         | 4,51 |
| 1876 | 2,605,327                                    | 32   | 2,486,354                        | 42   | 118,972 | 90   | 159,605    | 74   | 773,149 | 57   | 1,545,995                                                       | 90   | 6   | 96,70 | 2                                                                                             | 99,52 | 1              | 49,31 | 1               | 88,29 | —                                         | 11,16 | —                                                                                                  | 7,14 | —              | 4,16 | —               | 5,02 | —                                         | 5,02 |
| 1877 | 2,191,635                                    | 02   | 2,067,394                        | 64   | 124,240 | 38   | 105,262    | 81   | 600,363 | 85   | 1,349,976                                                       | 51   | 5   | 11,93 | 2                                                                                             | 50,00 | 1              | 40,05 | 1               | 67,86 | —                                         | 09,19 | —                                                                                                  | 6,33 | —              | 3,79 | —               | 4,44 | —                                         | 4,44 |
| 1878 | 2,155,762                                    | 27   | 2,012,541                        | 05   | 143,221 | 22   | 95,918     | 87   | 585,169 | 46   | 1,317,475                                                       | 05   | 4   | 00,95 | 2                                                                                             | 05,70 | 1              | 23,93 | 1               | 45,73 | —                                         | 08,93 | —                                                                                                  | 6,17 | —              | 3,68 | —               | 4,31 | —                                         | 4,31 |



**Tab. N:o 25.**  
**G o d s t r a f i k e n**  
i egentlig mening.

| År.  | Vigten af de transporterade varorna. | Af dessa varor transporterades |            |                    |                     |                      |                     | Antal centnerverst |              | Medelvågslängd för hvarje centner. | Inkomst af godstrafiken. |        | Fördelning af denna inkomst uppå |          |           |     | Medel-årsinkomst af hvarje centner. |       | Medel-afgift per verst för transporten af hvarje centner. |       |
|------|--------------------------------------|--------------------------------|------------|--------------------|---------------------|----------------------|---------------------|--------------------|--------------|------------------------------------|--------------------------|--------|----------------------------------|----------|-----------|-----|-------------------------------------|-------|-----------------------------------------------------------|-------|
|      |                                      | med godståg.                   | med iltåg. | under I kvartalet. | under II kvartalet. | under III kvartalet. | under IV kvartalet. |                    |              |                                    |                          |        | passageraretåg.                  | godståg. |           |     |                                     |       |                                                           |       |
|      |                                      | Centner.                       | Centner.   | Centn.             | Centner.            | Centner.             | Centner.            | Centner.           | i allmänhet. |                                    | per ban-verst.           | Verst. | Små.                             | St.      | Små.      | St. | Små.                                | St.   | Små.                                                      | St.   |
| 1871 | 4,253,468,5                          | 4,225,229,5                    | 28,239     | 853,278            | 889,705             | 1,281,873            | 1,228,612,5         | 394,052,397,5      | 860,376      | 92,64                              | 1,220,164                | 44     | 41,088                           | 98       | 1,179,075 | 46  | —                                   | 28,69 | —                                                         | 0,310 |
| 1872 | 5,340,498,5                          | 5,308,815                      | 31,683,5   | 1,415,655          | 1,193,197,5         | 1,675,400,5          | 1,056,245,5         | 536,622,959        | 1,171,666    | 100,48                             | 1,605,186                | 39     | 44,797                           | 75       | 1,560,388 | 64  | —                                   | 30,06 | —                                                         | 0,299 |
| 1873 | 5,717,538                            | 5,683,365,5                    | 34,172,5   | 1,385,429          | 1,390,327           | 1,779,067,5          | 1,162,714,5         | 603,113,724,5      | 1,316,842    | 105,48                             | 1,811,135                | 47     | 48,778                           | 10       | 1,762,357 | 37  | —                                   | 31,68 | —                                                         | 0,300 |
| 1874 | 7,535,399                            | 7,500,484,5                    | 34,914,5   | 1,817,140,5        | 1,805,580,5         | 2,211,351,5          | 1,701,326,5         | 715,441,713        | 1,555,308    | 94,94                              | 2,295,973                | 61     | 56,560                           | 94       | 2,239,412 | 67  | —                                   | 30,47 | —                                                         | 0,320 |
| 1875 | 8,441,139                            | 8,404,128,5                    | 37,010,5   | 2,032,541          | 2,089,774,5         | 2,394,401            | 1,924,422,5         | 839,480,100        | 1,836,936    | 99,45                              | 2,622,730                | 46     | 53,233                           | 41       | 2,569,497 | 5   | —                                   | 31,08 | —                                                         | 0,312 |
| 1876 | 8,491,808                            | 8,446,508                      | 45,300     | 2,219,816          | 2,020,473           | 2,469,655            | 1,781,864           | 880,725,597,5      | 1,927,189    | 103,71                             | 2,896,320                | 82     | 60,511                           | 61       | 2,835,809 | 21  | —                                   | 34,10 | —                                                         | 0,328 |
| 1877 | 8,449,362,5                          | 8,387,027                      | 62,335,5   | 2,051,185,5        | 2,189,510           | 2,504,638,5          | 1,704,028,5         | 857,599,062        | 1,876,584    | 101,50                             | 2,851,158                | 61     | 71,666                           | 39       | 2,779,492 | 22  | —                                   | 33,74 | —                                                         | 0,332 |
| 1878 | 7,668,921                            | 7,598,754                      | 70,167     | 2,463,972          | 1,984,910           | 1,884,049,5          | 1,335,989,5         | 685,079,988        | 1,499,081    | 89,33                              | 2,462,887                | 60     | 73,966                           | 90       | 2,388,920 | 70  | —                                   | 32,12 | —                                                         | 0,360 |



# Tab. N:o 26.

## a) Accessoires till person- och godstrafiken

samt

## b) Diverse inkomster.

| År.  | a) Accessoir-inkomst. |     | Denna inkomst fördelar sig på följande titlar: |        |      |         |                                |         |         |        |     |         |                |         | b) Diverse inkomster. |       | Af denna summa inflöt               |        |                             |         |                                      |  |  |  |
|------|-----------------------|-----|------------------------------------------------|--------|------|---------|--------------------------------|---------|---------|--------|-----|---------|----------------|---------|-----------------------|-------|-------------------------------------|--------|-----------------------------|---------|--------------------------------------|--|--|--|
|      |                       |     | Bagage-öfvervigt.                              |        |      |         | Boskap, åkdon, hästar, hundar. |         |         |        |     |         | Extra-inkomst. |         |                       |       | för gräs-växten å jernvägs-området. |        | för hus-hyror och arrenden. |         | för försäl-da effek-ter och diverse. |  |  |  |
|      | Små.                  | hå. | Centner.                                       | Små.   | hå.  | Boskap. | Åkdon.                         | Hästar. | Hundar. | Små.   | hå. | Små.    | hå.            | Små.    | hå.                   | Små.  | hå.                                 | Små.   | hå.                         | Små.    | hå.                                  |  |  |  |
| 1871 | 150,941               | 60  | 20,390,2                                       | 47,208 | 30†) | 3,789   | 1,150                          | 1,446   | 2,436   | 38,604 | 57  | 65,128  | 73 *)          | 23,818  | 99                    | 3,217 | 10                                  | 3,739  | 67                          | 16,862  | 22                                   |  |  |  |
| 1872 | 193,010               | 1   | 25,808,5                                       | 61,556 | 86†) | 10,475  | 1,660                          | 2,156   | 3,237   | 62,138 | 38  | 69,314  | 77 *)          | 23,700  | 58                    | 3,132 | 26                                  | 6,742  | 93                          | 13,825  | 39                                   |  |  |  |
| 1873 | 180,087               | 79  | 31,989,3                                       | 57,371 | 75†) | 6,092   | 1,560                          | 2,443   | 3,523   | 50,101 | 3   | 72,615  | 1 *)           | 18,349  | 42                    | 4,082 | 5                                   | 11,208 | 31                          | 3,059   | 6                                    |  |  |  |
| 1874 | 188,655               | 29  | 35,525,6                                       | 62,281 | 65†) | 5,029   | 1,787                          | 2,354   | 4,098   | 50,836 | 83  | 75,536  | 81 *)          | 30,552  | 97                    | 3,932 | 50                                  | 14,165 | 93                          | 12,454  | 54                                   |  |  |  |
| 1875 | 250,496               | 44  | 34,997,7                                       | 63,879 | 10†) | 4,244   | 1,984                          | 3,743   | 3,872   | 61,012 | 91  | 125,604 | 43 *)          | 50,514  | 87                    | 4,061 | 95                                  | 14,557 | 86                          | 31,895  | 6                                    |  |  |  |
| 1876 | 396,665               | 66  | 38,667,9                                       | 72,243 | 41†) | 3,537   | 1,415                          | 2,440   | 3,767   | 55,185 | 94  | 269,236 | 31 *)          | 120,933 | 12                    | 4,055 | 20                                  | 14,115 | 92                          | 102,762 | —                                    |  |  |  |
| 1877 | 335,526               | 66  | 42,535,6                                       | 68,367 | 46†) | 2,849   | 1,490                          | 2,290   | 3,380   | 49,309 | 41  | 217,849 | 79 *)          | 40,953  | 44                    | 3,927 | 85                                  | 15,435 | 87                          | 21,589  | 72                                   |  |  |  |
| 1878 | 345,755               | 20  | 50,467,9                                       | 68,962 | 30†) | 2,697   | 2,260                          | 1,694   | 3,929   | 73,993 | 57  | 202,799 | 33 *)          | 50,977  | 96                    | 3,776 | 25                                  | 24,924 | 70                          | 22,277  | 1                                    |  |  |  |

†) Med inkomsten för bagage-öfvervigt är i denna tabell åren 1871—1878 den s. k. tillskotts-inkomsten sammanförd, för 1871 med 932 *Små.* 43 *µ.*, för 1872 med 7,251 *Små.* 9 *µ.*, för 1873 med 1,335 *Små.* 47 *µ.*, för 1874 med 2,226 *Små.* 76 *µ.*, för 1875 med 4,341 *Små.* 73 *µ.*, för 1876 med 7,929 *Små.* 77 *µ.*, för 1877 med 5,381 *Små.* 2 *µ.*, för 1878 med 8,361 *Små.* 27 *µ.*.

\*) Med extrainkomsten för åren 1871—1878 äro i denna tabell följande inkomstposter sammanförde:

|                          | år 1871.    | år 1872.    | år 1873.    | år 1874.    | år 1875.    | år 1876.     | år 1877.     | år 1878.     |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|
| Extratåg . . . . .       | 8,525: 75.  | 9,135: 4.   | 10,912: 10. | 3,356: 10.  | 18,115: 10. | 23,267: 93.  | 5,298: 24.   | 372: 45.     |
| Transport af lik . . . . | 685: 88.    | 1,904: 54.  | 825: 55.    | 1,290: 12.  | 16,757: 15. | 15,751: 60.  | 11,785: 14.  | 11,708: 56.  |
| Paketer . . . . .        | 9,311: 90.  | 11,078: 37. | 11,945: 36. | 15,079: 59. | 18,947: 68. | 22,968: 98.  | 22,342: 55.  | 21,701: 61.  |
| Krigsmateriel . . . . .  | 1,674: 64.  | 1,238: 3.   | — —         | — —         | — —         | — —          | — —          | — —          |
| Stationsafgift . . . . . | — —         | — —         | — —         | — —         | — —         | 164,904: 51. | 146,177: 21. | 135,336: 52. |
| Summa                    | 20,198: 17. | 23,355: 98. | 23,683: 1.  | 19,725: 81. | 53,819: 93. | 226,893: 2.  | 185,603: 14. | 169,119: 14. |



TABELLER

rörande

UTGIFTERNA.

(N:is 27-31.)





## Utgifternas fördelande

| År.  | 1) Byrå-afdelningen. |     |                  |     |                  |                     |                                            |           | 2) Ban-afdelningen. |              |     |                  |     |                  |                                            |                       | 3) Maskin-afdelningen. |       |              |     |                  |       |                                            |                     |                       |   |  |
|------|----------------------|-----|------------------|-----|------------------|---------------------|--------------------------------------------|-----------|---------------------|--------------|-----|------------------|-----|------------------|--------------------------------------------|-----------------------|------------------------|-------|--------------|-----|------------------|-------|--------------------------------------------|---------------------|-----------------------|---|--|
|      | Utgifter             |     |                  |     |                  |                     | Dessa ut-<br>gifters för-<br>hållande till |           | Utgifter            |              |     |                  |     |                  | Dessa ut-<br>gifters för-<br>hållande till |                       | Utgifter               |       |              |     |                  |       | Dessa ut-<br>gifters för-<br>hållande till |                     |                       |   |  |
|      | i allmänhet.         |     | per<br>banverst. |     | per<br>tågverst. | total-<br>utgiften. | brutto-<br>inkomsten.                      |           |                     | i allmänhet. |     | per<br>banverst. |     | per<br>tågverst. | total-<br>utgiften.                        | brutto-<br>inkomsten. |                        |       | i allmänhet. |     | per<br>banverst. |       | per<br>tågverst.                           | total-<br>utgiften. | brutto-<br>inkomsten. |   |  |
|      |                      |     |                  |     |                  |                     |                                            |           |                     |              |     |                  |     |                  |                                            |                       |                        |       |              |     |                  |       |                                            |                     |                       |   |  |
|      | Fm.                  | kl. | Fm.              | kl. | kl.              | %                   | %                                          | Fm.       | kl.                 | Fm.          | kl. | Fm.              | kl. | %                | %                                          | Fm.                   | kl.                    | Fm.   | kl.          | Fm. | kl.              | Fm.   | kl.                                        | kl.                 | %                     | % |  |
| 1871 | 158,066              | 32  | 345              | 12  | 17               | 8,57                | 5,96                                       | 640,428   | 98                  | 1,398        | 32  | —                | 69  | 34,74            | 24,17                                      | 557,605               | 76                     | 1,217 | 48           | 60  | 30,24            | 21,04 |                                            |                     |                       |   |  |
| 1872 | 153,124              | 96  | 334              | 33  | 15               | 6,33                | 4,42                                       | 643,072   | 48                  | 1,404        | 9   | —                | 61  | 26,55            | 18,58                                      | 667,337               | 40                     | 1,457 | 7            | 64  | 27,56            | 19,29 |                                            |                     |                       |   |  |
| 1873 | 172,981              | 8   | 377              | 69  | 16               | 5,67                | 4,60                                       | 790,464   | 46                  | 1,725        | 90  | —                | 74  | 25,96            | 21,03                                      | 679,484               | 33                     | 1,483 | 59           | 64  | 22,31            | 18,07 |                                            |                     |                       |   |  |
| 1874 | 193,439              | 65  | 420              | 52  | 17               | 5,00                | 4,29                                       | 906,213   | 81                  | 1,970        | 3   | —                | 79  | 23,43            | 20,09                                      | 839,297               | 74                     | 1,824 | 56           | 73  | 21,70            | 18,61 |                                            |                     |                       |   |  |
| 1875 | 200,162              | 98  | 437              | 99  | 16               | 4,24                | 3,91                                       | 1,326,903 | 98                  | 2,903        | 51  | 1                | 9   | 28,09            | 25,90                                      | 896,071               | 51                     | 1,960 | 77           | 74  | 18,97            | 17,49 |                                            |                     |                       |   |  |
| 1876 | 232,871              | 92  | 509              | 57  | 16               | 4,23                | 3,87                                       | 1,532,615 | 61                  | 3,353        | 65  | 1                | 6   | 27,85            | 25,46                                      | 1,019,206             | 82                     | 2,230 | 21           | 70  | 18,52            | 16,93 |                                            |                     |                       |   |  |
| 1877 | 262,057              | 87  | 573              | 43  | 18               | 5,64                | 4,84                                       | 1,387,056 | 23                  | 3,035        | 14  | —                | 94  | 29,87            | 25,59                                      | 1,080,657             | 50                     | 2,364 | 67           | 73  | 23,27            | 19,94 |                                            |                     |                       |   |  |
| 1878 | 255,458              | 23  | 558              | 99  | 19               | 6,19                | 5,09                                       | 1,578,537 | 45                  | 3,454        | 13  | 1                | 20  | 38,23            | 31,47                                      | 1,075,134             | 12                     | 2,352 | 59           | 82  | 26,04            | 21,44 |                                            |                     |                       |   |  |

Anm. År 1878 ha i denna tabell räknats till utgifterna för banafdelningen äfven sådana nybyggnader, hvilka icke förekomma under rubrikerna „kursförlust“.

## Ban- och bygg

| År.  | Denna utgift fördelar sig               |     |               |     |                  |     |                                                |     |                                      |       |                             |  |              |     |               |     |               |     |
|------|-----------------------------------------|-----|---------------|-----|------------------|-----|------------------------------------------------|-----|--------------------------------------|-------|-----------------------------|--|--------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|
|      | a) Uppsigt öfver vägen och byggnaderna. |     |               |     |                  |     |                                                |     |                                      |       | b) Ban- och bygg            |  |              |     |               |     |               |     |
|      | Utgifter                                |     |               |     |                  |     | Dessa utgifters förhållande till               |     |                                      |       | Utgifter                    |  |              |     |               |     |               |     |
|      | i allmänhet.                            |     | per banverst. |     | per<br>tågverst. |     | totalutgiften<br>för banan<br>och byggnaderna. |     | utgifterna<br>för exploa-<br>tionen. |       | total-brutto-<br>inkomsten. |  | i allmänhet. |     | per banverst. |     | per tågverst. |     |
|      | Fm.                                     | kl. | Fm.           | kl. | Fm.              | kl. | Fm.                                            | kl. | %                                    | %     | %                           |  | Fm.          | kl. | Fm.           | kl. | Fm.           | kl. |
| 1871 | 640,428                                 | 98  | 240,843       | 24  | 525              | 86  | —                                              | 26  | 37,61                                | 13,09 | 9,09                        |  | 335,423      | 93  | 732           | 37  | —             | 36  |
| 1872 | 643,072                                 | 48  | 217,649       | 30  | 475              | 22  | —                                              | 20  | 33,85                                | 10,79 | 6,29                        |  | 346,691      | 98  | 756           | 97  | —             | 33  |
| 1873 | 790,464                                 | 46  | 223,254       | 31  | 487              | 45  | —                                              | 21  | 28,24                                | 10,06 | 5,94                        |  | 482,147      | 61  | 1,052         | 72  | —             | 45  |
| 1874 | 906,213                                 | 81  | 229,477       | 6   | 498              | 86  | —                                              | 20  | 25,32                                | 8,72  | 5,09                        |  | 541,644      | 11  | 1,177         | 49  | —             | 47  |
| 1875 | 1,326,903                               | 98  | 245,770       | 42  | 537              | 79  | —                                              | 20  | 18,52                                | 7,52  | 4,80                        |  | 902,479      | 90  | 1,974         | 80  | —             | 74  |
| 1876 | 1,532,615                               | 61  | 302,776       | 91  | 662              | 53  | —                                              | 21  | 19,75                                | 7,97  | 5,03                        |  | 1,063,004    | 47  | 2,326         | 5   | —             | 73  |
| 1877 | 1,387,056                               | 23  | 273,128       | 6   | 597              | 66  | —                                              | 18  | 19,69                                | 7,28  | 5,04                        |  | 928,443      | 37  | 2,031         | 60  | —             | 63  |
| 1878 | 1,578,537                               | 45  | 270,074       | 43  | 590              | 97  | —                                              | 21  | 17,11                                | 6,99  | 5,38                        |  | 1,122,321    | 26  | 2,455         | 85  | —             | 85  |

Anm. Till titeln a) har i denna tabell hänförs, hvad i banafdelningens räkenskaper förekomme



ras förnämsta titlar 1871—1878.

| 4) Trafik-afdelningen. |     |               |     |               |                                  |                   | 5) Jernvägs-afdelningen vid Öfverstyrelsen för väg- och vattenkommunikationerna samt Jernvägsstyrelsen. |     |               |     |               |                                  |                   | 6) Utgifter i öfrigt: för ny rörlig materiel, för nybyggnader, för liquiderande af påbörjade, men ofullbordade arbeten m. m. |     |               |     |               |                                  |                   |       |
|------------------------|-----|---------------|-----|---------------|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|-----|---------------|----------------------------------|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------|-----|---------------|----------------------------------|-------------------|-------|
| Utgifter               |     |               |     |               | Dessa utgifters förhållande till |                   | Utgifter                                                                                                |     |               |     |               | Dessa utgifters förhållande till |                   | Utgifter                                                                                                                     |     |               |     |               | Dessa utgifters förhållande till |                   |       |
| i allmänhet.           |     | per banverst. |     | per tågverst. | totalutgiften.                   | brutto-inkomsten. | i allmänhet.                                                                                            |     | per banverst. |     | per tågverst. | totalutgiften.                   | brutto-inkomsten. | i allmänhet.                                                                                                                 |     | per banverst. |     | per tågverst. | totalutgiften.                   | brutto-inkomsten. |       |
| Smk.                   | hl. | Smk.          | hl. | hl.           | %                                | %                 | Smk.                                                                                                    | hl. | Smk.          | hl. | hl.           | %                                | %                 | Smk.                                                                                                                         | hl. | Smk.          | hl. | Smk.          | hl.                              | %                 | %     |
| 87,634                 | 27  | 1,064         | 70  | 53            | 26,45                            | 18,40             | —                                                                                                       | —   | —             | —   | —             | —                                | —                 | —                                                                                                                            | —   | —             | —   | —             | —                                | —                 | —     |
| 57,328                 | 97  | 1,216         | 88  | 53            | 23,01                            | 16,11             | 29,832                                                                                                  | 31  | 65            | 14  | 3             | 1,23                             | 0,86              | 370,821                                                                                                                      | 93  | 809           | 65  | —             | 35                               | 15,32             | 10,72 |
| 82,118                 | 47  | 1,271         | —   | 55            | 19,12                            | 15,48             | 43,892                                                                                                  | 4   | 95            | 83  | 4             | 1,44                             | 1,17              | 776,962                                                                                                                      | 91  | 1,696         | 43  | —             | 73                               | 25,50             | 20,67 |
| 51,014                 | 11  | 1,415         | 24  | 57            | 16,84                            | 14,44             | 42,483                                                                                                  | 37  | 92            | 36  | 4             | 1,10                             | 0,94              | 1,234,883                                                                                                                    | 26  | 2,684         | 53  | 1             | 6                                | 31,93             | 27,39 |
| 99,370                 | 5   | 1,749         | 17  | 65            | 16,92                            | 15,60             | 44,152                                                                                                  | 8   | 96            | 61  | 4             | 0,94                             | 0,86              | 1,456,369                                                                                                                    | 85  | 3,186         | 81  | 1             | 19                               | 30,84             | 28,42 |
| 64,682                 | 63  | 2,110         | 90  | 66            | 17,53                            | 16,03             | 49,367                                                                                                  | 13  | 108           | 2   | 4             | 0,90                             | 0,82              | 1,703,686                                                                                                                    | 69  | 3,727         | 98  | 1             | 18                               | 30,97             | 28,30 |
| 80,685                 | 88  | 2,145         | 92  | 67            | 21,11                            | 18,10             | 39,941                                                                                                  | 75  | 87            | 40  | 3             | 0,86                             | 0,74              | 894,244                                                                                                                      | 92  | 1,956         | 77  | —             | 61                               | 19,25             | 16,50 |
| 15,186                 | 14  | 2,002         | 60  | 70            | 22,16                            | 18,25             | 39,649                                                                                                  | 94  | 86            | 76  | 3             | 0,95                             | 0,79              | 265,586                                                                                                                      | 60  | 581           | 15  | —             | 20                               | 6,43              | 5,30  |

ses öka banans kapitalvärde, samt till utgifterna för trafikafdelningen äfven de poster, hvilka i hufvudräkningen h „förlust å försäld stenkolstjärä“.

aderna 1871—1878.

å följande titlar:

| Remont:                                  |                                |                         | c) Stationsremont: |     |               |     |               |     |                                          |                                |                         | d) Sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde. |     |               |     |               |     |                                          |                                |                         |
|------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|--------------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----|---------------|-----|---------------|-----|------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
| Dessa utgifters förhållande till         |                                |                         | Utgifter           |     |               |     |               |     | Dessa utgifters förhållande till         |                                |                         | Utgifter                                                          |     |               |     |               |     | Dessa utgifters förhållande till         |                                |                         |
| totalutgiften för banan och byggnaderna. | utgifterna för exploitationen. | total-brutto-inkomsten. | i allmänhet.       |     | per banverst. |     | per tågverst. |     | totalutgiften för banan och byggnaderna. | utgifterna för exploitationen. | total-brutto-inkomsten. | i allmänhet.                                                      |     | per banverst. |     | per tågverst. |     | totalutgiften för banan och byggnaderna. | utgifterna för exploitationen. | total-brutto-inkomsten. |
| %                                        | %                              | %                       | Smk.               | hl. | Smk.          | hl. | Smk.          | hl. | %                                        | %                              | %                       | Smk.                                                              | hl. | Smk.          | hl. | Smk.          | hl. | %                                        | %                              | %                       |
| 52,37                                    | 18,23                          | 12,66                   | 64,161             | 81  | 140           | 9   | —             | 7   | 10,02                                    | 3,49                           | 2,42                    | —                                                                 | —   | —             | —   | —             | —   | —                                        | —                              | —                       |
| 53,91                                    | 17,18                          | 10,02                   | 78,731             | 20  | 171           | 90  | —             | 8   | 12,24                                    | 3,90                           | 2,28                    | —                                                                 | —   | —             | —   | —             | —   | —                                        | —                              | —                       |
| 61,00                                    | 21,72                          | 12,83                   | 85,062             | 54  | 185           | 73  | —             | 8   | 10,76                                    | 3,83                           | 2,26                    | —                                                                 | —   | —             | —   | —             | —   | —                                        | —                              | —                       |
| 59,77                                    | 20,58                          | 12,00                   | 135,092            | 64  | 293           | 68  | —             | 12  | 14,91                                    | 5,13                           | 3,00                    | —                                                                 | —   | —             | —   | —             | —   | —                                        | —                              | —                       |
| 68,01                                    | 27,63                          | 17,61                   | 178,653            | 66  | 390           | 92  | —             | 15  | 13,47                                    | 5,47                           | 3,49                    | —                                                                 | —   | —             | —   | —             | —   | —                                        | —                              | —                       |
| 69,36                                    | 27,98                          | 17,66                   | 166,834            | 23  | 365           | 7   | —             | 12  | 10,89                                    | 4,40                           | 2,77                    | —                                                                 | —   | —             | —   | —             | —   | —                                        | —                              | —                       |
| 66,94                                    | 24,76                          | 17,13                   | 185,484            | 80  | 405           | 88  | —             | 13  | 13,37                                    | 4,95                           | 3,42                    | —                                                                 | —   | —             | —   | —             | —   | —                                        | —                              | —                       |
| 71,10                                    | 29,05                          | 22,38                   | 133,812            | 99  | 292           | 81  | —             | 10  | 8,48                                     | 3,46                           | 2,67                    | 52,328                                                            | 77  | 114           | 50  | —             | 4   | 3,31                                     | 1,36                           | 1,04                    |

der litt. C. 1, 11 och 12; till b) litt. C 2, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 13 och 14; till c) litt. C. 4 och 5.



Tab. N:o 29.

## Dragkraften och rörelsematerielen 1871—1878.

| År.   | Totalutgiften för dragkraftens<br>ordnande och rörelsematerielen. |       | Denna utgift fördelar sig på följande titlar: |       |                  |       |                  |    |                                                                             |                                   |                             |                               |       |                  |       |                  |    |                                                                             |                                   |                             |
|-------|-------------------------------------------------------------------|-------|-----------------------------------------------|-------|------------------|-------|------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------|------------------|-------|------------------|----|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
|       |                                                                   |       | a) Tågens förande:                            |       |                  |       |                  |    |                                                                             |                                   |                             | b) Rörelsematerielens remont: |       |                  |       |                  |    |                                                                             |                                   |                             |
|       |                                                                   |       | Utgifter                                      |       |                  |       |                  |    | Dessa utgifters förhållande till                                            |                                   |                             | Utgifter                      |       |                  |       |                  |    | Dessa utgifters förhållande till                                            |                                   |                             |
|       |                                                                   |       | i allmänhet.                                  |       | per<br>banverst. |       | per<br>tågverst. |    | totalutgiften för<br>dragkraftens ord-<br>nande och rö-<br>relsematerielen. | utgifterna för<br>exploitationen. | total-brutto-<br>inkomsten. | i allmänhet.                  |       | per<br>banverst. |       | per<br>tågverst. |    | totalutgiften för<br>dragkraftens ord-<br>nande och rö-<br>relsematerielen. | utgifterna för<br>exploitationen. | total-brutto-<br>inkomsten. |
|       |                                                                   |       |                                               |       |                  |       |                  |    |                                                                             |                                   |                             |                               |       |                  |       |                  |    |                                                                             |                                   |                             |
| Frmy. | kl.                                                               | Frmy. | kl.                                           | Frmy. | kl.              | Frmy. | kl.              | %  | %                                                                           | %                                 | Frmy.                       | kl.                           | Frmy. | kl.              | Frmy. | kl.              | %  | %                                                                           | %                                 |                             |
| 1871  | 557,605                                                           | 76    | 408,223                                       | 88    | 891              | 32    | —                | 44 | 73,21                                                                       | 22,19                             | 15,40                       | 149,381                       | 88    | 326              | 16    | —                | 16 | 26,79                                                                       | 8,13                              | 5,64                        |
| 1872  | 667,337                                                           | 40    | 488,117                                       | 74    | 1,065            | 76    | —                | 47 | 73,14                                                                       | 24,19                             | 14,11                       | 179,219                       | 66    | 391              | 31    | —                | 17 | 26,86                                                                       | 8,88                              | 5,18                        |
| 1873  | 679,484                                                           | 33    | 484,573                                       | 23    | 1,058            | 02    | —                | 46 | 71,31                                                                       | 21,83                             | 12,99                       | 194,911                       | 10    | 425              | 57    | —                | 18 | 28,69                                                                       | 8,78                              | 5,18                        |
| 1874  | 839,297                                                           | 74    | 533,421                                       | 59    | 1,159            | 61    | —                | 46 | 63,56                                                                       | 20,26                             | 11,83                       | 305,876                       | 15    | 664              | 95    | —                | 27 | 36,44                                                                       | 11,62                             | 6,78                        |
| 1875  | 896,071                                                           | 51    | 668,300                                       | 32    | 1,462            | 36    | —                | 55 | 74,58                                                                       | 20,46                             | 13,04                       | 227,771                       | 19    | 498              | 41    | —                | 19 | 25,42                                                                       | 6,97                              | 4,45                        |
| 1876  | 1,019,206                                                         | 82    | 778,394                                       | 27    | 1,703            | 27    | —                | 53 | 76,37                                                                       | 20,49                             | 12,93                       | 240,812                       | 55    | 526              | 94    | —                | 17 | 23,63                                                                       | 6,34                              | 4,00                        |
| 1877  | 1,080,657                                                         | 50    | 792,587                                       | 80    | 1,734            | 32    | —                | 54 | 73,34                                                                       | 21,13                             | 14,62                       | 288,069                       | 70    | 630              | 35    | —                | 19 | 26,66                                                                       | 7,68                              | 5,32                        |
| 1878  | 1,075,134                                                         | 12    | 742,745                                       | 39    | 1,625            | 26    | —                | 57 | 69,08                                                                       | 19,22                             | 14,81                       | 332,388                       | 73    | 727              | 33    | —                | 25 | 30,92                                                                       | 8,60                              | 6,63                        |



**Tab. N:o 30.**

**Dragkraften och rörelsematerielen (särskilda uppgifter och kalkyler) 1871—1878.**

| År.  | Antal lokomotiv |                              | Den af dessa lokomotiv såväl på egen som på främmande banor genomlupna vågalängd *) |                              | Lokomotivens och tenderarnes remont. Utgift |                     |      |              | Antal vagnar                 |              | Den af dessa vagnar såväl på egen som på främmande banor genomlupna vågalängd |              | Axlarnas genomlupna vågalängd |              | Vagnarnes remont. Utgift |                |      |                |      |      |      |
|------|-----------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------|---------------------|------|--------------|------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------|--------------|-------------------------------|--------------|--------------------------|----------------|------|----------------|------|------|------|
|      | i allmänhet.    | på hvarje 10 verst af vägen. | i allmänhet.                                                                        | beräknadt för ett lokomotiv. | i allmänhet.                                | per lokomotivverst. |      | i allmänhet. | på hvarje 10 verst af vägen. | i allmänhet. | i medeltal för hvarje vagn.                                                   | i allmänhet. | i medeltal för hvarje axel.   | i allmänhet. | i allmänhet.             | per vagnverst. |      | per axelverst. |      |      |      |
|      |                 |                              |                                                                                     |                              |                                             | Fmk.                | Pik. |              |                              |              |                                                                               |              |                               |              |                          | Fmk.           | Pik. | Fmk.           | Pik. | Fmk. | Pik. |
|      |                 |                              |                                                                                     |                              |                                             |                     |      |              |                              |              |                                                                               |              |                               |              |                          |                |      |                |      |      |      |
| 1871 | 47              | 1,026                        | 1,037,241                                                                           | 22,069                       | 64,011                                      | 77                  | —    | 6,17         | 1,176                        | 25,68        | 11,803,209                                                                    | 10,037       | 26,660,928                    | 10,794       | 85,370                   | 11             | —    | 0,72           | —    | 0,32 |      |
| 1872 | 47              | 1,026                        | 1,210,958                                                                           | 25,765                       | 55,812                                      | 74                  | —    | 4,60         | 1,209                        | 26,39        | 14,159,805                                                                    | 11,712       | 32,094,914                    | 12,508       | 123,406                  | 92             | —    | 0,87           | —    | 0,38 |      |
| 1873 | 48              | 1,048                        | 1,293,941                                                                           | 26,957                       | 66,894                                      | 70                  | —    | 5,17         | 1,309                        | 28,58        | 14,881,059                                                                    | 11,368       | 33,315,161                    | 12,496       | 128,016                  | 40             | —    | 0,86           | —    | 0,38 |      |
| 1874 | 54              | 1,174                        | 1,443,401                                                                           | 26,730                       | 71,675                                      | 73                  | —    | 4,97         | 1,376                        | 29,91        | 17,955,987                                                                    | 13,049       | 40,136,075                    | 13,840       | 234,200                  | 42             | —    | 1,30           | —    | 0,58 |      |
| 1875 | 57              | 1,247                        | 1,567,555                                                                           | 27,501                       | 106,689                                     | 13                  | —    | 6,80         | 1,432                        | 31,34        | 18,358,833                                                                    | 12,820       | 40,493,088                    | 13,453       | 121,082                  | 6              | —    | 0,65           | —    | 0,29 |      |
| 1876 | 61              | 1,335                        | 1,780,844                                                                           | 29,194                       | 105,552                                     | 98                  | —    | 5,93         | 1,515                        | 33,15        | 19,540,167                                                                    | 12,898       | 43,263,430                    | 13,613       | 135,259                  | 57             | —    | 0,69           | —    | 0,31 |      |
| 1877 | 61              | 1,335                        | 1,785,625                                                                           | 29,272                       | 121,991                                     | 54                  | —    | 6,83         | 1,532                        | 33,52        | 20,247,433                                                                    | 13,216       | 44,886,301                    | 13,756       | 166,078                  | 16             | —    | 0,82           | —    | 0,37 |      |
| 1878 | 61              | 1,335                        | 1,678,293                                                                           | 27,513                       | 117,604                                     | 29                  | —    | 7,01         | 1,531                        | 33,50        | 17,872,556                                                                    | 11,674       | 39,952,370                    | 12,255       | 214,784                  | 44             | —    | 1,20           | —    | 0,53 |      |

\*) Inclusive tanklokomotiven, för hvilka beräknats 10 verst per ångtimme.



Tab. N:o 31.

Trafiken (tåg- och stationstjensten) 1871—1878.

| År.  | Total-<br>utgifterna<br>för<br>trafiken. |    | Dessa utgifter fördela sig på följande titlar: |     |                  |     |                  |     |                                   |                                   |                             |                      |     |                  |     |                  |     |                                   |                                   |                             |
|------|------------------------------------------|----|------------------------------------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|----------------------|-----|------------------|-----|------------------|-----|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
|      |                                          |    | a) Tågtjensten:                                |     |                  |     |                  |     |                                   |                                   |                             | b) Stationstjensten: |     |                  |     |                  |     |                                   |                                   |                             |
|      |                                          |    | Utgifter                                       |     |                  |     |                  |     | Dessa utgifters förhållande till  |                                   |                             | Utgifter             |     |                  |     |                  |     | Dessa utgifters förhållande till  |                                   |                             |
|      |                                          |    | i allmänhet.                                   |     | per<br>banverst. |     | per<br>tågverst. |     | total-utgifterna<br>för trafiken. | utgifterna för<br>exploitationen. | total-brutto-<br>inkomsten. | i allmänhet.         |     | per<br>banverst. |     | per<br>tågverst. |     | total-utgifterna<br>för trafiken. | utgifterna för<br>exploitationen. | total-brutto-<br>inkomsten. |
|      |                                          |    | Fmf.                                           | nl. | Fmf.             | nl. | Fmf.             | nl. |                                   |                                   |                             | Fmf.                 | nl. | Fmf.             | nl. | Fmf.             | nl. |                                   |                                   |                             |
|      |                                          |    |                                                |     |                  |     |                  |     | %                                 | %                                 | %                           |                      |     |                  |     |                  |     | %                                 | %                                 | %                           |
| 1871 | 487,634                                  | 27 | 189,280                                        | 47  | 413              | 28  | —                | 20  | 38,82                             | 10,29                             | 7,14                        | 298,353              | 80  | 651              | 43  | —                | 32  | 61,18                             | 16,22                             | 11,26                       |
| 1872 | 557,328                                  | 97 | 200,993                                        | 21  | 438              | 85  | —                | 19  | 36,06                             | 9,96                              | 5,81                        | 356,335              | 76  | 778              | 3   | —                | 34  | 63,94                             | 17,66                             | 10,30                       |
| 1873 | 582,118                                  | 47 | 192,407                                        | 76  | 420              | 10  | —                | 18  | 33,05                             | 8,67                              | 5,12                        | 389,710              | 71  | 850              | 90  | —                | 37  | 66,95                             | 17,64                             | 10,37                       |
| 1874 | 651,014                                  | 11 | 214,589                                        | 58  | 466              | 50  | —                | 19  | 32,96                             | 8,15                              | 4,76                        | 436,424              | 53  | 948              | 74  | —                | 38  | 67,04                             | 16,58                             | 9,68                        |
| 1875 | 799,370                                  | 5  | 238,835                                        | 92  | 522              | 62  | —                | 19  | 29,88                             | 7,31                              | 4,66                        | 560,534              | 13  | 1,226            | 55  | —                | 46  | 70,12                             | 17,16                             | 10,94                       |
| 1876 | 964,682                                  | 63 | 316,876                                        | 62  | 693              | 38  | —                | 22  | 32,84                             | 8,34                              | 5,27                        | 647,806              | 1   | 1,417            | 52  | —                | 44  | 67,16                             | 17,05                             | 10,76                       |
| 1877 | 980,685                                  | 88 | 304,663                                        | 20  | 666              | 66  | —                | 21  | 31,07                             | 8,12                              | 5,62                        | 676,022              | 68  | 1,479            | 26  | —                | 46  | 68,93                             | 18,03                             | 12,48                       |
| 1878 | 915,186                                  | 14 | 278,152                                        | 19  | 608              | 65  | —                | 21  | 30,39                             | 7,20                              | 5,55                        | 637,033              | 95  | 1,393            | 95  | —                | 49  | 69,61                             | 16,49                             | 12,70                       |



### III. Personalen vid Helsingfors—Tavastehus— S:t Petersburgs jernväg.

Likasom förut räknas hit, till Finlands äldsta och största jernväg, icke allenast den personal, hvars verksamhet uteslutande hänför sig till densamma, utan äfven de embets- och tjenstemän, hvilka äro gemensamme för samtliga statsjernvägar i landet. Nedanstående förteckning har blifvit uppgjord enligt förhållandet i slutet af December månad 1878:

#### a) vid Jernvägsstyrelsen:

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Generaldirektör . . . . .         | 1. |
| Generaldirektörsadjoint . . . . . | 1. |
| Byråchef . . . . .                | 1. |
| Direktörer . . . . .              | 3. |
| Summa                             | 6. |

#### b) vid Byråafdelningen:

|                                                                                                                                                       |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Kansliet: 1 sekreterare, 1 ombudsman, 1 registrator, 4 notarier<br>(deraf 1 i S:t Petersburg), 4 renskrifvare (deraf 1 i S:t<br>Petersburg) . . . . . | 11. |
| Kamrerarekontoret: 1 kamrerare, 1 revisor, 1 kammarförvandt,<br>2 kammarskrifvare . . . . .                                                           | 5.  |
| Kontrollkontoret: 1 öfverkontrollör, 3 kontrollörer, 1 biljett- och<br>blankettförvaltare, 7 bokhållare . . . . .                                     | 12. |
| Kassakontoret: 1 hufvudkassör, 3 liniekassörer . . . . .                                                                                              | 4.  |
| Statistiska kontoret: 1 föreståndare, 1 verstkontrollör, 2 bokhållare,<br>8 verstkskrifvare . . . . .                                                 | 12. |
| 1 speditör, 3 förrådsförvaltare, 1 förrådsbokhållare, 2 förråds-<br>skrifvare . . . . .                                                               | 7.  |
| Läkare . . . . .                                                                                                                                      | 3.  |
| Translator för främmande språk . . . . .                                                                                                              | 1.  |
| Ekonomer (2), vaktmästare (2), materialdrengar (2) . . . . .                                                                                          | 6.  |
| Polisbetjente, budbärare och dvornikar . . . . .                                                                                                      | 20. |
| Summa                                                                                                                                                 | 81. |

#### c) vid Trafikafdelningen:

|                                                        |      |
|--------------------------------------------------------|------|
| Trafikdirektörsassistenter . . . . .                   | 2.   |
| Bokförare och kanslist . . . . .                       | 2.   |
| Telegrafinspektor, -mekaniker och -revisorer . . . . . | 4.   |
| Stationsinspektorer . . . . .                          | 44.  |
| Stationsinspektorsadjointer . . . . .                  | 4.   |
| Stationsbokhållare . . . . .                           | 33.  |
| Biljettförsäljare . . . . .                            | 6.   |
| Telegrafister . . . . .                                | 33.  |
| Öfverkonduktörer (14), underkonduktörer (45) . . . . . | 59.  |
| Bromsare . . . . .                                     | 102. |
| Packmästare (3) och packmästarebiträde (1) . . . . .   | 4.   |
| Vågmästare (2) och vågmästarebiträde (1) . . . . .     | 3.   |
| Stationsvaktmästare . . . . .                          | 4.   |
| Transport                                              | 300. |



|                                                                                              |                  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
|                                                                                              | Transport 300.   |
| Stationskarlsförmän (19), stationskarlar (109) och extra stationskarlar (34) . . . . .       | 162.             |
| Vexelkarlsförmän (3), vexelkarlar (83), vexel- & pumpkarlar (3) och pumpkarlar (2) . . . . . | 91.              |
| Vagnspitsare (4) och vagnspitsarebiträden (9) . . . . .                                      | 13.              |
| Nattvakter . . . . .                                                                         | 28.              |
| Gårdskarlar . . . . .                                                                        | 1.               |
|                                                                                              | <hr/> Summa 595. |

## d) vid Banafdelningen:

|                                                       |                  |
|-------------------------------------------------------|------------------|
| Bandirektörsassistenter . . . . .                     | 2.               |
| Arkitekt (på extra stat) . . . . .                    | 1.               |
| Baningeniörer . . . . .                               | 5.               |
| Bokförare (2), kanslist (1), ritare (3) . . . . .     | 6.               |
| Banmästare, äldre och yngre . . . . .                 | 37.              |
| Banförmän (38), banvakter (187) . . . . .             | 225.             |
| Brovakter (2), grindvakter (5) . . . . .              | 7.               |
| Trädgårdsmästare med biträde, på extra stat . . . . . | 2.               |
|                                                       | <hr/> Summa 285. |

## e) vid Maskinafdelningen:

|                                                                                                 |                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|
| Maskindirektörsassistent . . . . .                                                              | 1.               |
| Konstruktör . . . . .                                                                           | 1.               |
| Bokförare (2), kanslist (1), ritare (1) . . . . .                                               | 4.               |
| Ingeniörmekaniker, föreståndare för Helsingfors mekaniska verkstad och lokomotivdepôt . . . . . | 1.               |
| Verkstads- och depôt föreståndare . . . . .                                                     | 2.               |
| Depötförmän . . . . .                                                                           | 3.               |
| Lokomotivförare, äldre och yngre . . . . .                                                      | 63.              |
| Lokomotiveldare, äldre och yngre . . . . .                                                      | 63.              |
| Lokomotivputsare . . . . .                                                                      | 32.              |
| Stallskarlar (9), pumpmaskinister (8) . . . . .                                                 | 17.              |
| Vagnmästare (4), vagnsrevisorer (7), vagnssmörjare (5) . . . . .                                | 16.              |
| Verkstadskontorsföreståndare . . . . .                                                          | 1.               |
| Verkstadsbokhållare (1), materialskrifvare (1) och tidskrifvare (2) . . . . .                   | 4.               |
| Verkmästare . . . . .                                                                           | 2.               |
| Gasmästare i S:t Petersburg, tillika verkmästare . . . . .                                      | 1.               |
| Gjutmästare (1), målaremästare (1), snickaremästare (1), smedmästare (1) . . . . .              | 4.               |
| Vaktmästare (1), nattvakter (4) . . . . .                                                       | 5.               |
|                                                                                                 | <hr/> Summa 220. |

|                                  |        |
|----------------------------------|--------|
| Summa summarum år 1878 . . . . . | 1,187. |
| ” ” ” 1877 . . . . .             | 1,164. |
| ” ” ” 1876 . . . . .             | 1,164. |
| ” ” ” 1875 . . . . .             | 1,086. |
| ” ” ” 1874 . . . . .             | 1,009. |
| ” ” ” 1873 . . . . .             | 965.   |
| ” ” ” 1872 . . . . .             | 934.   |
| ” ” ” 1871 . . . . .             | 887.   |



## IV. Remonten

af banan och byggnaderna vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

Banans längd är beräknad till 457 verst.

| Litt. C. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Summa<br>kostnad<br>1878. |            | Kostnad<br>på 1 ban-<br>verst. |            |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|------------|--------------------------------|------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <i>Fmk.</i>               | <i>pk.</i> | <i>Fmk.</i>                    | <i>pk.</i> |
|          | <b>1. Aflöning till tjenstemän och betjente.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                           |            |                                |            |
| 1 a.     | Aflöning till tjenstemän . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 43,641                    | 58         | 95                             | 50         |
| 1 b.     | Aflöning till banmästare . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 48,151                    | 02         | 105                            | 36         |
| 1 c.     | Aflöning till banvakter . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 156,614                   | 57         | 342                            | 70         |
| 1 e.     | Hyresersättningar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 7,463                     | 34         | 16                             | 33         |
|          | — 255,870: 51. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                           |            |                                |            |
|          | <b>2. Underbyggnadens underhåll.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                           |            |                                |            |
| 2 a.     | Banvallen med dikning, dränering, planering, dosseringars befestande i skärningar, planteringar m. m. . . . .<br>Arbetena bestodo i: underhåll af kloakledningen vid S:t Petersburgs station; påfyllning af banvallen, hufvudsakligen å 19 versten från Helsingfors, der ett ras inträffat; pålningsarbeten för understödjande af banken invid Jokela station; påfyllning af den för smala banken å tvenne igenfyllda viadukter mellan Herrala och Lahtis med 574 kubikfamnar; utgräfning af lera från bankkrönet och dess ersättande med grus; reparation af nedrasade dosseringar och reveteringar; reparationer å landsvägar inom stationsområdena samt diverse mindre arbeten.                                                                                   | 20,210                    | 74         | 44                             | 22         |
| 2 b.     | Broar och trummor . . . . .<br>Ombyggnad af 2 mindre träbroar å sträckan Walkeasaari—Levaschovo; grundnings- och murningsarbeten för Lintula bro; uppförande af en provisionel bro öfver Lounatjoki, i och för ombyggnad af bron derstädes, hvilket arbete framskridit så långt, att nya landfästen till nära full höjd uppförts; insättning af förstärkningsbjelkar å en 21'-bro emellan Pulsa och Simola stationer samt i Kymmene bros sidospann, täckning af desamma med jernplåt; omläggning af jernplåtsbeläggningen mellan skenorna å Sarvioja bro; insättning af nya träbjelkar å tvenne öppna aflopp samt total ombyggnad af ett annat dylikt; ersättande af viadukten vid Herrala med jordfyllning och en 160 fot lång stentrumma med 4 öppningar, hvar och | 231,028                   | 80         | 505                            | 53         |
|          | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 507,110                   | 05         | 1,109                          | 64         |



|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |              |          |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------------|----------|
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Transport | 507,110 05   | 1,109 64 |
|                                        | en af 3 × 8 kvadratfot, i och för hvilket arbete ett 470 fot långt utsticks-spår utlagts; ombyggnad af en täckt trumma till öppen; reparation af viadukterna vid Leppäkoski och träbäddarne vid Wanda; ombyggnad af stenkistorna till Boxbacka bro; förändring af en kulvert vid Savio till öppet aflopp, uppställning af ett 27 fots jernspann vid Boxbacka, ett 5 fots d:o vid Savio och 2 st. 3 fots d:o å öppna aflopp, äfvensom anskaffande af jernöfverbyggnad till 6 stycken jernbroar med spann, varierande från 15 till 34 fot; diverse remont af trummor och viadukter, tjärning m. m. |           |              |          |
| 2 c.                                   | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar . . . . .<br>Delvis omläggning af stensättningen å Simbirska gatan i S:t Petersburg, underhåll af makadamiserade planer och gator i och invid S:t Petersburg; omläggning af locket å vägbroarne vid Wiborgs station och å 11 versten samt ombyggnad af vägbron å 4 versten från Helsingfors; omläggning af 17 st. mindre vägöfverfarts-trummor jemte diverse reparationer å dylika; reparationer af grindar och bommar m. m.<br>— 264,305: 10. —                                                                                         |           | 13,065 56    | 28 59    |
| 3. Öfverbyggnadens underhåll.          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |              |          |
| 3 a.                                   | Ballastning, rigtning af sleepers och räler . . . . .<br>Utgräfning, utforsling och utbredning af 4,012 kubikfamnar ballast, justering af spåret och dess underhåll.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | 66,538 07    | 145 60   |
| 3 b.                                   | Inläggning af nya sleepers . . . . .<br>Utbyte af 94,176 st. genom röta skadade sleepers emot nya; justering, forsling, stapling m. m. af ungefär 149,000 st. till förrådet inköpta nya sleepers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 150,982 34   | 330 38   |
| 3 c.                                   | Inläggning af nya räler . . . . .<br>I hufvudspåret äro på längre sammanhängande sträckor inlagde 11,994 st. nya stålräler och af de utbrutna jernrälerna de dugliga använde till remontering af de med de gamla rälslagen belagda bansträckorna. Dessutom äro i utbyte mot skadade inlagda 121 st. nya jernräler och ett stort antal på ena sidan skadade, men likväl användbara, räler omsvängdt.<br>— 789,199: 42. —                                                                                                                                                                          |           | 571,679 01   | 1,250 94 |
| 4. Stängsel äfven omkring stationerna. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |              |          |
| 4 a.                                   | Underhåll af hägnader och staket . . . . .<br>Uppsättning af ett 700 sträckfot långt staket af smidjern på granitpostamenter vid ankomst-stationen i S:t Petersburg.<br>Bland underhållskostnaderna ingår äfven inhägnad af Kouvola stationsplan 450 famnar.<br>— 19,590: 20. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           | 19,590 20    | 42 87    |
|                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Transport | 1,328,965 23 | 2,908 02 |



|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           |           |    |       |    |
|------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----|-------|----|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Transport | 1,328,965 | 23 | 2,908 | 02 |
|      | <b>5. Stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktarestugor och postkurar m. m.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |           |    |       |    |
| 5 a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           | 31,800    | 63 | 69    | 59 |
|      | De viktigaste bland hithörande arbeten voro: i S:t Petersburg: målning af taket, reparation af söndriga takfenster, vattrifning af taket i vestibulen, omtapetsering och putsning af damrummet, anbringande af isolerskikt i väggarna af vestibulens framskjutande del, väggpanel till beklädnad af samma väggar, omläggning af trappans plan m. m. å afgångsstationen samt diverse reparationer efter en den 29 Mars inträffad eldsvåda, målning af väggar, galleri och tak, tapetsering af damrummet samt diverse invändiga reparationer af ankomststationshuset dersammastädes; målning af yttertaken å Lanskaja, Walkeasaari och Teerijoki stationshus; tapetsering af damrummen å Walkeasaari och Teerijoki stationer; ersättande af pertaket å Raivola stationshus genom plåttak, reparation af dörrar, tapetsering af väntsalarna och kontorsrummet dersammastädes; ommålning och tapetsering af vestibulen i Wiborgs stationshus, den stora yttre dörren tillika nygjord och jernbeklädnad anbragt å dörrtrösklarne; omtapetsering och upphjelpning af dörr- och fönstermålningen i Säiniö och Galitzino väntsal; putsning af förstugorna till Kaipais station; inrättande af ett kontor med dörr å Nyby stationshus till undvikande af drag från vinden; ytterfenstrens å Lahtis stationshus förseende med jernbleck för vattenafloppet; läggning af vattenrännor af jernplåt å Järvelä stationshus; beläggning af golven i vestibulen, bagagerummet och III klassens väntsal af Helsingfors stationshus med plansten, tillsammans 98 kvadratfamn, samt diverse inre målningsarbeten derstädes; bestrykning af taken å Malm och Jokela stationshus med asfaltlack; ombyggnad af träplattformen vid Ryttylä station; diverse reparationer och remont af perroner, eldstäder, dörrar m. m. |           |           |    |       |    |
| 5 b. | Godsmagasiner . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           | 1,602     | 97 | 3     | 51 |
|      | Målning af plåttaken å godsmagasinerna i S:t Petersburg; ommålning af godsmagasinerna vid Hiki och Lahtis; diverse reparationer å Riihimäki och Helsingfors stationer m. m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |           |           |    |       |    |
| 5 c. | Vaktstugor och postkurar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |           | 9,253     | 26 | 20    | 25 |
|      | Ytermålning af 15 vaktstugor; läggning af nytt asfaltfilttak å vaktstugorna vid Thölö och Sörnäs samt perttak å 2 andra; reparationer af grundmurar, golf, eldstäder, yttertrappor och brandstegar m. m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |           |           |    |       |    |
| 5 d. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrädsbodar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           | 16,131    | 51 | 35    | 30 |
|      | Underhåll af gas- och vattenledningen vid S:t Petersburgs station; målning af yttertaket å verkstadsbyggnaden och å vedskjulet för lokala behof samt invändig vitlimning af lokomotivstallet dersammastädes; renskrapning och ommålning af 36 st. i Wiborgs lokomotivstall befintliga vattencisterner samt remont af gasledningen dersammastädes; anbringande                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           |           |    |       |    |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Transport | 1,387,753 | 60 | 3,036 | 67 |



|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           |           |    |       |    |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|----|-------|----|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Transport | 1,387,753 | 60 | 3,036 | 67 |
|      | af svängsnabel jemte nytt kar och ställning därför i Perkjärvi stations vattentorn; målning af taket å Kaipiais lokomotivstall och vedlider; ny vattencistern i Kausala pumphus; nya jernplåtsrör för rökledningen i Davidstads och Pulsa vattentorn; oljefärgsmålning af vattentornen i Lahtis och Nyby; rödmålning af vattentaken å vattentornen vid Lahtis och Järvelä samt 2 vedskjul vid Lahtis depôt; brädfodring och rödfärgs-anstrykning af ett ångpumphus vid Lahtis; anbringande af stenplattor i stället för rälsbjelkar af trä i 4 spiltor af H:fors lokomotivstall samt uppställning af en ny skorsten derstädes; uppmurning af skorstenar af tegel och jernplåt i stället för plåtrör från kaminerna i H:fors och Riihimäki lokomotivstall; tillfälliga reparationer af vattenledningar, pumpar, kaminer, golf, vattenrännor m. m. |           |           |    |       |    |
| 5 e. | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |           | 19,151    | 05 | 41    | 91 |
|      | Målning af yttertaken å boningshusen och yttermålning af 2 vedskjul i den s. k. Korffska gården samt yttermålning och putsning af den s. k. direktionsbyggnaden vid S:t Petersburgs station; läggning af jernplåttak i det s. k. Gorätscheffska huset vid Wiborgs station jemte omläggning af 3 st. kakelugnar och köksspisar i detsamma; diverse reparationer å de öfriga bostäderna vid Wiborgs station; reparation af postlokalen vid Lahtis; omläggning af taket på Sörnäs kasern med asfaltfilt samt nya perttak å boningshuset för stationsinspektorn och gästgifveriet å Träskända; golfomläggningar och murning af eldstäder samt öfrig invändig och yttre reparation på grund af förrättade boställssyner.                                                                                                                              |           |           |    |       |    |
| 5 f. | Vändskifvor, skjutbord, vexlingar, lastkranar och brovågar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | 21,489    | 80 | 47    | 02 |
|      | Anbringande af stålskenor å Kaipiais svängbord; remont af vändborden, inläggning af nya vexlingar och crossingar i utbyte mot skadade m. m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |           |    |       |    |
| 5 g. | Lastbryggor och stensättningar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           | 14,793    | 57 | 32    | 37 |
|      | Stenrevetering af 2 sidor af hamnbassinen vid S:t Petersburg; en större reparation af Kirkkosaari lastbrygga och tjärning af densamma, hvarjemte landfästet uppmurades af gråsten; insättande af bufferbockar å Wesijärvi landningsbrygga samt större remont af densamma; nya trävasar och lock på större delen af Sörnäs och en del af Sairio bryggor.<br>— 114,222: 79. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |           |           |    |       |    |
|      | <b>6. Telegrafens.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |           |           |    |       |    |
| 6 b. | Telegrafens underhåll . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |           | 4,106     | 6  | 8     | 98 |
|      | Ombyte af 1,271 st. telegrafstolpar samt tillfälliga underhållsarbeten; barkning och stapling af inköpta telegrafstolpar.<br>A n m. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde <i>Fmk.</i> 6,351: 56; härifrån afgår dock Ryska Rikstelegrafens bidrag för 1877 med <i>Fmk.</i> 2,245: 50, influtna under 1878. Motsvarande bidrag för 1878, stort <i>Fmk.</i> 2,014: 93, kommer att först uti 1879 års räkenskaper observeras.<br>— 4,106: 06. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           |           |    |       |    |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Transport | 1,447,294 | 8  | 3,166 | 95 |



|      |                                                                                                                                                                               |           |    |       |    |
|------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|-------|----|
|      | Transport                                                                                                                                                                     | 1,447,294 | 8  | 3,166 | 95 |
|      | <b>7. Signaler, lyktor, varningstaflor, verdstolpar och luktvisare.</b>                                                                                                       |           |    |       |    |
| 7 a. | Underhåll af dessa inrättningar . . . . .<br>Tillfälliga reparationsarbeten.                                                                                                  | 1,050     | 97 | 2     | 30 |
| 7 b. | Materialier för signaleringen . . . . .<br>— 5,041: 02. —                                                                                                                     | 3,990     | 05 | 8     | 75 |
|      | <b>8. Underhåll af snöplogar och dressiner.</b>                                                                                                                               |           |    |       |    |
| 8 a. | Arbeten för underhåll af dressiner och snöplogar för maskinkraft .<br>— 984: 72. —                                                                                            | 984       | 72 | 2     | 16 |
| 9.   | <b>9. Förbrukning och underhåll af inventarier och redskap . .</b><br>Häri ingå endast de direkta kostnaderna för underhåll af inventarier<br>och redskap.<br>— 10,847: 71. — | 10,847    | 71 | 23    | 72 |
|      | <b>10. Expropriationskostnader.</b>                                                                                                                                           |           |    |       |    |
| 10.  | Expropriation af mark för Kouvola station och vid Somero vaxel<br>emellan Kaipais och Davidstads stationer . . . . .<br>— 803: 49. —                                          | 803       | 49 | 1     | 76 |
|      | <b>11. Eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier.</b>                                                                                                       |           |    |       |    |
| 11.  | Åtgång af ved, enligt stat, anslagen för tjänstemäns och betjentes behof<br>— 10,424: 57. —                                                                                   | 10,424    | 57 | 22    | 81 |
|      | <b>12. Expensekostnader.</b>                                                                                                                                                  |           |    |       |    |
| 12.  | Skrif- och ritmaterialier samt inköp af några tekniska journaler . .<br>— 1,174: 15. —                                                                                        | 1,174     | 15 | 2     | 57 |
|      | <b>13. Snöskottning.</b>                                                                                                                                                      |           |    |       |    |
| 13.  | Banans renhållning från snö under vintermånaderna . . . . .<br>— 40,739: 66. —                                                                                                | 40,739    | 66 | 89    | 14 |
|      | <b>14. Planteringar vid stationerna och diverse.</b>                                                                                                                          |           |    |       |    |
| 14.  | Planerings- och planeringsarbeten vid särskilda stationer . . . . .<br>— 6,294: 08. —                                                                                         | 6,294     | 08 | 13    | 77 |
|      | <b>15. Trädgårdsmästares aflöning.</b>                                                                                                                                        |           |    |       |    |
| 15.  | Aflöning till trädgårdsmästare och hans biträde . . . . .<br>— 2,605: 20. —                                                                                                   | 2,605     | 20 | 5     | 70 |
|      | Summa                                                                                                                                                                         | 1,526,208 | 68 | 3,339 | 63 |

Värdet af de vid banafdelningen utestående inventarier utgjorde vid årets början *Smc* 108,135: 46, vid dess utgång *Smc* 120,543: 73.



## V. Nybyggnader vid Helsingfors—Tavastehus— S:t Petersburgs jernväg.

1. I enlighet med bestämmelserna i föregående och detta års fastställda utgiftsstater äro följande byggnadsarbeten utförda; de af dem, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, äro här nedan be-  
tecknade med \*.

a) arbeten balanserade från 1875, men såsom ofulländade vidare balanserade till 1879.

|                                                                                                                            | Kostnad<br>intill utgån-<br>gen af 1877. |            | Kostnad<br>under 1878. |            | Kostnad<br>intill utgån-<br>gen af 1878. |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------------------------|------------|
|                                                                                                                            | <i>Fm.</i>                               | <i>kl.</i> | <i>Fm.</i>             | <i>kl.</i> | <i>Fm.</i>                               | <i>kl.</i> |
| Uppförande af ett boningshus i fyra våningar jemte uthus af te-<br>gel på gården N:o 6 vid Brunnsgatan i Helsingfors . . . | 419,298                                  | 49         | 188,360                | 94         | 607,659                                  | 43         |
| Summa                                                                                                                      | 419,298                                  | 49         | 188,360                | 94         | 607,659                                  | 43         |

b) arbeten balanserade från 1876 och slutförda 1878.

|                                                                                              | Kostnad<br>intill utgån-<br>gen af 1877. |            | Kostnad<br>under 1878. |            | Summa<br>kostnad. |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------|------------------------|------------|-------------------|------------|
|                                                                                              | <i>Fm.</i>                               | <i>kl.</i> | <i>Fm.</i>             | <i>kl.</i> | <i>Fm.</i>        | <i>kl.</i> |
| Uppförande af uthus vid 13 särskilda stationer för gensdarmer-<br>nes behof . . . . .        | 5,222                                    | 74         | *502                   | 80         | 5,725             | 54         |
| Utförande af en vattenledning vid Wiborgs station . . . . .                                  | 13,179                                   | 22         | 306                    | 64         | 13,485            | 86         |
| Uppförande af en gjuteribyggnad vid mekaniska verkstaden i Hel-<br>singfors . . . . .        | 83,974                                   | 37         | 22,407                 | 05         | 106,381           | 42         |
| I ofvanstående summa har Åbo—Tammerfors—Tavastehus ban-<br>byggnad deltagit med 30,000 mark. |                                          |            |                        |            |                   |            |
| Uppförande af en byggnad för revision af vagnar vid Helsingfors station                      | 48,404                                   | 55         | 2,610                  | 26         | 51,014            | 81         |
| I ofvanstående summa har Åbo—Tammerfors—Tavastehus ban-<br>byggnad deltagit med 20,000 mark. |                                          |            |                        |            |                   |            |
| Uppförande af ett nytt stationshus vid Kervo station . . . . .                               | 35,980                                   | 32         | 32,296                 | 24         | 68,276            | 56         |
| Summa                                                                                        | 186,761                                  | 20         | 58,122                 | 99         | 244,884           | 19         |



c) arbeten balanserade från 1877 och slutförda 1878.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Kostnad<br>intill utgå-<br>gen af 1877. |            | Kostnad<br>under 1878.  |            | Summa<br>kostnad. |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|-------------------------|------------|-------------------|------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | <i>Frå.</i>                             | <i>ni.</i> | <i>Frå.</i>             | <i>ni.</i> | <i>Frå.</i>       | <i>ni.</i> |
| Anläggning af en telegrafledning med klocksignaler från S:t Petersburgs station till branddepôten i Wiborgska stadsdelen .<br>Den ringa kostnaden beror på en förenkling af det ursprungliga förslaget, äfvensom derpå, att hithörande apparater blifvit bokförda såsom inventarier vid trafikafdelningen.                                    | —                                       | —          | 57                      | 60         | 57                | 60         |
| Uppsättning af en andra telegrafledning mellan S:t Petersburg och Levaschovo stationer . . . . .                                                                                                                                                                                                                                              | 1,856                                   | 68         | —                       | —          | 1,856             | 68         |
| Af det till 7,812 mark 60 penni uppgående anslaget är endast ofvanstående summa 1,856 mark 68 penni använd för sjelfva telegrafledningen. De öfriga till arbetet hörande kostnaderna, som delvis liqviderats under år 1878, utgöras af värdet för telegrafapparaterna, hvilka i räkenskaperna äro upptagna såsom inventarier vid stationerna. |                                         |            |                         |            |                   |            |
| Utförande af vattenledning från Kymmene elf till Kymmene station                                                                                                                                                                                                                                                                              | 11,855                                  | 28         | { *10,000 —<br>6,364 67 |            | 28,219            | 95         |
| Brädfodring af banvaktstugor inom Finland . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 13,776                                  | 74         | { *1,088 11             |            | 14,864            | 85         |
| Summa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 27,488                                  | 70         | 17,510                  | 38         | 44,999            | 08         |

d) arbeten balanserade från 1877, men såsom ofulländade vidare balanserade till 1879.

|                                                                                                                                                   | Kostnad<br>intill utgå-<br>gen af 1877. |            | Kostnad<br>under 1878. |            | Kostnad<br>intill utgå-<br>gen af 1878. |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------|------------------------|------------|-----------------------------------------|------------|
|                                                                                                                                                   | <i>Frå.</i>                             | <i>ni.</i> | <i>Frå.</i>            | <i>ni.</i> | <i>Frå.</i>                             | <i>ni.</i> |
| Uppsättning af hägnader omkring upplagsplatser vid Helsingfors station . . . . .                                                                  | —                                       | —          | —                      | —          | —                                       | —          |
| Uppförande af nya och inredning af redan befintliga vedskjul vid särskilda stationer . . . . .                                                    | 21,198                                  | 59         | 17,721                 | 64         | 38,920                                  | 23         |
| Anläggning af en station vid Mustamäki, mellan Raivola och Nykyrka stationer . . . . .                                                            | 41,280                                  | 41         | 3,840                  | 41         | 45,120                                  | 82         |
| I ofvanstående summa ingå kostnaderna för utläggning af ett af Kejserliga Senaten den 17 Juli 1878 anbefaldt omfartsspår med 2,565 mark 26 penni. |                                         |            |                        |            |                                         |            |
| Summa                                                                                                                                             | 62,479                                  | —          | 21,562                 | 05         | 84,041                                  | 05         |



e) arbeten upptagne i 1878 års utgiftsstat och slutförda samma år.

|                                                                                                                                                   | Summa<br>kostnad. |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|                                                                                                                                                   | <i>Fmk.</i>       | <i>pl.</i> |
| Uppförande af stenperroner å sträckan Udelnaja—Levaschovo . . . . .                                                                               | 10,124            | 87         |
| Anbringande af väggpanel i förstugan, vestibulen och genomgångarne af Walkeasaari<br>stationshus . . . . .                                        | *638              | 34         |
| Anbringande af väggpanel i väntsalarne, genomgången och kontorsrummet i Raivola<br>stationshus . . . . .                                          | *905              | 73         |
| Anbringande af oljemålad brädpanel i mellantaket af III klassens väntsal i Raivola<br>stationshus . . . . .                                       | *140              | 21         |
| Drifning, förhydning, brädfodring, oljemålning och putsning af Perkjärvi stationshus . .                                                          | *1,698            | 98         |
| Tillbyggnad af Galitzino stationshus . . . . .                                                                                                    | 5,348             | 74         |
| Anbringande af väggpanel i III kl. väntsal i Kaipiais stationshus . . . . .                                                                       | *358              | 66         |
| Anskaffande af soffor af järn och trä å perronerna af Kaipiais station . . . . .                                                                  | *274              | 32         |
| Drifning, förhydning, brädfodring och målning af Kaipiais restauratörsbyggnad . . .                                                               | *1,687            | 92         |
| Afplankning af trapprummet i Kaipiais lokomotivstallsflygelbyggnad till tambur åt de-<br>pötförmannen . . . . .                                   | *253              | 07         |
| Tillbyggnad af Lahtis godsmagasin samt uppförande af en särskild mindre afträdes-<br>byggnad derstädes . . . . .                                  | 1,536             | 53         |
| Uppförande af en tvätt- och badstuga vid Riihimäki . . . . .                                                                                      | 1,988             | 81         |
| Uppmurning af 2 st. sotugnar i Riihimäki lokomotivstall . . . . .                                                                                 | *644              | —          |
| Drifning, brädfodring, näfverförhydning och rödfärgsanstrykning af kasern vid Riihimäki                                                           | *1,440            | 15         |
| Drifning, näfverförhydning, brädfodring och rödfärgsanstrykning af gensdarmsbyggnad-<br>en vid Riihimäki . . . . .                                | *428              | 20         |
| Drifning, förhydning, brädfodring och rödfärgsanstrykning af de stocktimrade delarne<br>af en uthusbyggnad vid Riihimäki . . . . .                | *421              | 06         |
| Uppförande af ett uthus vid Kervo station . . . . .                                                                                               | 1,244             | 19         |
| Uppförande af en bagarstuga i st. för en uppbrunnen vid Kervo station . . . . .                                                                   | *971              | 85         |
| Drifning, tjärpappsförhydning, brädfodring och oljefärgsanstrykning af Malms stationshus                                                          | *744              | 77         |
| Uppförande af ett vedlider vid Sörnäs . . . . .                                                                                                   | 509               | 48         |
| Utförande af vattenledning till gården N:o 6 vid Brunnsgratan i Helsingfors . . . . .                                                             | 8,380             | —          |
| Utförande af gasledning till gården N:o 6 vid Brunnsgratan i Helsingfors . . . . .                                                                | 2,094             | 20         |
| (Bekostadt af besparingar på anslaget till föregående arbete).                                                                                    |                   |            |
| Utläggning af 1,270 fot nya och 1,300 fot gamla spår å vedplanen vid Esbo chaussée<br>i Helsingfors . . . . .                                     | 4,456             | 24         |
| Utfyllning af platsen och anläggning af ett spår invid målareverkstaden i Helsingfors                                                             | 7,962             | 39         |
| Stenläggning af jernvägstorget i Helsingfors . . . . .                                                                                            | *2,386            | 65         |
| Uppförande af en provisionel tapetserareverkstad i Helsingfors . . . . .                                                                          | *3,035            | 97         |
| Rifning af den s. k. Korso kasernen på 21 versten från Helsingfors och uppförande i<br>dess ställe af en enkel vaktstuga å samma ställe . . . . . | *989              | 64         |
| Drifning, näfverförhydning, brädfodring och rödfärgsanstrykning af vaktstugor . . .                                                               | *7,989            | 69         |
| Summa                                                                                                                                             | 68,654            | 66         |



f) arbeten upptagna i 1878 års utgiftsstat, men såsom ofulländade balanserade till 1879.

|                                                                                                                                                          | Kostnad intill utgången af 1878. |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------|
|                                                                                                                                                          | <i>Frk.</i>                      | <i>nl.</i> |
| Uppförande af ett vagnsskjul af resvirke och bräder för förvarande af de Kejserliga vagnarna jemte tilledande spår vid S:t Petersburgs station . . . . . | 9,080                            | 72         |
| Uppförande af en dubbel vaktstuga vid Kouvola station . . . . .                                                                                          | 3,550                            | 52         |
| Summa                                                                                                                                                    | 12,631                           | 24         |

2. Enligt särskilda ordres från Kejserliga Senaten äro dessutom följande arbeten utförda; de af dem, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, äro här nedan betecknade med \*.

a) arbeten påbörjade 1875 och afslutade 1878.

|                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Kostnad intill utgången af 1877. |            | Kostnad under 1878. |            | Summa kostnad. |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------|---------------------|------------|----------------|------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                    | <i>Frk.</i>                      | <i>nl.</i> | <i>Frk.</i>         | <i>nl.</i> | <i>Frk.</i>    | <i>nl.</i> |
| Anläggning af en bibana till Grefve Levascheffs invid Tipuna bäck emellan Levaschovo och Walkeasaari stationer belägna tegelbruk. Af totalkostnaden, som enligt berättelsen för 1877 utgjorde 23,855 mark 20 penni, afföres här den på jernvägen sig belöpande andel med . . . . . | 3,287                            | 76         | —                   | —          | 3,287          | 76         |
| Summa                                                                                                                                                                                                                                                                              | 3,287                            | 76         | —                   | —          | 3,287          | 76         |

b) arbeten påbörjade 1876 och afslutade 1878.

|                                                                                        | Kostnad intill utgången af 1877. |            | Kostnad under 1878. |            | Summa kostnad. |            |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------|---------------------|------------|----------------|------------|
|                                                                                        | <i>Frk.</i>                      | <i>nl.</i> | <i>Frk.</i>         | <i>nl.</i> | <i>Frk.</i>    | <i>nl.</i> |
| Utförande af ett dubbelt spår mellan S:t Petersburg och Levaschovo stationer . . . . . | 636,893                          | 10         | 83,863              | 25         | 720,756        | 35         |
| Summa                                                                                  | 636,893                          | 10         | 83,863              | 25         | 720,756        | 35         |



c) arbeten påbörjade 1878 och samma år afslutade.

|                                                                                                                                                      | Summa<br>kostnad. |           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|-----------|
|                                                                                                                                                      | <i>Fmk</i>        | <i>nl</i> |
| Uppförande af 2 st. öppna platformer vid den af Schuvalovo byggnadsbolag mellan Udelnaja och Schuvalovo inrättade mellanstation Oserki . . . . .     | *9,790            | 92        |
| Läggning af jernplåttak å Kaipiais stationshus . . . . .                                                                                             | *2,745            | 08        |
| Inredning af lazarett uti godsmagasinet i S:t Petersburg . . . . .                                                                                   | *381              | 51        |
| Arbetet bekostadt af Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel.                                                                                           |                   |           |
| Uppförande af ett förvaringsrum för oljor vid jernvägens förråd i Wiborg . . . . .                                                                   | *476              | 95        |
| Arbetet bekostadt af Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel.                                                                                           |                   |           |
| Flyttning af ett jernvägen tillhörigt magasin från Hiekka till Wiborgs station . . . . .                                                             | *848              | 90        |
| Arbetet bekostadt af Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel.                                                                                           |                   |           |
| Uppförande af 3 st. brandmurar i gamla lokomotivstallet i S:t Petersburg genom förhöjning af förut befintliga mellanväggar ofvan plåttaket . . . . . | *1,094            | 54        |
| Arbetet bekostadt af Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel.                                                                                           |                   |           |
| Uppförande af en iskällare vid S:t Petersburgs station . . . . .                                                                                     | *390              | 75        |
| Arbetet bekostadt af Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel.                                                                                           |                   |           |
| Anläggning af ett lastningsspår vid Mustamäki station . . . . .                                                                                      | 502               | 07        |
| Arbetet bekostadt af General Siliverstov.                                                                                                            |                   |           |
| Summa                                                                                                                                                | 16,230            | 72        |

Sammandrag af nybyggnadskostnaderna vid Helsingfors—Tavastehus—  
S:t Petersburgs jernväg under år 1878.

|                | Den kostnad, som<br>kommit på jern-<br>vägens andel. |           |
|----------------|------------------------------------------------------|-----------|
|                | <i>Fmk</i>                                           | <i>nl</i> |
| 1 a) . . . . . | 188,360                                              | 94        |
| 1 b) . . . . . | 58,122                                               | 99        |
| 1 c) . . . . . | 17,510                                               | 38        |
| 1 d) . . . . . | 21,562                                               | 05        |
| 1 e) . . . . . | 68,654                                               | 66        |
| 1 f) . . . . . | 12,631                                               | 24        |
| 2 a) . . . . . | 3,189                                                | 56 *)     |
| 2 b) . . . . . | 83,863                                               | 25        |
| 2 c) . . . . . | 15,728                                               | 65        |
| Summa          | 469,623                                              | 72        |

\*) Emedan af kostnaden för ifrågavarande arbete 98 mark 20 penni blifvit jernvägen påförda redan i berättelsen för 1876, observeras här det resterande beloppet med ofvanstående summa.



Då större och mindre skiljaktigheter, beroende på olika principer vid resp. uppgifters affattande, uti våra hittills publicerade årsberättelser förefunnits mellan de i Hufvudräkningen och i Afdelning V upptagna kostnaderna för Nybyggnader, meddelas här, till undvikande af hvarje missförstånd, nedanstående

**Jemförande sammanställning af de på egen bana sig belöpande kostnaderna för  
Nybyggnadsarbeten vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg  
åren 1872—1878 eller de år, under hvilka sådana förekommit.**

|                                                                            | Enligt Hufvud-<br>räkningen. |            |             |            | Enligt Afdelning V. |            |             |            |             |            |
|----------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|-------------|------------|---------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
|                                                                            | <i>Fmg.</i>                  | <i>pk.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>pk.</i> | <i>Fmg.</i>         | <i>pk.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>pk.</i> | <i>Fmg.</i> | <i>pk.</i> |
| <b>1872.</b>                                                               |                              |            |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| Slutförda nybyggnadsarbeten . . . . .                                      | 49,516                       | 21         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| Särskildt anbefallda arbeten . . . . .                                     | 8,098                        | 68         | 57,614      | 89         |                     |            |             |            |             |            |
| Enligt årets stat utförda arbeten . . . . .                                | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 93,786      | 35         |             |            |
| Särskildt anbefallda arbeten . . . . .                                     | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 8,098       | 68         | 101,885     | 03         |
| <b>1873.</b>                                                               |                              |            |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| Slutförda nybyggnadsarbeten . . . . .                                      | 44,270                       | 14         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| I årsstaten upptagne arbeten . . . . .                                     | 126,611                      | 77         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| Särskildt anbefallda arbeten . . . . .                                     | 107,748                      | 11         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| Af Öfverstyrelsens dispositionsmedel bekostade . . . . .                   | 24,020                       | 71         | 302,650     | 73         |                     |            |             |            |             |            |
| Enligt stat utförda arbeten:                                               |                              |            |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| från år 1872 balanserade arbeten, slutförda . . . . .                      | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 3,603       | 11         |             |            |
| i årets stat upptagne, slutförda . . . . .                                 | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 123,008     | 66         |             |            |
| d:o d:o , ofulländade . . . . .                                            | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 803         | 74         |             |            |
| Enligt särskilda ordres utförda arbeten:                                   |                              |            |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| under år 1872 påbörjade . . . . .                                          | —                            | —          | —           | —          | 44,641              | 27         |             |            |             |            |
| afgår: Raivola bruks andel i kostnaden för<br>Kämärä omfartsspår . . . . . | —                            | —          | —           | —          | 4,128               | 73         | 40,512      | 54         |             |            |
| under året utförda . . . . .                                               | —                            | —          | —           | —          | 61,004              | 62         |             |            |             |            |
| afgår: för Teerijoki tillbyggnad (tullmedel)                               | —                            | —          | —           | —          | 695                 | 36         | 60,309      | 26         |             |            |
| under året påbörjade, men ofulländade . . . . .                            | —                            | —          | —           | —          | 43,071              | 15         |             |            |             |            |
| afgår: för Raivola bibana, bekostad af enskilde                            | —                            | —          | —           | —          | 39,430              | 27         | 3,640       | 88         |             |            |
| vägförvärgång vid Ersta gård . . . . .                                     | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 208         | 01         |             |            |
| inköp af gården N:o 6 vid Brunnsgatan i Helsingfors                        | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 23,000      | —          |             |            |
| sidospår vid S:t Petersburgs station . . . . .                             | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 7,805       | 33         | 262,891     | 53         |
| <b>1874.</b>                                                               |                              |            |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| Nybyggnadsarbeten: balanserade från 1873 . . . . .                         | 13,210                       | 03         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| i årsstaten upptagne, slutförda . . . . .                                  | 157,084                      | 08         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| d:o d:o , ofulländade . . . . .                                            | 143,856                      | 26         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| enligt särskilda ordres utförda . . . . .                                  | 82,759                       | 47         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| af Öfverstyrelsens dispositionsmedel bekostade . . . . .                   | 4,178                        | 08         | 401,087     | 92         |                     |            |             |            |             |            |
| Enligt stat utförda arbeten:                                               |                              |            |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| balanserade från 1873, slutförda . . . . .                                 | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 8,168       | 35         |             |            |
| i årsstaten upptagne, slutförda . . . . .                                  | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 157,084     | 08         |             |            |
| d:o d:o , ofulländade . . . . .                                            | —                            | —          | —           | —          | 143,856             | 26         | —           | —          |             |            |
| Transport                                                                  | —                            | —          | 761,353     | 54         | 143,856             | 26         | 165,252     | 43         | 364,776     | 56         |



|                                                                                                                             | Enligt Hufvud-<br>räkningen. |            |             |            | Enligt Afdelning V. |            |             |            |             |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|------------|-------------|------------|---------------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|
|                                                                                                                             | <i>Små.</i>                  | <i>pk.</i> | <i>Små.</i> | <i>pk.</i> | <i>Små.</i>         | <i>pk.</i> | <i>Små.</i> | <i>pk.</i> | <i>Små.</i> | <i>pk.</i> |
| Transport                                                                                                                   | —                            | —          | 761,353     | 54         | 143,856             | 26         | 165,252     | 43         | 364,776     | 56         |
| afgå: för Lahtis stationshus redan 1873 ob-<br>serverade . . . . .                                                          | —                            | —          | —           | —          | 66                  | 32         | 143,789     | 94         |             |            |
| Enligt särskilda ordres utförda arbeten:                                                                                    |                              |            |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| balanserade från 1873, slutförda . . . . .                                                                                  | —                            | —          | —           | —          | 21,431              | 11         |             |            |             |            |
| afgå: för Raivola bibana (återstod) . . . .                                                                                 | —                            | —          | —           | —          | 4,279               | 06         | 17,152      | 05         |             |            |
| under året utförda . . . . .                                                                                                | —                            | —          | —           | —          | 71,300              | 36         |             |            |             |            |
| afgå: Handl. v. Schantz' kostnad för Tu-<br>rengi bispår . . . . .                                                          | —                            | —          | —           | —          | 917                 | 80         | 70,382      | 56         |             |            |
| under året påbörjade, ofulländade (enskilde) . .                                                                            | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | —           | —          |             |            |
| påbörjade genom förskott på 1875 års ordinarie<br>anslag . . . . .                                                          | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 11,150      | 24         | 407,727     | 22         |
| 1875.                                                                                                                       |                              |            |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| Nybyggnadsarbeten: balanserade från 1874 och i årssta-<br>ten upptagne, slutförda . . . . .                                 | 361,289                      | 87         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| d:o d:o, ofulländade . . . . .                                                                                              | 135,154                      | 54         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| genom tillskott till årsstaten, slutförda . . . .                                                                           | 13,244                       | 19         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| d:o d:o ofulländade . . . . .                                                                                               | 4,139                        | 75         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| anbefallda genom särskilda ordres . . . . .                                                                                 | 2,126                        | 44         |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| af Öfverstyrelsens dispositionsmedel bekostade . .                                                                          | 1,547                        | 67         | 517,502     | 46         |                     |            |             |            |             |            |
| Nybyggnader, enligt stat utförda:                                                                                           |                              |            |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| balanserade från 1874, slutförda . . . . .                                                                                  | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 82,589      | 70         |             |            |
| påbörjade 1874, såsom ofulländade balanserade till<br>1876 . . . . .                                                        | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 58,736      | 73         |             |            |
| under året utförda . . . . .                                                                                                | —                            | —          | —           | —          | 261,830             | 56         |             |            |             |            |
| afgå: för Jokela haltpunkt under 1874 ob-<br>serverade . . . . .                                                            | —                            | —          | —           | —          | 9,481               | 20         | 252,349     | 36         |             |            |
| såsom ofulländade balanserade till 1876 . . . .                                                                             | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 95,968      | 53         |             |            |
| Enligt särskilda ordres utförda:                                                                                            |                              |            |             |            |                     |            |             |            |             |            |
| balanserade från 1874, slutförda . . . . .                                                                                  | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | 15,200      | 57         |             |            |
| från 1874 till 1876 balanserade (bekostade af en-<br>skilde) . . . . .                                                      | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          | —           | —          |             |            |
| under året utförda . . . . .                                                                                                | —                            | —          | —           | —          | 22,917              | 89         |             |            |             |            |
| afgå: hrr Luther & Rudolfs in-<br>betalning . . . . . 1,589: 12                                                             | —                            | —          | —           | —          | —                   | —          |             |            |             |            |
| gasverksbolagets i Helsingfors d:o 2,190: 99                                                                                | —                            | —          | —           | —          | 3,780               | 11         | 19,137      | 78         |             |            |
| såsom ofullbordade balanserade till 1876 . . . .                                                                            | —                            | —          | —           | —          | 9,722               | 26         |             |            |             |            |
| afgå: bonden Sipiläs inbetalning . . . . .                                                                                  | —                            | —          | —           | —          | 1,873               | 18         | 7,849       | 08         |             |            |
| arbeten, påbörjade genom förskott på 1876 års or-<br>dinarie anslag . . . . .                                               | —                            | —          | —           | —          | 21,718              | 84         |             |            |             |            |
| afgå: Åbo—Tammerfors—Tavastehus ban-<br>byggnads andel i kostnaderna för vagnsre-<br>videringshuset i Helsingfors . . . . . | —                            | —          | —           | —          | 3,151               | 77         | 18,567      | 07         | 550,398     | 82         |
| Transport                                                                                                                   | —                            | —          | 1,278,856   | —          | —                   | —          | —           | —          | 1,322,902   | 60         |



|                                                                                                                             | Enligt Hufvud-<br>räkningen. |     |           |     | Enligt Afdelning V. |     |         |     |           |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----|-----------|-----|---------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|
|                                                                                                                             | Små.                         | pk. | Små.      | pk. | Små.                | pk. | Små.    | pk. | Små.      | pk. |
| Transport                                                                                                                   | —                            | —   | 1,278,856 | —   | —                   | —   | —       | —   | 1,322,902 | 60  |
| <b>1876.</b>                                                                                                                |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| Nybyggnader: balanserade från 1875 och i årsstaten upp-<br>tagna, slutförda . . . . .                                       | 355,931                      | 89  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| d:o d:o, ofulländade . . . . .                                                                                              | 225,130                      | 28  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| enligt särskilda ordres utförda . . . . .                                                                                   | 31,832                       | 13  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| af Öfverstyrelsens dispositionsmedel bekostade . .                                                                          | 2,864                        | 67  | 615,758   | 97  |                     |     |         |     |           |     |
| Nybyggnader: balanserade från 1875, slutförda . . . .                                                                       | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 30,582  | 85  |           |     |
| balanserade från 1875, ofulländade . . . . .                                                                                | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 208,198 | 70  |           |     |
| under året utförda . . . . .                                                                                                | —                            | —   | —         | —   | 325,349             | 04  |         |     |           |     |
| afgå: tvenne år 1875 observerade<br>förskott: för Wesijärvi landnings-<br>brygga . . . . . 17,661: 33                       |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| för vattenuppfodringsverk . . . . . 905: 74                                                                                 | —                            | —   | —         | —   | 18,567              | 07  | 306,781 | 97  |           |     |
| såsom ofulländade balanserade till 1877 . . . . .                                                                           | —                            | —   | —         | —   | 112,638             | 82  |         |     |           |     |
| afgå: Åbo—Tammerfors—Tavastehus ban-<br>byggnads andel i kostnaderna för vagnsrevide-<br>ringshuset i Helsingfors . . . . . | —                            | —   | —         | —   | 16,848              | 23  | 95,790  | 59  |           |     |
| Enligt särskilda ordres utförda:                                                                                            |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| balanserade från 1875, slutförda . . . . .                                                                                  | —                            | —   | —         | —   | 8,219               | 36  |         |     |           |     |
| afgå: för Uspenska bibanan . . . . .                                                                                        | —                            | —   | —         | —   | 2,198               | 76  | 6,020   | 60  |           |     |
| från 1875 till 1877 balanserade . . . . .                                                                                   | —                            | —   | —         | —   | 189                 | —   |         |     |           |     |
| afgå: för Tipuna bispår . . . . .                                                                                           | —                            | —   | —         | —   | 90                  | 80  | 98      | 20  |           |     |
| under året utförda . . . . .                                                                                                | —                            | —   | —         | —   | 21,179              | 53  |         |     |           |     |
| afgå: tukthusbestyrelsens inbetal-<br>ning . . . . . 2,037: 78                                                              |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| hr Chmelevskys d:o . . . . . 1,105: 30                                                                                      |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| hr Munsterhjelm's d:o . . . . . 1,712: 77                                                                                   | —                            | —   | —         | —   | 4,855               | 85  | 16,323  | 68  |           |     |
| under året påbörjade, ofulländade . . . . .                                                                                 | —                            | —   | —         | —   | 27,239              | 05  |         |     |           |     |
| afgå: hrr Baschmakoffs & Gubonins inbe-<br>talning . . . . .                                                                | —                            | —   | —         | —   | 570                 | 64  | 26,668  | 41  |           |     |
| påbörjade genom förskott på 1877 års ordinarie<br>anslag . . . . .                                                          | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 836     | 03  |           |     |
| Utläggning af Wesijärvi ångsägsspår . . . . .                                                                               | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 3,559   | 04  | 694,860   | 07  |
| <b>1877.</b>                                                                                                                |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| Nybyggnadsarbeten: balanserade från 1876 och i års-<br>staten upptagne, slutförda . . . . .                                 | 149,646                      | 74  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| enligt särskilda ordres utförda, slutförda . . . . .                                                                        | 7,232                        | 64  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| balanserade från 1876, ofulländade . . . . .                                                                                | 1,257                        | 80  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| i årsstaten upptagne, ofulländade . . . . .                                                                                 | 209,487                      | 07  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| enligt särskilda ordres utförda, ofulländade . . .                                                                          | 661,893                      | 10  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| af Öfverstyrelsens dispositionsmedel bekostade . .                                                                          | 636                          | 57  | 1,030,153 | 92  |                     |     |         |     |           |     |
| Transport                                                                                                                   | —                            | —   | 2,924,768 | 89  | —                   | —   | —       | —   | 2,017,762 | 67  |



|                                                                                                                                        | Enligt Hufvud-<br>räkningen. |     |           |     | Enligt Afdelning V. |     |         |     |           |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----|-----------|-----|---------------------|-----|---------|-----|-----------|-----|
|                                                                                                                                        | Fm.                          | pk. | Fm.       | pk. | Fm.                 | pk. | Fm.     | pk. | Fm.       | pk. |
| Transport                                                                                                                              | —                            | —   | 2,924,768 | 89  | —                   | —   | —       | —   | 2,017,762 | 67  |
| Enligt stat utförda arbeten:                                                                                                           |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| balanserade från 1875, slutförda . . . . .                                                                                             | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 19,597  | 50  |           |     |
| d:o från 1875, ofulländade . . . . .                                                                                                   | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 180,888 | 76  |           |     |
| d:o från 1876, slutförda . . . . .                                                                                                     | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 37,659  | 16  |           |     |
| d:o från 1876, ofulländade . . . . .                                                                                                   | —                            | —   | —         | —   | 92,057              | 58  |         |     |           |     |
| afgå: Åbo—Tammerfors—Tavastehus ban-<br>byggnads andel i kostnaderna för en gjuteri-<br>byggnad vid mekaniska verkstaden i Helsingfors | —                            | —   | —         | —   | 30,000              | —   | 62,057  | 58  |           |     |
| under året utförda . . . . .                                                                                                           | —                            | —   | —         | —   | 92,390              | 08  |         |     |           |     |
| afgå: förskott för spår vid Simola 1876 . .                                                                                            | —                            | —   | —         | —   | 836                 | 03  | 91,554  | 05  |           |     |
| såsom ofulländade balanserade till 1878 . . . .                                                                                        | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 48,687  | 29  |           |     |
| Enligt särskilda ordres utförda arbeten:                                                                                               |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| balanserade från 1875, slutförda (för enskilde) . .                                                                                    | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | —       | —   |           |     |
| d:o från 1876, d:o (för enskilde) . . . . .                                                                                            | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | —       | —   |           |     |
| d:o från 1876, ofulländade . . . . .                                                                                                   | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 613,089 | 36  |           |     |
| under året utförda . . . . .                                                                                                           | —                            | —   | —         | —   | 10,498              | 62  |         |     |           |     |
| afgå: hrr Baschmakoffs & Gubo-<br>nins inbetalning . . . . . 1,140: 73                                                                 | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | —       | —   |           |     |
| hrr Luther & Rudolfs d:o . . . 1,377: 18                                                                                               | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | —       | —   |           |     |
| rusthållaren S. Konkolas d:o . . . 111: 50                                                                                             | —                            | —   | —         | —   | 2,629               | 41  | 7,869   | 21  |           |     |
| under året påbörjade, ofulländade . . . . .                                                                                            | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 41,280  | 41  | 1,102,683 | 32  |
| 1878.                                                                                                                                  |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| Nybyggnadsarbeten:                                                                                                                     |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| a) som icke anses öka banans värde:                                                                                                    |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| balanserade från 1877 och i årsstaten upptagne .                                                                                       | 36,600                       | 12  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| utförda enligt särskilda ordres . . . . .                                                                                              | 15,728                       | 65  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| b) som anses öka banans värde:                                                                                                         |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| balanserade från 1877 och i årsstaten upptagne,<br>slutförda . . . . .                                                                 | 105,593                      | 71  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| enligt särskilda ordres utförda, slutförda . . . .                                                                                     | 91,810                       | 47  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| såsom ofulländade balanserade till 1879 . . . .                                                                                        | 297,908                      | 44  |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| Utestående fordran för gården N:o 6 vid Brunnsgatan i<br>Helsingfors . . . . .                                                         | 117,659                      | 43  | 665,300   | 82  |                     |     |         |     |           |     |
| Enligt stat utförda arbeten:                                                                                                           |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| balanserade från 1875 till 1879 . . . . .                                                                                              | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 188,360 | 94  |           |     |
| d:o från 1876, slutförda . . . . .                                                                                                     | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 58,122  | 99  |           |     |
| d:o från 1877, d:o . . . . .                                                                                                           | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 17,510  | 38  |           |     |
| d:o från 1877, ofulländade . . . . .                                                                                                   | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 21,562  | 05  |           |     |
| under året utförda . . . . .                                                                                                           | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 68,654  | 66  |           |     |
| under året påbörjade, ofulländade . . . . .                                                                                            | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 12,631  | 24  |           |     |
| Enligt särskilda ordres utförda arbeten:                                                                                               |                              |     |           |     |                     |     |         |     |           |     |
| balanserade från 1875, slutförda . . . . .                                                                                             | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 3,189   | 56  |           |     |
| d:o från 1876, d:o . . . . .                                                                                                           | —                            | —   | —         | —   | —                   | —   | 83,863  | 25  |           |     |
| under året utförda . . . . .                                                                                                           | —                            | —   | —         | —   | 16,230              | 72  |         |     |           |     |
| afgå: af enskild person bekostadt arbete . .                                                                                           | —                            | —   | —         | —   | 502                 | 07  | 15,728  | 65  | 469,623   | 72  |
| Summa                                                                                                                                  | —                            | —   | 3,590,069 | 71  | —                   | —   | —       | —   | 3,590,069 | 71  |



## VI. Lokomotivdepôtterna och deras ressurser

### vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

Hvarken i afseende å lokomotivdepôtterna eller i afseende å lokomotivens fördelning på desamma ha under år 1878 några nämnvärda förändringar inträffat, hvarföre här endast hänvisas till berättelsen för 1877.

#### Mekaniska verkstäderna.

Under år 1878 har centralverkstaden i Helsingfors utvidgats med en då färdigblifven, redan under föregående år påbegynt gjuteribyggnad af tegel och en mindre tapetserareverkstad af bräder.

Den nya gjuteribyggnaden är 65 fot lång, 80 fot bred och 48 fot hög samt försedd med en kupolugn för smältning af tackjern och trenne smältugnar för messing, med tvenne torkugnar, med en 4 tons löpkran, med en ångmaskin jemte panna, som användes till att drifva för gjuteriet tillverkade en sotqvarn, ett hissverk för uppforsling af cokes och tackjern samt tvenne Roots blowers, af hvilka sistnämnda den ena dock betjenar den närbelägna smedjan.

Sedan sålunda ett nytt, tidsenligt gjuteri tillkommit, har det gamla, i centralverkstaden inrymda gjuteriet blifvit förändradt till remonteringsverkstad för axlar och hjul samt försedt med en inrättning för aftagning af gamla och påkrympning af nya hjulringar.

Den under året uppförda tapetserareverkstaden är af provisionel natur, försedd med dubbelväggar af bräder med sågspåns mellanfyllning, 46½ fot lång, 24½ fot bred och 20½ fot hög.

Reparationsverkstäderna i Wiborg och S:t Petersburg hafva icke undergått några förändringar.

Verkstädernas sysselsättning har såsom vanligt bestått i lokomotiv-, vagns- och öfrig remont för såväl maskin- som de andra afdelningarnes räkning. Centralverkstaden har dessutom varit sysselsatt med inredning af det nya gjuteriet och af gården N:o 6 vid Brunnsgatan i Helsingfors, med tillverkning af: 1 inspektions- och 2 större truckvagnar för forsling af kanoner och andra större piecer, 6 lokomotivsnöplogar, 2 vattencisterner med ventiler och rörledningar (för Svartå och Kymmene stationer), 3 mindre borrh- och 3 trähyflingsmaskiner m. m.; verkstaden i Wiborg med tillverkning af vaxelskenor, crossingar, contrarailer m. m.



**Tillverkningsvärdet, äfvensom antalet dagsverken och kostnaden för desamma vid Helsingfors—Tavastehus—  
S:t Petersburgs jernvägs mekaniska verkstäder.**

| År.                              | Tillverk-<br>nings-<br>värdet. |     | Antalet dagsverken och kostnaden för desamma. |        |     |                            |        |     |                                  |        |     |                    |        |     |                       |       |     |                                       |        |     |                    |        |     |                                       |        |     |                       |         |     |        |      |     |
|----------------------------------|--------------------------------|-----|-----------------------------------------------|--------|-----|----------------------------|--------|-----|----------------------------------|--------|-----|--------------------|--------|-----|-----------------------|-------|-----|---------------------------------------|--------|-----|--------------------|--------|-----|---------------------------------------|--------|-----|-----------------------|---------|-----|--------|------|-----|
|                                  |                                |     | Smed-.                                        |        |     | Filare- och<br>svarfvare-. |        |     | Plåtslagare- och<br>pannmakare-. |        |     | Gjutare-.          |        |     | Modell-<br>snickare-. |       |     | Vagnssnickare-<br>och<br>timmermans-. |        |     | Målare-.           |        |     | Tapetserare-<br>och<br>handtlångare-. |        |     | Summa.                |         |     |        |      |     |
|                                  | Fmg.                           | pk. | Antal.                                        | Fmg.   | pk. | Antal.                     | Fmg.   | pk. | Antal.                           | Fmg.   | pk. | Antal.             | Fmg.   | pk. | Antal.                | Fmg.  | pk. | Antal.                                | Fmg.   | pk. | Antal.             | Fmg.   | pk. | Antal.                                | Fmg.   | pk. | Antal.                | Fmg.    | pk. | Antal. | Fmg. | pk. |
| Centralverkstaden i Helsingfors. |                                |     |                                               |        |     |                            |        |     |                                  |        |     |                    |        |     |                       |       |     |                                       |        |     |                    |        |     |                                       |        |     |                       |         |     |        |      |     |
| 1878                             | 446,092                        | 71  | 7,321                                         | 25,235 | 66  | 10,752                     | 40,007 | 26  | 3,386                            | 13,390 | 89  | 4,966              | 17,162 | 13  | 775                   | 3,190 | 15  | 11,691                                | 45,232 | 19  | 7,257              | 26,574 | 88  | 10,707                                | 32,344 | 41  | 56,855                | 203,137 | 57  |        |      |     |
| 1877                             | 686,910                        | 89  | 10,367                                        | 37,416 | 66  | 11,544                     | 46,290 | 80  | 3,453                            | 13,523 | 73  | 5,343              | 19,553 | 36  | 702                   | 2,934 | 20  | 12,937                                | 50,601 | 28  | 8,633              | 32,273 | 35  | 11,635                                | 35,740 | 49  | 64,614                | 238,333 | 87  |        |      |     |
| 1876                             | 684,741                        | 19  | 11,682                                        | 44,188 | 09  | 12,117                     | 47,682 | 99  | 3,312                            | 13,691 | 65  | 5,582              | 20,197 | 74  | 558                   | 2,282 | 23  | 11,472                                | 47,954 | 44  | 7,347              | 28,523 | 12  | 11,851                                | 36,914 | 98  | 63,921                | 241,435 | 24  |        |      |     |
| 1875                             | 513,796                        | 19  | 11,052                                        | 39,262 | 85  | 12,409                     | 49,529 | 43  | 3,459                            | 13,205 | —   | 5,581              | 20,265 | 94  | 647                   | 2,585 | 55  | 11,050                                | 36,571 | 86  | 6,674              | 23,257 | 21  | 6,557                                 | 19,355 | 88  | 57,429                | 204,033 | 72  |        |      |     |
| 1874                             | 633,308                        | 59  | 10,186                                        | 37,204 | 98  | 11,844                     | 41,139 | 17  | 2,838                            | 10,157 | 32  | 5,107              | 18,503 | 34  | 481                   | 1,533 | 53  | 9,544                                 | 36,352 | —   | 5,118              | 17,028 | 95  | 7,712                                 | 19,549 | 13  | 52,830                | 181,468 | 42  |        |      |     |
| 1873                             | 651,876                        | 66  | 10,401                                        | 35,036 | 20  | 11,345                     | 35,943 | 77  | 1,540                            | 5,872  | 13  | 4,988              | 13,502 | 54  | 290                   | 1,210 | 50  | 7,660                                 | 33,717 | 62  | 5,641              | 17,847 | 92  | 8,193                                 | 17,339 | 73  | 50,058                | 160,470 | 41  |        |      |     |
| 1872                             | 407,428                        | 32  | 10,152                                        | 24,261 | 30  | 8,500                      | 28,218 | 60  | 820                              | 2,923  | 10  | 3,719              | 12,249 | 57  | 276                   | 1,181 | 40  | 6,579                                 | 17,340 | 26  | 4,870              | 12,250 | 37  | 3,512                                 | 12,318 | 97  | 38,428                | 110,743 | 57  |        |      |     |
| 1871                             | 483,346                        | 39  | 10,004                                        | 31,142 | 15  | 10,571                     | 27,229 | 55  | 531                              | 2,184  | 70  | 3,712              | 10,450 | 76  | 486                   | 1,622 | 15  | 9,824                                 | 29,594 | 11  | 6,205              | 15,918 | 39  | 3,403                                 | 11,426 | 16  | 44,736                | 129,567 | 97  |        |      |     |
| Verkstaden i Wiborg.             |                                |     |                                               |        |     |                            |        |     |                                  |        |     |                    |        |     |                       |       |     |                                       |        |     |                    |        |     |                                       |        |     |                       |         |     |        |      |     |
| 1878                             | 88,723                         | 84  | 1,242 <sup>3/4</sup>                          | 4,520  | 35  | 3,945 <sup>3/4</sup>       | 15,469 | 79  | 313 <sup>1/2</sup>               | 1,201  | 85  | 190                | 355    | 95  | —                     | —     | —   | 641 <sup>3/4</sup>                    | 2,405  | 45  | 110 <sup>1/2</sup> | 532    | 60  | 745 <sup>3/4</sup>                    | 1,557  | 48  | 7,190                 | 26,043  | 47  |        |      |     |
| 1877                             | 90,329                         | 22  | 1,661 <sup>3/4</sup>                          | 6,840  | 30  | 3,365 <sup>3/4</sup>       | 13,347 | —   | 716                              | 2,368  | 5   | 68 <sup>1/2</sup>  | 249    | 60  | —                     | —     | —   | 582 <sup>1/2</sup>                    | 2,106  | 35  | —                  | —      | —   | 1,606 <sup>3/4</sup>                  | 3,332  | 60  | 8,001 <sup>1/4</sup>  | 28,243  | 90  |        |      |     |
| 1876                             | 93,089                         | 83  | 1,670                                         | 5,310  | 55  | 3,125 <sup>3/4</sup>       | 12,291 | 85  | 477 <sup>3/4</sup>               | 1,679  | 55  | 286 <sup>3/4</sup> | 1,142  | 45  | —                     | —     | —   | 590 <sup>3/4</sup>                    | 2,055  | 90  | —                  | —      | —   | 1,731                                 | 3,186  | 55  | 7,882                 | 25,666  | 85  |        |      |     |
| 1875                             | 71,022                         | 40  | 1,946                                         | 5,876  | 55  | 2,626                      | 10,628 | 65  | 319                              | 1,217  | 80  | 243 <sup>1/2</sup> | 868    | 20  | —                     | —     | —   | 597 <sup>1/2</sup>                    | 2,015  | 85  | —                  | —      | —   | 1,656 <sup>1/4</sup>                  | 2,589  | 90  | 7,388 <sup>1/4</sup>  | 23,196  | 95  |        |      |     |
| 1874                             | 67,291                         | 13  | 1,537 <sup>1/4</sup>                          | 4,196  | 35  | 2,121 <sup>3/4</sup>       | 8,251  | 35  | 132 <sup>1/4</sup>               | 502    | 45  | 145 <sup>1/2</sup> | 412    | 30  | —                     | —     | —   | 498 <sup>1/4</sup>                    | 1,536  | 85  | —                  | —      | —   | 1,226 <sup>3/4</sup>                  | 1,998  | 25  | 5,661 <sup>3/4</sup>  | 16,897  | 55  |        |      |     |
| 1873                             | 33,795                         | 32  | 1,015                                         | 2,562  | 35  | 1,992 <sup>1/2</sup>       | 6,477  | 81  | 129 <sup>1/2</sup>               | 417    | 96  | 151 <sup>1/4</sup> | 411    | 40  | —                     | —     | —   | 403 <sup>1/4</sup>                    | 735    | 10  | —                  | —      | —   | 656                                   | 1,043  | 60  | 4,347 <sup>1/2</sup>  | 11,648  | 22  |        |      |     |
| Verkstaden i S:t Petersburg.     |                                |     |                                               |        |     |                            |        |     |                                  |        |     |                    |        |     |                       |       |     |                                       |        |     |                    |        |     |                                       |        |     |                       |         |     |        |      |     |
|                                  |                                |     |                                               |        |     |                            |        |     |                                  |        |     | Murare-.           |        |     | Gasarbetare-.         |       |     |                                       |        |     |                    |        |     |                                       |        |     |                       |         |     |        |      |     |
| 1878                             | 72,014                         | 20  | 2,482 <sup>1/2</sup>                          | 7,276  | 46  | 2,591 <sup>1/4</sup>       | 10,168 | 24  | 543 <sup>3/4</sup>               | 2,179  | 02  | 45 <sup>1/4</sup>  | 165    | 31  | 1,929 <sup>1/4</sup>  | 4,856 | 15  | 1,227                                 | 3,630  | 95  | —                  | 1,138  | 95  | 1,321 <sup>3/4</sup>                  | 2,468  | 57  | 10,140 <sup>3/4</sup> | 31,883  | 65  |        |      |     |
| 1877                             | 72,902                         | 43  | 2,026 <sup>3/4</sup>                          | 6,453  | 74  | 2,724 <sup>1/2</sup>       | 9,514  | 7   | 364 <sup>1/4</sup>               | 1,492  | 77  | 34 <sup>1/2</sup>  | 158    | 53  | 1,646                 | 4,419 | 23  | 1,336 <sup>3/4</sup>                  | 4,169  | 17  | 57                 | 207    | 30  | 517 <sup>1/2</sup>                    | 1,178  | 40  | 8,707 <sup>1/4</sup>  | 27,593  | 21  |        |      |     |



## VII. Olyckshändelser

och

### öfriga anmärkningsvärda företeelser

vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

N:o 1. Den 1 Januari öfverkörde tåget N:o 2 vid 15 versten från S:t Petersburg bonden Jefim Bahvaloff, hvilken i dryckesrördt tillstånd låg på banan. Mannen fördes till lazarettet i Pargala by och afled derstädes följande dag.

N:o 2. Den 30 Januari, då tåget N:o 6 passerade Thölö park invid Helsingfors, blef en af passagerarene, possessionaten Robert Björkenheim af detsamma öfverkörd och dödad. Olycksfallet observerades af ingen på tåget. Enligt all sannolikhet hade Björkenheim nedhalkat från en plattform under oförsigtig och otillåten vandring emellan vagnarne.

N:o 3. Den 29 Mars egde en mindre eldsvåda rum i S:t Petersburgs stationshus, i första klassens väntsal. Ett stycke af gipstaket ofvanom den till damrummet närmast stående kakelugnen lossnade och nedföll, hvarvid eld visade sig uti takbräderna. Genom verksamt vidtagna åtgärder blef dock elden snart släckt, innan den hunnit förorsaka någon betydligare skada. Orsaken till eldsvådan var den, att en mellantaksvas med sin ena ända blifvit, då huset uppfördes, förlagd invid kakelugnens rökgång.

N:o 4. Natten mot den 14 Maj skadades vid Nykyrka station en arbetare, Mikko Seppänen, som snafvade och föll framför en i gång varande handvagn samt dervid, förrän vagnen hann stadnas, blef af ett af vagnens hjul klämd om veka lifvet emot rälen. Seppänen affördes till jernvägslazarettet i Wiborg, hvarifrån han utskrefs såsom frisk den 15 Juli.

N:o 5. Den 15 Maj blef en arbetare, Gustaf Welenius, vid Herrala station skadad i hufvudet af en tillbakaslående kranvef. Han hemtades till jernvägslazarettet i Helsingfors och utskrefs derifrån frisk den 26 Juni.

N:o 6. Den 17 Maj fick lärlingen Otto Nyman genom oförsigtighet sin venstra hand skadad under arbete uti jernvägens snickareverkstad i Helsingfors. Nyman intogs på jernvägslazarettet, der tvenne leder af den skadade handens andra och tredje finger samt en led af det femte amputerades och derifrån han utskrefs den 27 Juli med läkta sår.

N:o 7. Den 25 Juni blef voxelkarlen Karl Andersson på bangården i Helsingfors öfverkörd af ett i gång varande tåg med toma ballastvagnar. Han erhöi dervid ett kompliceradt brott å venstra underbenet. Affördes till jernvägslazarettet och utskrefs derifrån den 19 November, men kunde icke träda i tjänst förr än den 8 April 1879.

N:o 8. Den 6 September hade vid Leppäkoski station en tegelarbetare Ojalas omkr. 10 år gamle son, då ett tåg med toma vagnar ditkom, trängt sig fram och, ehuru tvenne gånger afvisad, försökt hoppa upp på tåget, men fallit emellan stationsplattformen och vagnarne samt fått hälen å högra foten illa klämd och venstra smalbenet skadadt. Sedan han legat åtta veckor i och för helandet af ifrågavarande laesioner, var gossen till sin helsa fullkomligt återställd.

N:o 9. Den 10 Oktober om aftonen blef banvakten Leander Rajaniemi under sin tjänstgöring å 254 versten från Helsingfors mellan Pulsa och Simola stationer öfverfallen af två okände manspersoner, slagen i hufvudet och rånad samt i medvetslöst tillstånd lemnad på banan, der han af tåget N:o 104 öfverkördes med den påföljd, att högra underbenet krossades och högra sidan af bröstet och buken



erhöll svåra kontusioner. Afförd till jernväglazarettet i Wiborg, blef han derstädes amputerad nedanför knät, genomgick en svår sårinfektion och utskrefs frisk den 8 April 1879.

N:o 10. Den 20 Oktober öfverkördes och dödades en stenarbetare, Isak Johansson, af tåget N:o 4 å 5 versten från Helsingfors. Grundad anledning fanns till den förmodan, att mannen begått självmord.

N:o 11. Den 4 November nedföll en passagerare, snickaregesällen Suuronen från tåget N:o 2 mellan Raivola och Nykyrka stationer samt ljöt deraf döden.

N:o 12. Den 28 November ådrog sig bromsaren Erik Honkanen under vagnsvexling å Helsingfors bangård några mindre skador, hvarefter han fördes till jernväglazarettet och utskrefs derifrån såsom frisk den 9 Januari 1879.

N:o 13. Den 2 December nedföll tullvaktmästaren A. W. Sundsten vid 16 versten från S:t Petersburg från tåget N:o 2, hvilket han medföljde. Sundsten upptogs sanslös från banan utan annan synlig skada än ett sår i pannan samt affördes till Udelnaja hospital, hvarifrån han den 15 i samma månad utskrefs botad.

N:o 14. Den 23 December, då tåget N:o 113 inkom till Levaschovo station och ännu var i gång, hoppade tågförande konduktören Michael Wahrberg på stationsplattformen, men snafvade och föll under en vagn, hvarvid venstra armen krossades. Han fördes till andra kirurgiska afdelningen af S:t Petersburgska militärklinikum och utskrefs derifrån såsom frisk, dock utan sin venstra arm, den 11 Mars 1879.

Nedanföre meddelas en tabell öfver de olyckshändelser, till följd hvaraf personer skadats eller dödats å Helsingfors—Tavastehus och Riihimäki—S:t Petersburgs jernvägar eller den s. k. Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg sedan förstnämnda banas öppnande den 17 Mars 1862 intill utgången af år 1878. Uti tabellen ingå samtliga sådana olycksfall, som stått i sammanhang med sjelfva trafiken, men deremot icke sådana, som timat t. ex under arbete i jernvägens verkstäder, under ved-sågning etc.

**Olyckshändelser vid trafiken å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg  
under åren 1862—1878.**

| Olycksfallen inträffade                                                                                 | Antal<br>olycksfall. | Antal dödade eller skadade personer. |          |                                    |           |                        |           |                    |          |         |          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|--------------------------------------|----------|------------------------------------|-----------|------------------------|-----------|--------------------|----------|---------|----------|
|                                                                                                         |                      | Resande.                             |          | Jernvägsbetjente och<br>-arbetare. |           |                        |           | Andra<br>personer. |          | Summa.  |          |
|                                                                                                         |                      | Dödade.                              | Skadade. | Dödade.                            |           | Skadade.               |           | Dödade.            | Skadade. | Dödade. | Skadade. |
|                                                                                                         |                      |                                      |          | Jernvägs-<br>betjente.             | Arbetare. | Jernvägs-<br>betjente. | Arbetare. |                    |          |         |          |
| Under tågens gång, genom sammanstötning med dressiner, vagnar etc. . . . .                              | 5                    | —                                    | —        | 1                                  | —         | 4                      | —         | —                  | —        | 1       | 4        |
| ” ” ” genom fall från lokomotiv eller vagn . . . . .                                                    | 10                   | —                                    | —        | 5                                  | 3         | 1                      | 1         | —                  | —        | 8       | 2        |
| ” ” ” genom klämning mellan buffrar . . . . .                                                           | 3                    | —                                    | —        | 1                                  | 1         | —                      | —         | 1                  | —        | 3       | —        |
| ” ” ” till följd af annan orsak . . . . .                                                               | 8                    | —                                    | —        | 2                                  | 1         | 3                      | 2         | —                  | —        | 3       | 5        |
| Vid stationstjänst . . . . .                                                                            | 14                   | —                                    | —        | 5                                  | —         | 5                      | 2         | 1                  | 1        | 6       | 8        |
| Tillsammans olyckor, hvartill de skadade ej sjelfva varit vållande . . . . .                            | 40                   | —                                    | —        | 14                                 | 5         | 13                     | 5         | 2                  | 1        | 21      | 19       |
| Genom de skadades eget förvållande, såsom oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnar . . . . . | 25                   | 7                                    | 4        | 5                                  | 2         | 3                      | 3         | —                  | 1        | 14      | 11       |
| ” annan oförsigtighet . . . . .                                                                         | 5                    | —                                    | —        | 1                                  | —         | 2                      | —         | 1                  | 1        | 2       | 3        |
| ” obefogadt beträdande af banan . . . . .                                                               | 31                   | —                                    | —        | 4                                  | 2         | 2                      | —         | 17                 | 6        | 23      | 8        |
| Summa                                                                                                   | 101                  | 7                                    | 4        | 24                                 | 9         | 20                     | 8         | 20                 | 9        | 60      | 41       |



Såsom ofvanintagne tabell utvisar, ha under åren 1862—1878 på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg inträffat 101 olycksfall, bland hvilka 60 med dödlig utgång. Till 40 af dessa olycksfall voro de skadade icke sjelfva vållande; resten eller 61 egde rum till följd af de skadades egen oförsigtighet. Förnämsta orsaken till olycksfallen har varit obefogadt beträdande af banan, hvarigenom 23 personer dödats och 8 personer skadats; dernäst oförsigtigt upp- eller utstigande i eller ur vagnarne, hvarigenom 14 personer dödats och 11 skadats, o. s. v. Största delen af olyckorna eller 61 har drabbat jernvägens egen personal, minsta delen eller 11 passagerarene.

Vid framställning af ifrågavarande förhållanden jemföres vanligen antalet olycksfall, för hvilka de resande varit utsatte, med hela antalet befordrade resande, och åter olycksfall, för hvilka jernvägsbetjeningen, äfvensom främmande, icke resande personer varit föremål, med tillryggagolda tågverst. Under loppet af de år, som förestående tabell omfattar, ha på ofvannämnda jernväg befordrats 9,556,685 passagerare och af bantågen tillryggagagts 11,343,055 verst. Anställer man nu en sådan jemförelse som den nämnda, så finner man,

1:o att olycksfall, som vållat kroppsskada, utan afseende på om utgången deraf varit dödlig eller icke, träffat 1 resande bland 868,790 och att, om särskild hänsyn toges till dem bland dessa olycksfall, som vållat livets förlust, sådana fall träffat 1 resande bland 1,365,240, hvarvid dock nogsamt bör märkas, att alla hithörande olyckshändelser egt rum till följd af passagerarenes eget förvållande;

2:o att inom den vid jernvägen såväl ordinariter som tillfälligtvis sysselsatta personalen 1 olycksfall inträffat på 185,952 tågverst och 1 sådant med dödlig utgång på 343,729 tågverst, men att, om särskildt afseende fästes endast vid dem bland dessa olycksfall, för hvilka den ordinarie jernvägspersonalen blifvit föremål, 1 inträffat på 257,797 tågverst och 1 med dödlig utgång på 472,627 tågverst, samt slutligen

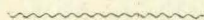
3:o att af olycksfall, genom hvilka främmande, icke resande personer vare sig skadats eller dödats, 1 inträffat på 391,140 tågverst och 1 med dödlig utgång på 567,153 tågverst.

---



## II.

Hangö—Hyvinge jernväg.









Under loppet af 1878 hafva följande spår tillkommit:

|                                                                                                                                | Spårlängd |       |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
|                                                                                                                                | verst.    | fot.  |
| ad 3. Sido- och bispår, dels vid stationerna, dels vid vexlingar belägna ute å banan emellan stationerna, tillökning . . . . . | —         | 934   |
| ad 3. Från „bibanor“ öfverföras till sido- och bispår . . . . .                                                                | —         | 3,076 |
| Summa                                                                                                                          | 1         | 410   |

Under 1878 har följande minskning i spårlängden egt rum:

|                                                                                                                                                                                         | Spårlängd |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
|                                                                                                                                                                                         | verst.    | fot.  |
| ad 2. Från „bibanor“ afgå till „sido- och bispår“ utsticks-, sido- och förenings-spåren vid bibanorna: till Lappviks hamn . . . . . 2,130 fot.<br>till Kyrkstads ångsåg . . . . . 946 „ | —         | 3,076 |
| ad 3. Genom spårregleringar vid Hyvinge och Ekenäs stationer, minskning . . . . .                                                                                                       | —         | 272   |
| Summa                                                                                                                                                                                   | —         | 3,348 |

Alltså utgjorde spårlängden vid utgången af 1878:

|                                                                                               | Spårlängd |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
|                                                                                               | verst.    | fot.  |
| 1. Hufvudspår . . . . .                                                                       | 139       | 1,439 |
| 2. Bibanor { a) till Lappviks hamn 2 verst 605 fot }<br>{ b) „ Kyrkstads ångsåg 1 „ 2,010 „ } | 3         | 2,615 |
| 3. Sido- och bispår . . . . .                                                                 | 16        | 31    |
| Summa                                                                                         | 159       | 485   |

### Räler och deras fästande.

Normalvigt i engelska skålpund.

|                                      |       |        |
|--------------------------------------|-------|--------|
| För en räl per löpande fot . . . . . | 20    | eng. £ |
| „ „ skarfskena . . . . .             | 6,725 | „ „    |
| „ „ bottenplåt . . . . .             | 5,40  | „ „    |
| „ „ bult med två muttrar . . . . .   | 1,55  | „ „    |
| „ „ „ en mutter . . . . .            | 1,25  | „ „    |
| „ „ rälspek . . . . .                | 0,60  | „ „    |



Tabell öfver under 1878 ombytta räler jemte tillbehör.

|                           | I hufvudspår ombytta<br>under år 1878. | Hela antalet i hufvud-<br>spår utlagda. | Procentförhållandet<br>mellan hela antalet och<br>de ombytta. |
|---------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Räler . . . . .           | 55                                     | 46,514                                  | 0,12                                                          |
| Bottenplåtar . . . . .    | 215                                    | 46,514                                  | 0,46                                                          |
| Bindningsskenor . . . . . | —                                      | 93,028                                  | —                                                             |
| Bindningsbult . . . . .   | —                                      | 186,056                                 | —                                                             |
| Rälspek . . . . .         | 14,482                                 | 837,252                                 | 1,78                                                          |

Anm. Förutom ofvannämnde 55 skenor, hvilka blifvit utbytta mot från förrådet uttagna, hafva dessutom 167 st., motsvarande 0,36% af hela beloppet, blifvit utbytta mot från ballast- och sidospår erhållna goda skenor.

## Vexlingar.

Vid årets början utgjorde antalet vexlingar . . . 97 st.  
och under årets lopp ha inga förändringar härutinnan inträffat.

## Korsningar.

|                                                            | Af jern- och<br>stålräler. | Gjutjerns-. | Summa. |
|------------------------------------------------------------|----------------------------|-------------|--------|
| Vid årets början funnos utlagda . . . . .                  | 19                         | 83          | 102    |
| Under årets lopp blefvo såsom felaktiga utbrutna . . . . . | —                          | 3           | —      |
| Under samma tid äro i utbyte insatta . . . . .             | 3                          | —           | —      |
| Vid årets slut utgjorde antalet                            | 22                         | 80          | 102    |

## Sleepers.

|                                | Ombytta. | Hela antalet utlagda<br>vid årets utgång. | Procentförhållandet<br>mellan hela antalet och<br>de ombytta. |
|--------------------------------|----------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| I hufvud- och bispår . . . . . | 25,357   | 212,228                                   | 11,95                                                         |

## Ballastning.

| Uppgift på år.                 | Utsläpadt ballastgrus<br>i kubikfamnar. | Spårlängd i verst. | Antal kubikfamnar be-<br>löpande sig på hvarje<br>spårverst. |
|--------------------------------|-----------------------------------------|--------------------|--------------------------------------------------------------|
| Intill 1875 . . . . .          | ?                                       | 151,13             | ?                                                            |
| Under åren 1875—1877 . . . . . | 4,544                                   | 158,95             | 28,59                                                        |
| „ år 1878 . . . . .            | 872                                     | 159,01             | 5,49                                                         |



### 3. Konstarbeten.

- 1) Täckta stentrummor à 4—15 kvadratfots genomskärning med en sammanlagd dag-  
öppning af 771 kvadratfot och längd af 4,941 fot . . . . . 107 st.
- 2) Öppna aflopp med spännvidd från 1,5 till 6 fot med öfverbyggnad af trä . . . . . 29 „
- 3) Öppna aflopp med spännvidd från 7 till 10 fot med öfverbyggnad af trä . . . . . 2 „
- 4) Broar med öfverbyggnad af trä:  
med 12 fots spännvidd vid verst 27 från Hyvinge . . . . . 1 „  
„ 16 „ „ öfver Trollböle å . . . . . 1 „  
„ 73 „ „ „ Wanda å . . . . . 1 „
- 5) Broar med öfverbyggnad af jern:  
Bron öfver Pojo viken, bestående af 2 delar à 441 och 588 fots längder;  
spannen utgöras af isolerade bärare med 39 fots fritt spann, hvilande på med  
beton fyllda jernskrufpålar, samt en symmetrisk svängbro, lemnande för sjö-  
farten tvenne fria öppningar, hvardera om 43½ fot.
- 6) Viadukter af trä:  
med 380 fots längd, verst 52 från Hyvinge, vid hvars begge ändar småningom  
utfyllts tillsammans 40 fot . . . . . 1 st.  
d:o d:o med 240 fots längd, verst 54 från Hyvinge, vid hvars begge ändar  
utfyllts tillsammans 45 fot . . . . . 1 „
- 7) Vägbro ofvan jernvägens plan med öfverbyggnad af trä, 20 fot mellan ledstängerna,  
verst 36 från Hyvinge . . . . . 1 „
- 8) Öfverfarter i jernvägens plan finnas:  
för landsvägar . . . . . 21 „  
för by-, skogs- m. fl. mindre vägar . . . . . 185 „

### 4. Hägnader.

|                                               |                 |
|-----------------------------------------------|-----------------|
| Stängsel af särskilda slag . . . . .          | 171,000 famnar. |
| Plank kring en del af Hangö station . . . . . | 136 „           |
| Summa 171,136 famnar.                         |                 |

### 5. Stationer.

Vid Hangö—Hyvinge jernväg finnas 9 stationer, bland hvilka

|                       |    |
|-----------------------|----|
| II klassens . . . . . | 1. |
| III „ . . . . .       | 3. |
| IV „ . . . . .        | 5. |

samt 4 plattformar och 1 haltpunkt utan plattform (sand) för endast passageraretrafik, hvarjemte gods i hela vagnslaster expedieras från 6 ballast- och bispår mellan stationerna.



Följande tabell utvisar längden af sidospår, antalet af växlingar, byggnader m. m. vid hvarje station i slutet af år 1878.

| Stationernas namn.                    | Klass. | Afstånd från föreg. station i verst. | Längd af sido- och hisspår i fot. | Vagnsvändbord. | Lyftkranar. | Vagnsvändbord. | Sematofsignaler. | Vexlingar. | Vändbord för lokomotiv. | Antal. | Längd i fot. | Vattenkranar i lokomotivstall. | Byggnader. |                             |                |                   |          |              |                        |                |                                |             |                       |            |                   |                 |        |             |              |               |                   |
|---------------------------------------|--------|--------------------------------------|-----------------------------------|----------------|-------------|----------------|------------------|------------|-------------------------|--------|--------------|--------------------------------|------------|-----------------------------|----------------|-------------------|----------|--------------|------------------------|----------------|--------------------------------|-------------|-----------------------|------------|-------------------|-----------------|--------|-------------|--------------|---------------|-------------------|
|                                       |        |                                      |                                   |                |             |                |                  |            |                         |        |              |                                | Simhus.    | Bagar-, bad- och tvättning. | Utnsbyggnader. | Skjul för trärör. | Källare. | Tullkammare. | Vedskjul och vedlöder. | Godsmagasiner. | Ångmaskin för vattenuppföring. | Vattentorn. | Mekaniska verkstäder. | Vagnskjul. | Lokomotivplatser. | Lokomotivstall. | Antal. | Boningshus. | Stationshus. | i vattentorn. | i lokomotivstall. |
|                                       |        |                                      |                                   |                |             |                |                  |            |                         |        |              |                                |            |                             |                |                   |          |              |                        |                |                                |             |                       |            |                   |                 |        |             |              |               |                   |
| a) Vid hufvudbanan:                   |        |                                      |                                   |                |             |                |                  |            |                         |        |              |                                |            |                             |                |                   |          |              |                        |                |                                |             |                       |            |                   |                 |        |             |              |               |                   |
| Hyvinge . . . . .                     | II     | —                                    | 10,979                            | 18             | 2           | —              | —                | —          | —                       | 42     | 1            | 6                              | —          | —                           | 4              | 1                 | 6        | 1            | 1                      | —              | 1                              | 2           | 4                     | —          | —                 | 1               | —      | —           | —            |               |                   |
| Korpi . . . . .                       | IV     | 22                                   | 1,630                             | 3              | —           | —              | —                | —          | —                       | —      | —            | 1                              | 1          | 1                           | 1              | 1                 | —        | —            | —                      | 1              | 1                              | 2           | —                     | —          | —                 | 1               | —      | —           | —            |               |                   |
| Nummela . . . . .                     | IV     | 25                                   | 2,679                             | 5              | —           | —              | —                | —          | —                       | —      | —            | —                              | 1          | 1                           | 1              | 1                 | —        | —            | —                      | 1              | 1                              | 2           | —                     | —          | —                 | 1               | —      | —           | —            |               |                   |
| Lojo . . . . .                        | IV     | 13                                   | 2,848                             | 5              | 1           | —              | —                | —          | —                       | —      | —            | —                              | 1          | 1                           | 1              | 1                 | —        | —            | —                      | 1              | 1                              | 2           | —                     | —          | —                 | 1               | —      | —           | —            |               |                   |
| Svartå . . . . .                      | III    | 18                                   | 5,038                             | 8              | —           | —              | —                | —          | —                       | 42     | 1            | 2                              | 1          | 1                           | 2              | 1                 | 2        | —            | —                      | 1              | 1                              | 4           | —                     | 1          | —                 | 2               | 1      | —           | —            |               |                   |
| Karis . . . . .                       | IV     | 14                                   | 2,696                             | 5              | —           | —              | —                | —          | —                       | —      | —            | —                              | 1          | 1                           | 1              | 1                 | —        | —            | —                      | 1              | 1                              | 2           | —                     | —          | —                 | 1               | —      | —           | —            |               |                   |
| Ekenäs . . . . .                      | III    | 15                                   | 2,696                             | 5              | 1           | —              | —                | —          | —                       | —      | —            | —                              | 1          | 1                           | 1              | 1                 | —        | —            | —                      | 1              | 1                              | 2           | —                     | —          | —                 | 1               | —      | —           | —            |               |                   |
| Lappvik . . . . .                     | IV     | 15                                   | 3,230                             | 5              | —           | —              | —                | —          | —                       | —      | —            | —                              | 1          | 1                           | 1              | 1                 | —        | —            | —                      | 1              | 1                              | 2           | —                     | —          | —                 | 1               | —      | —           | —            |               |                   |
| Hangö . . . . .                       | III    | 17                                   | 14,490                            | 25             | 1           | 4              | 1                | 1          | 1                       | 44     | 1            | 6                              | —          | 1                           | 12             | 1                 | 6        | 1            | 1                      | —              | 1                              | 9           | 8                     | 1          | 4                 | 2               | 3      | 3           | 2            |               |                   |
| Summa                                 |        | 139                                  | 46,286                            | 79             | 5           | 4              | 1                | 1          | —                       | 3      | 14           | 7                              | 8          | 24                          | 3              | 14                | 2        | 2            | 7                      | 3              | 18                             | 28          | 1                     | 6          | 2                 | 12              | 5      | 2           | —            |               |                   |
| b) vid bibanor:                       |        |                                      |                                   |                |             |                |                  |            |                         |        |              |                                |            |                             |                |                   |          |              |                        |                |                                |             |                       |            |                   |                 |        |             |              |               |                   |
| Vexlingsspår mellan stationerna . . . |        | —                                    | 11,345                            | 10             | —           | —              | —                | —          | —                       | —      | —            | —                              | —          | —                           | —              | —                 | —        | —            | —                      | —              | —                              | —           | —                     | —          | —                 | —               | —      | —           | —            |               |                   |
| Summa summarum                        |        | —                                    | 57,631                            | 97             | 5           | 4              | 1                | 1          | —                       | 3      | 14           | 7                              | 8          | 24                          | 3              | 14                | 2        | 2            | 7                      | 3              | 18                             | 28          | 1                     | 6          | 2                 | 12              | 5      | 2           | —            |               |                   |

## 6. Öfriga byggnader längsmed banan: för banvakter m. m.

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Dubbla vaktstugor . . . . . | 11. |
| Enkla „ . . . . .           | 42. |

## 7. Elektriska telegrafan.

Vid årets början bestodo Hangö—Hyvinge jernvägs telegrafanier af tre ledningar, hvilkas sammanlagda längd utgjorde 280 verst, nemligen:

N:o 1, utgående från Hyvinge och anlöpande alla stationer, 139 verst lång med 9 apparater.

N:o 2, utgående från Hyvinge och anlöpande stationerna Svartå, Ekenäs och Hangö, 139 verst lång med 4 apparater, och

N:o 3, förbindande Ekenäs station med Ekenäs stad, 2 verst lång med 1 apparat.

Trådens tjocklek är i ledningarna 4 millimeter. Batterierna begagnas för konstant ström med Meidingerska elementer. Afståndet mellan stolparne är 225 fot. Stolparnes höjd 4 famnar, utom vid stationerna, der 4½ famns- finnas uppställda.

Båda ledningarna N:o 1 och N:o 2 äro vid Ekenäs med en undervattenskabel af 115 fots längd förda längs botten af Pojo viken.

Emedan hos telegrafmekanikern finnes 1 apparat i reserv, är sammanlagda antalet apparater 15.

Under årets lopp hafva inga förändringar inträffat.



## II. Trafiken å Hangö—Hyvinge jernväg.

Tillhörande ett enskildt bolag, blef Hangö—Hyvinge jernväg inköpt af staten och begynte den 1 Maj 1875 för dennes räkning exploiteras. Under den återstående delen af sagde år uppgingo inkomsterna till 181,561 mark 38 penni och förvaltningskostnaderna till 289,046 mark 70 penni; under år 1876 stego de förra till 352,252 mark 94 penni, de senare till 440,072 mark 28 penni; under år 1877 utgjorde inkomsterna 313,928 mark 91 penni och förvaltningskostnaderna 500,510 mark 1 penni, inclusive subventionen till Hangö transito-ångbåtsbolag och sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde; under år 1878 slutligen belupo sig inkomsterna till 295,551 mark 35 penni och förvaltningskostnaderna till 440,132 mark 68 penni. Exploitationen af Hangö—Hyvinge jernväg har således bedrifvits med förlust för statsverket: år 1875 af 107,485 mark 32 penni, år 1876 af 87,819 mark 34 penni, år 1877 af 186,581 mark 10 penni, år 1878 af 144,581 mark 33 penni. Härvid bör dock beaktas, att med hänsyn till det reciproka inflytande, som resp. banor utöfva på hvarandras trafik, Hangö—Hyvinge jernväg framstått derigenom, att densamma, på sätt tabellerna öfver samtrafiken närmare utvisa, hvarje år tillfört Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg en större inkomst, än den genom sistnämnda banas förmedling sjelf erhållit, och att, ehuru den inbördes relationen uti ifrågavarande hänseende mellan Hangö—Hyvinge och Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägar ställt sig den förra till favör, Hangö—Hyvinge jernväg likväl inbragt åt de begge andra statsjernvägarne tillsammans mera än dessa gemensamt åt Hangö—Hyvinge jernväg.

Hvad särskildt innevarande redogörelseår beträffar, antecknas här följande omständigheter:

År 1878 reste på Hangö—Hyvinge jernväg i första klassens vagnar 228, i andra klassens 4,725, i tredje klassens 36,140 personer, hvarjemte transporterades 8 militärer och 54 fångar, så att **hela antalet passagerare** utgjorde **41,155** (mot 46,148 år 1877). Desse resande hade på Hangö—Hyvinge jernväg färdats en tillhoparäknad sträcka af 2,069,111 verst 1878 (mot 2,131,084 passagerareverst 1877) eller hvar och en i medeltal 50,28 verst 1878 (mot 46,18 verst 1877). **Fraktgods och ilgods** framforslades på Hangö—Hyvinge jernväg **696,798,5 centner** 1878 (mot 895,635 centner 1877), och hade denna varumängd praesterat 67,341,900 centnerverst 1878 (mot 63,197,440 centnerverst 1877), hvadan alltså transportlängden för hvarje centner fraktgods och ilgods å denna jernväg i medeltal uppgick till 96,64 verst 1878 (mot 70,56 verst 1877).

**Inkomsterna** af Hangö—Hyvinge jernväg för året 1878 blefvo redan ofvan angifna till **295,551 mark 35 penni** (mot 313,928 mark 91 penni 1877). Utaf detta belopp inbragte passageraretrafiken i vidsträckt bemärkelse 97,323 mark 6 penni (mot 100,838 mark 47 penni 1877), godstrafiken i samma bemärkelse 171,853 mark 85 penni (mot 178,493 mark 97 penni 1877), extra inkomsterna 19,859 mark 6 penni (mot 33,317 mark 93 penni 1877) och diverse inkomsterna 6,515 mark 38 penni (mot 1,278 mark 54 penni 1877). Mot nästföregående år hade följaktligen inkomsten af passagerare- och godstrafiken i vidsträckt mening minskats, den förra med 3,515 mark 41 penni, den senare med 6,640 mark 12 penni, extra inkomsterna likaså minskats med 13,458 mark 87 penni, diverse inkomsterna deremot ökats med 5,236 mark 84 penni, samt totalinkomsten minskats med 18,377 mark 56 penni. Ifrågavarande passageraretrafik bildade 32,93 % (mot 32,12 % 1877), ifrågavarande godstrafik 58,15 % (mot 56,86 % 1877), extra inkomsterna 6,72 % (mot 10,61 % 1877) och diverse inkomsterna 2,20 % (mot 0,41 % 1877) af summa inkomst. Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde 1878 års inkomster från Hangö—Hyvinge jernväg: per månad 24,629 mark (mot 26,161 mark 1877), per vecka 5,684 mark (mot 6,037 mark 1877), per dag och banverst 5 mark 82 penni (mot 6 mark 19 penni 1877).

**Utgifterna** vid Hangö—Hyvinge jernväg uppgingo 1878, enligt specifikation i hufvudräkningen öfver desamma, tab. N:o 13, för Jernvägsstyrelsen till 6,099 mark 96 penni (mot 7,680 mark 99 penni 1877), för byråafdelningen till 43,381 mark 27 penni (mot 36,420 mark 23 penni 1877), för trafikafdel-



ningen till 98,194 mark 55 penni (mot 110,882 mark 94 penni 1877), för banafdelningen till 156,286 mark 62 penni (mot 183,281 mark 11 penni 1877), för maskinafdelningen till 133,473 mark 17 penni (mot 137,280 mark 41 penni 1877), för sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, till 2,697 mark 11 penni (mot 15,964 mark 33 penni dylika nybyggnads- och 9,000 mark diverse utgifter 1877) eller förvaltningskostnaderna in summa till **440,132 mark 68 penni** (mot 500,510 mark 1 penni 1877). Dessutom hade, såsom af hufvudräkningen närmare framgår, på sådana nybyggnader, hvilka anses öka banans värde, nedlagts 67,653 mark 93 penni 1878 (mot 105,265 mark 97 penni 1877). Mot nästföregående år hade alltså förvaltningskostnaderna sjunkit med 60,377 mark 33 penni och utgifterna för de banans värde ökande nybyggnaderna likaledes sjunkit med 37,612 mark 4 penni. Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde 1878 års förvaltningskostnader för Hangö—Hyvinge jernväg: per månad 36,677 mark (mot 41,709 mark 1877), per vecka 8,464 mark (mot 9,625 mark 1877), per dag och banverst 8 mark 67 penni (mot 9 mark 87 penni 1877); och det belopp, hvar med inkomsterna understego förvaltningskostnaderna, utgjorde 1878 i medeltal per månad 12,048 mark (mot 15,548 mark 1877), i medeltal per vecka 2,780 mark (mot 3,588 mark 1877), i medeltal per dag och banverst 2 mark 85 penni (mot 3 mark 68 penni 1877).

De allmänna exploitationsresultaten sammanfattas här nedan på ett ställe och voro för Hangö—Hyvinge jernväg 1878 följande:

Passagerare befordrades till ett antal af 41,155 (mot 46,148 år 1877); fraktgods transporterades till ett belopp af 689,646 centner (mot 890,351,5 centner 1877), ilgods till ett belopp af 7,152,5 centner (mot 5,283,5 centner 1877); totalinkomsten uppgick till 295,551 mark 35 penni (mot 313,928 mark 91 penni 1877) eller per banverst till 2,126 mark (mot 2,258 mark 1877).

Den rena trafikinkomsten utgjorde 289,035 mark 97 penni (mot 312,650 mark 37 penni 1877) eller per banverst 2,079 mark (mot 2,249 mark 1877).

Förvaltningskostnaderna, inclusive utgifterna för sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, utgjorde 440,132 mark 68 penni (mot 500,510 mark 1 penni 1877) eller per banverst 3,166 mark (mot 3,600 mark 1877).

Förvaltningskostnaderna hade således öfverstigit inkomsterna med 48,92 % (mot 59,43 % 1877).

Rena förlusten utaf underhållet af trafiken uppgick till 144,581 mark 33 penni (mot 186,581 mark 10 penni 1877) eller per banverst till 1,040 mark (mot 1,342 mark 1877).



**Tab. N:o 1.****Tågen å Hangö—Hyvinge jernväg under år 1878.**

| Tågens beskaffenhet.                                         | I riktningen<br>Hyvinge—Hangö. |           | I riktningen<br>Hangö—Hyvinge. |           | Summa. |           |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------|--------------------------------|-----------|--------|-----------|
|                                                              | Tåg.                           | Tågverst. | Tåg.                           | Tågverst. | Tåg.   | Tågverst. |
| <b>Passageraretåg.</b>                                       |                                |           |                                |           |        |           |
| 366 tåg Hyvinge—Hangö och 387 tåg retur . .                  | 366                            | 50,874    | 387                            | 53,793    | 753    | 104,667   |
| Särskilda tåg emellan olika stationer . . . .                | 4                              | 154       | 4                              | 154       | 8      | 308       |
| Summa                                                        | 370                            | 51,028    | 391                            | 53,947    | 761    | 104,975   |
| Föregående år 1877                                           | 366                            | 50,767    | 371                            | 51,462    | 737    | 102,229   |
| <b>Godståg.</b>                                              |                                |           |                                |           |        |           |
| 169 tåg Hyvinge—Hangö och 171 tåg retur . .                  | 169                            | 23,491    | 171                            | 23,769    | 340    | 47,260    |
| Särskilda tåg emellan olika stationer . . . .                | 132                            | 6,770     | 148                            | 7,490     | 280    | 14,260    |
| Summa                                                        | 301                            | 30,261    | 319                            | 31,259    | 620    | 61,520    |
| Föregående år 1877                                           | 456                            | 47,105    | 473                            | 46,433    | 929    | 93,538    |
| Ballast- och arbetståg emellan särskilda stationer . . . . . | —                              | —         | —                              | —         | 226    | 3,202     |
| Föregående år 1877                                           | —                              | —         | —                              | —         | 425    | 7,835     |
| <b>Rekapitulation.</b>                                       |                                |           |                                |           |        |           |
| Passageraretåg . . . . .                                     | —                              | —         | —                              | —         | 761    | 104,975   |
| Godståg . . . . .                                            | —                              | —         | —                              | —         | 620    | 61,520    |
| Ballasttåg . . . . .                                         | —                              | —         | —                              | —         | 226    | 3,202     |
| Summa                                                        | —                              | —         | —                              | —         | 1,607  | 169,697   |
| Föregående år 1877                                           | —                              | —         | —                              | —         | 2,091  | 203,602   |



## Tab. N:o 2.

**Tågen å Hangö—Hyvinge jernväg under 1878 fördelade på månaderna jemte återblick på föregående år.**

| Månad.               | Passageraretåg. |           | Godståg. |           | Ballasttåg. |           | Summa 1878. |           | Summa 1877. |           | Summa 1876. |           | Summa 1875.<br>Maj—December. |           |
|----------------------|-----------------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|------------------------------|-----------|
|                      | Tåg.            | Tågverst. | Tåg.     | Tågverst. | Tåg.        | Tågverst. | Tåg.        | Tågverst. | Tåg.        | Tågverst. | Tåg.        | Tågverst. | Tåg.                         | Tågverst. |
| Januari . . . . .    | 67              | 9,313     | 33       | 4,355     | —           | —         | 100         | 13,668    | 113         | 13,177    | 84          | 9,388     | —                            | —         |
| Februari . . . . .   | 60              | 8,340     | 30       | 3,754     | —           | —         | 90          | 12,094    | 83          | 11,069    | 90          | 10,292    | —                            | —         |
| Mars . . . . .       | 65              | 9,035     | 63       | 6,305     | —           | —         | 128         | 15,340    | 94          | 12,762    | 98          | 10,998    | —                            | —         |
| April . . . . .      | 63              | 8,757     | 62       | 5,605     | —           | —         | 125         | 14,362    | 155         | 14,452    | 70          | 8,772     | —                            | —         |
| Maj . . . . .        | 65              | 9,035     | 57       | 5,523     | —           | —         | 122         | 14,558    | 136         | 17,496    | 266         | 19,703    | 76                           | 10,006    |
| Juni . . . . .       | 63              | 8,757     | 55       | 5,219     | 97          | 1,079     | 215         | 15,055    | 320         | 21,211    | 129         | 17,273    | 127                          | 10,349    |
| Juli . . . . .       | 62              | 8,618     | 89       | 7,185     | 125         | 2,071     | 276         | 17,874    | 363         | 24,171    | 178         | 20,904    | 198                          | 16,952    |
| Augusti . . . . .    | 63              | 8,757     | 80       | 6,552     | —           | —         | 143         | 15,309    | 231         | 21,510    | 268         | 22,531    | 216                          | 16,954    |
| September . . . . .  | 61              | 8,479     | 59       | 5,190     | 4           | 52        | 124         | 13,721    | 177         | 19,550    | 384         | 20,685    | 311                          | 14,484    |
| Oktober . . . . .    | 68              | 8,862     | 40       | 4,604     | —           | —         | 108         | 13,466    | 198         | 20,408    | 268         | 22,570    | 160                          | 9,852     |
| November . . . . .   | 60              | 8,340     | 26       | 3,614     | —           | —         | 86          | 11,954    | 121         | 14,202    | 367         | 14,898    | 80                           | 8,634     |
| December . . . . .   | 64              | 8,682     | 26       | 3,614     | —           | —         | 90          | 12,296    | 100         | 13,594    | 125         | 13,704    | 64                           | 8,682     |
| Summa                | 761             | 104,975   | 620      | 61,520    | 226         | 3,202     | 1,607       | 169,697   | 2,091       | 203,602   | 2,327       | 191,718   | 1,232                        | 95,913    |
| Medeltal per månad . | 63,4            | 8,747,9   | 51,7     | 5,126,7   | 18,8        | 266,8     | 133,9       | 14,141,4  | 174,2       | 16,966,8  | 193,9       | 15,976,5  | 154,0                        | 11,989,1  |
| ” ” dygn . .         | 2,1             | 287,6     | 1,7      | 168,5     | 0,6         | 8,8       | 4,4         | 464,9     | 5,7         | 557,8     | 6,4         | 525,3     | 5,0                          | 391,5     |



## Rörliga materielen

### vid Hangö—Hyvinge jernväg.

Den 31 December 1878 bestod rörliga materielen vid denna jernväg, liksom föregående år, af 13 lokomotiv och 297 vagnar. De förras anskaffningskostnad uppgår till 840,000 mark, de senares till 994,443 mark 99 penni, eller in summa till 1,834,443 mark 99 penni.

Efterföljande siffertal angifva det arbete, som både egen och främmande rörlig materiel under år 1878 utfört på Hangö—Hyvinge jernväg: Lokomotiven stodo under ånga 10,541 timmar (mot 13,189 timmar 1877) och genomlupo med passageraretåg 107,914 verst (mot 103,606 verst 1877), med godståg 63,293 verst (mot 100,379 verst 1877), under dejourering 23,226 verst (mot 24,100 verst 1877), ensamma 4,073 verst (mot 661 verst 1877) och med ballasttåg 3,448 verst (mot 7,835 verst 1877) eller tillsammans 201,954 verst (mot 236,581 verst 1877). Hela detta belopp hade tillryggagagts af Hangö—Hyvingebanans egna lokomotiv. Antalet vagnverst på Hangö—Hyvinge jernväg utgjorde 1,698,418 år 1878 (mot 1,959,693 år 1877) och antalet axelverst 3,819,686 år 1878 (mot 4,416,486 år 1877). Antalet vagn- och axelverst fördelade sig sålunda, att 1,450,481 vagnverst (mot 1,733,985 år 1877) och 3,306,881 axelverst (mot 3,943,911 år 1877) kommo å Hangö—Hyvinge jernvägs egna, 228,417 vagnverst (mot 203,897 år 1877) och 473,765 axelverst (mot 428,953 år 1877) å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgsbanans, 18,480 vagnverst (mot 20,891 år 1877) och 36,960 axelverst (mot 41,782 år 1877) å Åbo—Tammerfors—Tavastehusbanans samt 1,040 vagnverst (mot 920 år 1877) och 2,080 axelverst (mot 1,840 år 1877) å Borgå—Kervobanans vagnar och axlar. På hvarje dygn i året belöpte sig i medeltal 28,9 ångtimmar (mot 36,1 ångtimmar 1877), 553,3 lokomotivverst (mot 648,2 lokomotivverst 1877) och 4,653,2 vagnverst (mot 5,369,0 vagnverst 1877); på hvarje ångtimme kom i medeltal 19,2 lokomotivverst (mot 17,9 år 1877) och 161,1 vagnverst (mot 148,6 år 1877), på hvarje lokomotivverst 8,4 vagnverst (mot 8,3 år 1877).

De sifferuppgifter, hvilka här ofvan blifvit meddelade, beteckna det arbete, som **samtliga banors** rörliga materiel under år 1878 praesterat på Hangö—Hyvinge jernväg. Vill man åter veta, huru många verst denna sistnämnda jernvägs rörliga materiel samma år genomlupit såväl på egen som på främmande banor, så lemna följande data derom närmare upplysning: Hangö—Hyvingebanans lokomotiv tillryggalade på egen bana 201,954 verst (mot 236,581 verst 1877) och på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg 9,958 verst (mot 17,829 verst 1877) eller tillsammans 211,912 verst (mot 254,410 verst 1877). Hangö—Hyvinge jernvägs vagnar lupo å egen bana 1,450,481 verst (mot 1,733,985 verst 1877), på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg 664,497 verst (mot 1,043,706 verst 1877), på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg 78,684 verst (mot 73,477 verst 1877) och på Borgåbanan 2,973 verst (mot 6,995 verst 1877) eller tillhopa 2,196,635 verst (mot 2,858,163 verst 1877). Antalet axelverst för Hangö—Hyvinge jernvägs vagnar, omfattande hela den af dem såväl på egen som på främmande banor tillryggagagda vägalängd, utgjorde 4,841,216 år 1878 (mot 6,251,755 år 1877).



Nedanstående, till Hangö—Hyinge jernväg sig hänförande tabell redogör såväl i allmänhet som per nyttig lokomotiv-, per vagn- och per axelverst för lokomotivens konsumtion af ved, bomolja och talg både med hänsyn till qvantiteten och till kostnaden, för lokomotiv- och vagnstjensten, sådana desamma längre fram finnas anförda i hufvudräkningen öfver utgifterna, äfvensom för rörliga materielens remont icke allenast under år 1878, utan jemväl under de två nästförflutna åren:

|                                                                         | 1878.                           | 1877.                             | 1876.                             |
|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Lokomotiven hade förbrukat ved . . . . . famnar                         | 2,504                           | 2,908 <sup>3</sup> / <sub>8</sub> | 2,951 <sup>5</sup> / <sub>8</sub> |
| eller kubikfot                                                          | 360,576                         | 418,806                           | 425,034                           |
| Denna vedkonsumtion utgjorde per nyttig lokomotivverst . . . . kubikfot | 2,06                            | 1,98                              | 2,09                              |
| och per axelverst ”                                                     | 0,094                           | 0,095                             | 0,096                             |
| Denna vedkonsumtion kostade . . . . . mark                              | 30,677                          | 38,390                            | 37,403                            |
| ” ” ” per nyttig lokomotivverst . . . . penni                           | 17,56                           | 18,12                             | 18,41                             |
| ” ” ” per axelverst . . . . . ”                                         | 0,803                           | 0,869                             | 0,849                             |
| Till lokomotivens smörjning hade åtgått bomolja . . . . . kannor        | 651 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 832                               | 872                               |
| eller skålpund                                                          | 3,663                           | 4,680                             | 4,905                             |
| ” ” ” ” ” talg . . . . . ”                                              | 3,493                           | 4,354                             | 4,001                             |
| Bomolja åtgick per nyttig lokomotivverst . . . . . lod                  | 0,671                           | 0,707                             | 0,773                             |
| ” ” ” axelverst . . . . . ”                                             | 0,031                           | 0,034                             | 0,036                             |
| Talg ” ” nyttig lokomotivverst . . . . . ”                              | 0,640                           | 0,658                             | 0,630                             |
| ” ” ” axelverst . . . . . ”                                             | 0,029                           | 0,032                             | 0,029                             |
| Kostnaden för bomolja och talg utgjorde . . . . . mark                  | 3,529                           | 4,962                             | 4,042                             |
| ” ” ” ” ” ” per nyttig lokomotivverst penni                             | 2,02                            | 2,34                              | 1,99                              |
| och per axelverst ”                                                     | 0,092                           | 0,112                             | 0,092                             |
| Lokomotivtjensten kostade i sin helhet . . . . . mark                   | 69,277                          | 78,950                            | 73,617                            |
| ” ” ” per nyttig lokomotivverst . . . . . penni                         | 39,66                           | 37,27                             | 36,24                             |
| ” ” ” axelverst . . . . . ”                                             | 1,81                            | 1,78                              | 1,67                              |
| Vagnstjensten kostade . . . . . mark                                    | 3,806                           | 3,708                             | 4,049                             |
| ” ” ” per vagnverst . . . . . penni                                     | 0,224                           | 0,189                             | 0,205                             |
| ” ” ” axelverst . . . . . ”                                             | 0,099                           | 0,094                             | 0,092                             |
| Lokomotivens och tendrarnes remont kostade . . . . . mark               | 14,102                          | 13,567                            | 23,095                            |
| ” ” ” ” ” ” per nyttig lok.-verst penni                                 | 7,66                            | 5,94                              | 10,41                             |
| och per axelverst ”                                                     | 0,338                           | 0,274                             | 0,417                             |
| Vagnarnes remont kostade . . . . . mark                                 | 33,141                          | 21,932                            | 22,662                            |
| ” ” ” ” ” ” per vagnverst . . . . . penni                               | 1,51                            | 0,77                              | 0,66                              |
| ” ” ” ” ” ” axelverst . . . . . ”                                       | 0,685                           | 0,351                             | 0,303                             |







**N:o 3.**

den 31 December 1878, deras konstruktion m. m.

| 11.                  | 12.      | 13.    | 14.             | 15.       | 16.               | 17.           | 18.                   | 19.             | 20.                      | 21.                                        | 22.        |      | №<br>och<br>antal. |
|----------------------|----------|--------|-----------------|-----------|-------------------|---------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------------------------|------------|------|--------------------|
| Eld- eller värmeyta  |          |        | Antalet hjul.   |           | Ångtryck.         |               | Diameter              |                 | Hjul-<br>basens<br>längd | Hvarje loko-<br>motivs vikt<br>under ånga. | Kostnaden. |      |                    |
| i eld-<br>staden.    | i rören. | Summa. | Bogie-<br>hjul. | Drifhjul. | Arbets-<br>tryck. | Maxi-<br>mum. | för<br>bogie-<br>hjul | för<br>drifhjul |                          |                                            | eng. fot.  | Ton. |                    |
| Engelska kvadratfot. |          |        |                 |           | Engelska ℥.       |               | i engelska fot.       |                 |                          |                                            |            |      |                    |
| 96                   | 798      | 894    | 4               | 4         | 100               | 120           | 2' 4"                 | 5' 2"           | 21' 3"                   | 28                                         | 540,000    | —    | 101—109            |
| 80                   | 885      | 965    | 2<br>släphjul.  | 4         | 120               | 150           | 3' 3"                 | 5' 3"           | 13' 8,5"                 | 32                                         | 150,000    | —    | 110—111            |
| 80                   | 1,030    | 1,110  | —               | 6         | 120               | 150           | —                     | 4' 3"           | 11'                      | 35                                         | 150,000    | —    | 112—113            |
|                      |          |        |                 |           |                   |               |                       |                 |                          |                                            | 840,000    | —    | 13                 |



## Tab. N:o 4.

Antalet vagnar vid Hangö - Hyvinge jernväg den 31 December 1878.

| Littera. | V a g n s l a g.                           | Antal vagnar    |              | Antal platser  |          |          |             |     |     | Högsta tillåtna belastning |        | Vigt                 |        | Antal vagnar med broms. | Anskaffningskostnad  |    |         |    |        |
|----------|--------------------------------------------|-----------------|--------------|----------------|----------|----------|-------------|-----|-----|----------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|----------------------|----|---------|----|--------|
|          |                                            | af hvarje slag. | tillsammans. | i hvarje vagn. |          |          | tillsammans |     |     | i medeltal per vagn.       | Summa. | i medeltal per vagn. | Summa. |                         | i medeltal per vagn. |    | Summa.  |    |        |
|          |                                            |                 |              | I              | II       | III      | I           | II  | III |                            |        |                      |        |                         | Fmg.                 | p. | Fmg.    | p. |        |
|          |                                            |                 |              |                |          |          |             |     |     |                            |        |                      |        |                         |                      |    |         |    | klass. |
|          | Passagerarevagnar.                         |                 |              |                |          |          |             |     |     |                            |        |                      |        |                         |                      |    |         |    |        |
| B.       | I kl. Passagerarevagnar . .                | —               | 1            | 18             | —        | —        | 18          | —   | —   | —                          | —      | 310                  | 310    | —                       | 16,000               | —  | 16,000  | —  | —      |
| C.       | I & II kl. d:o . . .                       | —               | 2            | 12             | 16       | —        | 24          | 32  | —   | —                          | —      | 299                  | 598    | —                       | 15,000               | —  | 30,000  | —  | —      |
| D.       | II kl. d:o . . .                           | —               | 2            | —              | 36       | —        | —           | 72  | —   | —                          | —      | 289                  | 578    | 2                       | 13,000               | —  | 26,000  | —  | —      |
| D. E.    | II & III kl. d:o . . .                     | —               | 2            | —              | 29<br>18 | 16<br>30 | —           | 38  | 46  | —                          | —      | 281                  | 562    | 2                       | 11,500               | —  | 23,000  | —  | —      |
| E.       | III kl. d:o . . .                          | —               | 11           | —              | —        | 53       | —           | —   | 583 | —                          | —      | 262                  | 2,882  | 7                       | 10,000               | —  | 110,000 | —  | —      |
|          | Summa                                      | —               | 18           | —              | —        | —        | 42          | 142 | 629 | —                          | —      | 273,9                | 4,930  | 11                      | 11,388               | 88 | 205,000 | —  | —      |
| F.       | Konduktörsvagnar . . . .                   | —               | 4            | —              | —        | —        | —           | —   | —   | 150                        | 600    | 174                  | 696    | 4                       | 7,000                | —  | 28,000  | —  | —      |
|          | Fång- och Postvagnar.                      |                 |              |                |          |          |             |     |     |                            |        |                      |        |                         |                      |    |         |    |        |
| N.       | Fångvagnar . . . . .                       | —               | 2            | —              | —        | 18       | —           | —   | 36  | —                          | —      | 148                  | 296    | —                       | 4,213                | 88 | 8,427   | 77 | —      |
| P.       | Postvagnar . . . . .                       | —               | 3            | —              | —        | —        | —           | —   | —   | —                          | —      | 186                  | 558    | —                       | 11,000               | —  | 33,000  | —  | —      |
|          | Summa                                      | —               | 5            | —              | —        | —        | —           | —   | 36  | —                          | —      | 170,8                | 854    | —                       | 8,285                | 55 | 41,427  | 77 | —      |
|          | Godsvagnar.                                |                 |              |                |          |          |             |     |     |                            |        |                      |        |                         |                      |    |         |    |        |
| G.       | Täckta godsvagnar . . . .                  | —               | 120          | —              | —        | —        | —           | —   | —   | 150                        | 18,000 | 138                  | 16,569 | 19                      | 3,000                | —  | 360,000 | —  | —      |
| G. b.    | Öppna d:o . . . . .                        | 50              | —            | —              | —        | —        | —           | —   | —   | 150                        | 7,500  | 104,4                | 5,221  | 26                      | 2,500                | —  | 125,000 | —  | —      |
| G. b. l. | d:o d:o med vedkorg . .                    | 50              | 100          | —              | —        | —        | —           | —   | —   | 150                        | 7,500  | 104,3                | 5,216  | 50                      | 2,200                | 32 | 110,016 | 22 | —      |
| I. L.    | Kombinerade bjelk- och vedvagnar . . . . . | —               | 50           | —              | —        | —        | —           | —   | —   | 150                        | 7,500  | 92,8                 | 4,644  | 9                       | 2,500                | —  | 125,000 | —  | —      |
|          | Summa                                      | —               | 270          | —              | —        | —        | —           | —   | —   | 150                        | 40,500 | 117,2                | 31,650 | 104                     | 2,666                | 73 | 720,016 | 22 | —      |
|          | Totalsumma                                 | —               | 297          | —              | —        | —        | 42          | 142 | 665 | —                          | —      | 128,4                | 38,130 | 119                     | 3,348                | 29 | 994,443 | 99 | —      |



**Tab. N:o 5.**

**Passageraretrafiken vid Hangö—Hyvinge jernvägs stationer år 1878.**

| Stationer.                                               | Biljetter.  |              |               |                                    |     | A f g i f t. |              |        |               |        |                               |     |            |         |     | Tillsammans. |        | Till-<br>skott. |     | Öfvervigt i<br>bagage. |         | Extra<br>tåg. |     | Lik. | Summa<br>passage-<br>rare-<br>trafik. |     |     |         |    |
|----------------------------------------------------------|-------------|--------------|---------------|------------------------------------|-----|--------------|--------------|--------|---------------|--------|-------------------------------|-----|------------|---------|-----|--------------|--------|-----------------|-----|------------------------|---------|---------------|-----|------|---------------------------------------|-----|-----|---------|----|
|                                                          | I<br>klass. | II<br>klass. | III<br>klass. | Fång-<br>trupp-<br>trans-<br>port. |     | I<br>klass.  | II<br>klass. |        | III<br>klass. |        | Fång-<br>trupp-<br>transport. |     | Biljetter. | Afgift. |     | Afgift.      | Antal. | Afgift.         |     | Afgift.                |         | Lik.          |     |      |                                       |     |     |         |    |
|                                                          |             |              |               | st.                                | st. |              | st.          | st.    | st.           | st.    | st.                           | st. |            | st.     | st. |              |        | st.             | st. | st.                    | st.     |               | st. | st.  | st.                                   | st. | st. |         |    |
| Hangö . . . . .                                          | 17          | 276          | 3,185         | 2                                  | 5   | 134          | 70           | 1,129  | 90            | 4,718  | 45                            | 2   | 25         | 20      | 89  | 3,485        | 6,006  | 19              | 3   | 40                     | 10,810  | 130           | 45  | 185  | 25                                    | —   | —   | 6,325   | 29 |
| Lappvik . . . . .                                        | 1           | 91           | 2,611         | —                                  | —   | 1            | 70           | 193    | 05            | 1,877  | —                             | —   | —          | —       | —   | 2,703        | 2,071  | 75              | —   | —                      | 2,920   | 13            | 35  | —    | —                                     | —   | —   | 2,085   | 10 |
| Ekenäs . . . . .                                         | —           | 334          | 6,729         | 4                                  | 10  | —            | —            | 848    | 95            | 7,050  | 45                            | 9   | 76         | 32      | 20  | 7,077        | 7,941  | 36              | 8   | 20                     | 24,740  | 183           | 65  | —    | —                                     | —   | —   | 8,133   | 21 |
| Karis . . . . .                                          | 1           | 154          | 2,335         | —                                  | 2   | 9            | 20           | 326    | 10            | 2,069  | 70                            | —   | —          | 5       | 54  | 2,492        | 2,410  | 54              | 6   | 55                     | 4,015   | 34            | 30  | —    | —                                     | —   | —   | 2,451   | 39 |
| Svartå . . . . .                                         | 8           | 163          | 2,226         | —                                  | —   | 49           | 80           | 393    | 95            | 2,490  | 20                            | —   | —          | —       | —   | 2,397        | 2,933  | 95              | 22  | 75                     | 2,050   | 25            | 80  | —    | —                                     | —   | —   | 2,982   | 50 |
| Lojo . . . . .                                           | 6           | 162          | 1,999         | —                                  | 1   | 31           | 80           | 402    | 20            | 2,303  | 40                            | —   | —          | 1       | 80  | 2,168        | 2,739  | 20              | 6   | 30                     | 1,255   | 16            | 20  | —    | —                                     | —   | —   | 2,761   | 70 |
| Nummela . . . . .                                        | 2           | 119          | 1,606         | —                                  | —   | 4            | 40           | 319    | 50            | 2,033  | —                             | —   | —          | —       | —   | 1,727        | 2,356  | 90              | 49  | 65                     | 1,275   | 18            | 85  | —    | —                                     | —   | —   | 2,425   | 40 |
| Korpi . . . . .                                          | —           | 131          | 878           | —                                  | —   | —            | —            | 253    | 50            | 985    | 90                            | —   | —          | —       | —   | 1,009        | 1,239  | 40              | —   | 65                     | 360     | 2             | 95  | —    | —                                     | —   | —   | 1,243   | —  |
| Hyvinge . . . . .                                        | 14          | 276          | 1,862         | 2                                  | 36  | 136          | 20           | 1,447  | 85            | 5,008  | 35                            | 7   | 42         | 104     | 70  | 2,190        | 6,704  | 52              | 120 | 45                     | 5,010   | 101           | 15  | —    | —                                     | —   | —   | 6,926   | 12 |
| Samtrafiken med<br>H:fors—T:hus—S:t<br>P:burgs jernväg . | 172         | 2,892        | 11,903        | —                                  | —   | 1,992        | 31           | 18,011 | 82            | 34,923 | 95                            | —   | —          | —       | —   | 14,967       | 54,928 | 08              | 60  | 87                     | 111,955 | 2,222         | 69  | —    | —                                     | 21  | —   | 57,232  | 64 |
| Samtrafiken med<br>Åbo—T:fors—T:hus<br>jernväg . . . . . | 7           | 120          | 798           | —                                  | —   | 86           | 80           | 963    | 32            | 3,204  | 42                            | —   | —          | —       | —   | 925          | 4,254  | 54              | 6   | 25                     | 14,065  | 343           | 68  | —    | —                                     | —   | —   | 4,604   | 47 |
| Samtrafiken med<br>Borgå—Kervo jern-<br>väg . . . . .    | —           | 7            | 8             | —                                  | —   | —            | —            | 68     | 30            | 44     | 67                            | —   | —          | —       | —   | 15           | 112    | 97              | —   | —                      | 2,350   | 39            | 27  | —    | —                                     | —   | —   | 152     | 24 |
| Summa för år 1878                                        | 228         | 4,725        | 36,140        | 8                                  | 54  | 2,446        | 91           | 24,358 | 44            | 66,709 | 49                            | 19  | 43         | 165     | 13  | 41,155       | 93,699 | 40              | 285 | 07                     | 180,805 | 3,132         | 34  | 185  | 25                                    | 21  | —   | 97,323  | 06 |
| ” ” ” 1877                                               | 286         | 5,428        | 40,417        | —                                  | 17  | 3,063        | 90           | 25,917 | 45            | 67,941 | 73                            | —   | —          | 43      | 34  | 46,148       | 96,966 | 42              | 264 | 92                     | 191,570 | 3,172         | 98  | 163  | 40                                    | 270 | 75  | 100,838 | 47 |

Passagerareverst år 1878: 2,069,111.

” ” 1877: 2,131,084.

” ” 1876: 2,072,094.







# Tab. N:o 7.

Passageraretrafiken vid Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1878.

| Månad.           | Biljetter. |           |            |                  |                 | Afgift.  |           |            |                  |                 |            |           |         |         |          | Tillsammans. |         | Tillskott. | Öfvervigt i bagage. |         | Extra tåg. | Lik.    | Summa passage-retrafik. |      |
|------------------|------------|-----------|------------|------------------|-----------------|----------|-----------|------------|------------------|-----------------|------------|-----------|---------|---------|----------|--------------|---------|------------|---------------------|---------|------------|---------|-------------------------|------|
|                  | I klass.   | II klass. | III klass. | Trupp-transport. | Fång-transport. | I klass. | II klass. | III klass. | Trupp-transport. | Fång-transport. | Biljetter. | Afgift.   | Afgift. | Afgift. | Aantal.  | Afgift.      | Afgift. | Afgift.    | Afgift.             | Afgift. | Afgift.    | Afgift. |                         |      |
|                  | st.        | st.       | st.        | st.              | st.             | Myk.     | Myk.      | Myk.       | Myk.             | Myk.            | st.        | Myk.      | Myk.    | Myk.    | st.      | Myk.         | Myk.    | Myk.       | st.                 | Myk.    | Myk.       | Myk.    | Myk.                    | Myk. |
| Januari . . . .  | 24         | 295       | 2,471      | —                | —               | 219 45   | 1,577 02  | 5,099 81   | —                | —               | 2,790      | 6,896 28  | 10 85   | 13,085  | 197 98   | —            | —       | —          | —                   | —       | —          | —       | 7,105                   | 11   |
| Februari . . . . | 13         | 263       | 1,744      | —                | —               | 146 99   | 1,391 01  | 3,251 65   | —                | —               | 2,020      | 4,789 65  | 17 82   | 9,870   | 211 39   | —            | —       | —          | —                   | —       | —          | —       | 5,018                   | 86   |
| Mars . . . . .   | 19         | 391       | 2,549      | —                | —               | 231 52   | 2,227 52  | 4,825 30   | —                | —               | 2,959      | 7,284 34  | 18 90   | 12,290  | 247 05   | —            | —       | —          | —                   | —       | —          | —       | 7,550                   | 29   |
| April . . . . .  | 20         | 409       | 2,976      | —                | —               | 232 03   | 2,145 66  | 6,165 16   | —                | —               | 3,405      | 8,542 85  | 28 77   | 16,090  | 314 49   | —            | —       | —          | —                   | —       | —          | —       | 8,886                   | 11   |
| Maj . . . . .    | 9          | 382       | 2,610      | —                | —               | 95 90    | 2,006 13  | 4,861 49   | —                | —               | 3,001      | 6,963 52  | 19 33   | 13,345  | 221 02   | —            | —       | —          | —                   | —       | —          | —       | 7,203                   | 87   |
| Juni . . . . .   | 25         | 581       | 4,395      | —                | —               | 233 92   | 2,605 14  | 8,001 32   | —                | —               | 5,001      | 10,840 38 | 31 45   | 22,220  | 362 95   | —            | —       | —          | —                   | —       | —          | —       | 11,234                  | 78   |
| Juli . . . . .   | 26         | 583       | 3,450      | —                | 12              | 345 23   | 2,847 65  | 6,306 60   | —                | 29 15           | 4,071      | 9,528 63  | 25 35   | 17,590  | 281 21   | —            | —       | —          | —                   | —       | —          | —       | 9,835                   | 19   |
| Augusti . . . .  | 51         | 607       | 4,159      | —                | 19              | 550 15   | 3,216 37  | 7,644 53   | —                | 61 61           | 4,836      | 11,472 66 | 39 15   | 20,770  | 361 37   | 185 25       | 21      | —          | —                   | —       | —          | —       | 12,079                  | 43   |
| September . . .  | 33         | 496       | 3,001      | 2                | —               | 302 32   | 2,742 19  | 5,630 53   | 7 92             | —               | 3,532      | 8,682 96  | 39 87   | 20,385  | 373 69   | —            | —       | —          | —                   | —       | —          | —       | 9,096                   | 52   |
| Oktober . . . .  | 4          | 290       | 3,541      | —                | —               | 46 —     | 1,424 63  | 5,612 17   | —                | —               | 3,835      | 7,082 80  | 8 85    | 10,185  | 160 67   | —            | —       | —          | —                   | —       | —          | —       | 7,252                   | 32   |
| November . . .   | 2          | 181       | 2,427      | 6                | —               | 15 60    | 794 87    | 4,041 40   | 11 51            | —               | 2,616      | 4,863 38  | 13 84   | 9,710   | 136 54   | —            | —       | —          | —                   | —       | —          | —       | 5,013                   | 76   |
| December . . .   | 2          | 247       | 2,817      | —                | 23              | 27 80    | 1,380 25  | 5,269 53   | —                | 74 37           | 3,089      | 6,751 95  | 30 89   | 15,265  | 263 98   | —            | —       | —          | —                   | —       | —          | —       | 7,046                   | 82   |
| Summa            | 228        | 4,725     | 36,140     | 8                | 54              | 2,446 91 | 24,358 44 | 66,709 49  | 19 43            | 165 13          | 41,155     | 93,699 40 | 285 07  | 180,805 | 3,132 34 | 185 25       | 21      | —          | —                   | —       | —          | —       | 97,323                  | 06   |



Tab. N:o 8.

Godstrafiken vid Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1878.

| M å n a d.          | Fraktgods. |     |         |     | Il gods. |     |         |     | Paketer. |       |         | Stations-<br>avgift. |     | Lefvande djur. |         |         |         | Åkdon. |         |     | Summa<br>godstrafik |         |     |
|---------------------|------------|-----|---------|-----|----------|-----|---------|-----|----------|-------|---------|----------------------|-----|----------------|---------|---------|---------|--------|---------|-----|---------------------|---------|-----|
|                     | Antal.     |     | Afgift. |     | Antal.   |     | Afgift. |     | Antal.   |       | Afgift. |                      |     | Hästar.        | Hundar. | Boskap. | Afgift. |        | Afgift. |     |                     |         |     |
|                     | Ctr.       | kl. | My.     | kl. | Ctr.     | kl. | My.     | kl. | st.      | My.   | kl.     | My.                  | kl. |                |         |         | st.     | st.    | st.     | My. | kl.                 | st.     | My. |
| Januari . . . . .   | 39,205     | —   | 7,567   | 48  | 775      | 50  | 786     | 09  | 214      | 83    | 50      | 351                  | 52  | 2              | 4       | 8       | 54      | 12     | 8       | 51  | 40                  | 8,894   | 11  |
| Februari . . . . .  | 53,764     | —   | 8,427   | 56  | 724      | —   | 579     | 84  | 234      | 114   | —       | 403                  | 50  | —              | 6       | 1       | 13      | 73     | —       | —   | —                   | 9,538   | 63  |
| Mars . . . . .      | 113,518    | —   | 23,710  | 03  | 766      | 50  | 689     | 31  | 269      | 121   | 50      | 799                  | 01  | 1              | 8       | 13      | 62      | 47     | 3       | 21  | 87                  | 25,404  | 19  |
| April . . . . .     | 77,253     | —   | 23,681  | 78  | 760      | —   | 664     | 21  | 256      | 114   | 25      | 833                  | 92  | 2              | 8       | 16      | 89      | 31     | 9       | 48  | 15                  | 25,431  | 62  |
| Maj . . . . .       | 48,108     | —   | 11,472  | 93  | 475      | 50  | 397     | 03  | 321      | 151   | 50      | 506                  | 08  | 2              | 13      | 125     | 849     | 82     | 3       | 21  | 59                  | 13,398  | 95  |
| Juni . . . . .      | 65,975     | —   | 12,451  | 69  | 353      | —   | 324     | 55  | 242      | 92    | 50      | 605                  | 42  | —              | 11      | 8       | 20      | 11     | 12      | 48  | 07                  | 13,542  | 34  |
| Juli . . . . .      | 92,419     | 50  | 16,397  | 03  | 335      | 50  | 281     | 06  | 294      | 109   | 25      | 932                  | 60  | —              | 19      | 16      | 72      | 92     | 4       | 26  | 73                  | 17,819  | 59  |
| Augusti . . . . .   | 56,010     | —   | 11,767  | 14  | 433      | 50  | 393     | 87  | 282      | 100   | 25      | 510                  | 55  | —              | 52      | 28      | 81      | 65     | 6       | 30  | 09                  | 12,883  | 55  |
| September . . . . . | 46,148     | —   | 14,093  | 97  | 543      | 50  | 505     | 32  | 276      | 105   | 25      | 499                  | 98  | 3              | 40      | 20      | 128     | 07     | 2       | 3   | 83                  | 15,336  | 42  |
| Oktober . . . . .   | 44,154     | —   | 12,248  | 80  | 699      | —   | 523     | 69  | 309      | 136   | 75      | 564                  | 35  | 1              | 26      | 30      | 73      | 69     | 3       | 12  | 90                  | 13,560  | 18  |
| November . . . . .  | 22,961     | 50  | 7,638   | 55  | 652      | —   | 408     | 61  | 271      | 117   | 25      | 246                  | 75  | 2              | 16      | 12      | 88      | 78     | 2       | 3   | 79                  | 8,503   | 73  |
| December . . . . .  | 30,130     | —   | 6,533   | 17  | 634      | 50  | 504     | 72  | 331      | 151   | —       | 278                  | 01  | —              | 2       | 8       | 8       | 96     | 17      | 64  | 68                  | 7,540   | 54  |
| Summa               | 689,646    | —   | 155,990 | 13  | 7,152    | 50  | 6,058   | 30  | 3,299    | 1,397 | —       | 6,531                | 69  | 13             | 205     | 285     | 1,543   | 63     | 69      | 333 | 10                  | 171,853 | 85  |



**Tab. N:o 9.**

**Extra och diverse inkomsterna samt summa inkomst vid Hangö—Hyvinge jernväg under hvarje månad af år 1878.**

| M å n a d.       | Extra inkomster.                     |     |                                                     |     |                                       |     |                      |     |           |     |                   |     | Diverse inkomster.                       |     |                              |     |          |     |          |     |                   |     | Summa inkomst. |     |
|------------------|--------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------|-----|---------------------------------------|-----|----------------------|-----|-----------|-----|-------------------|-----|------------------------------------------|-----|------------------------------|-----|----------|-----|----------|-----|-------------------|-----|----------------|-----|
|                  | Vagns-,<br>magasins-<br>m. m. hyror. |     | Egna vagns be-<br>gagnande &<br>främmande<br>banor. |     | Lastning,<br>lossning och<br>vågning. |     | Privata<br>telegram. |     | Assurans. |     | Till-<br>sammans. |     | Försälda<br>materialier<br>och effekter. |     | Hushyror<br>och<br>arrenden. |     | Höskörd. |     | Diverse. |     | Till-<br>sammans. |     |                |     |
|                  |                                      |     |                                                     |     |                                       |     |                      |     |           |     |                   |     |                                          |     |                              |     |          |     |          |     |                   |     |                |     |
|                  | Smk.                                 | fl. | Smk.                                                | fl. | Smk.                                  | fl. | Smk.                 | fl. | Smk.      | fl. | Smk.              | fl. | Smk.                                     | fl. | Smk.                         | fl. | Smk.     | fl. | Smk.     | fl. | Smk.              | fl. | Smk.           | fl. |
| Januari . . . .  | 89                                   | 75  | —                                                   | —   | 3                                     | —   | —                    | —   | —         | —   | 92                | 75  | —                                        | —   | —                            | —   | —        | —   | —        | —   | —                 | —   | 16,091         | 97  |
| Februari . . . . | 76                                   | 30  | 858                                                 | 63  | 7                                     | —   | 178                  | 96  | —         | —   | 1,120             | 89  | —                                        | —   | —                            | —   | —        | —   | —        | —   | —                 | —   | 15,678         | 38  |
| Mars . . . . .   | 129                                  | 40  | 862                                                 | 40  | 35                                    | 65  | 203                  | 73  | —         | —   | 1,231             | 18  | —                                        | —   | 1,020                        | —   | —        | —   | —        | —   | 1,020             | —   | 35,205         | 66  |
| April . . . . .  | 170                                  | 40  | —                                                   | —   | 204                                   | 35  | —                    | —   | —         | —   | 374               | 75  | —                                        | —   | 113                          | 58  | —        | —   | —        | —   | 113               | 58  | 34,806         | 06  |
| Maj . . . . .    | 66                                   | 45  | 1,477                                               | 72  | 12                                    | 15  | 339                  | 36  | —         | —   | 1,895             | 68  | —                                        | —   | —                            | —   | —        | —   | 28       | 25  | 28                | 25  | 22,526         | 75  |
| Juni . . . . .   | 185                                  | 20  | —                                                   | —   | 4                                     | 85  | 313                  | 58  | —         | —   | 503               | 63  | —                                        | —   | —                            | —   | —        | —   | 48       | 65  | 48                | 65  | 25,329         | 40  |
| Juli . . . . .   | 255                                  | 65  | 1,490                                               | 49  | —                                     | —   | 299                  | 38  | —         | 15  | 2,045             | 67  | —                                        | —   | —                            | 104 | —        | —   | —        | —   | 104               | —   | 29,804         | 45  |
| Augusti . . . .  | 343                                  | 20  | 690                                                 | 55  | —                                     | —   | 243                  | 82  | —         | —   | 1,277             | 57  | 210                                      | —   | 1,820                        | —   | —        | —   | 13       | 65  | 2,043             | 65  | 28,284         | 20  |
| September . . .  | 180                                  | 50  | —                                                   | 80  | —                                     | —   | 339                  | 30  | —         | —   | 520               | 60  | 38                                       | —   | —                            | —   | —        | —   | —        | —   | 38                | —   | 24,991         | 54  |
| Oktober . . . .  | 264                                  | 20  | 12                                                  | 40  | —                                     | —   | 223                  | 10  | —         | —   | 499               | 70  | —                                        | —   | 20                           | —   | —        | —   | —        | —   | 20                | —   | 21,332         | 20  |
| November . . .   | 483                                  | 60  | 2                                                   | 64  | —                                     | 20  | 239                  | 93  | —         | —   | 726               | 37  | —                                        | —   | —                            | —   | —        | —   | —        | —   | —                 | —   | 14,243         | 86  |
| December . . .   | 105                                  | 55  | 8,869                                               | 40  | —                                     | 90  | 594                  | 42  | —         | —   | 9,570             | 27  | 14                                       | 50  | 3,079                        | 75  | —        | —   | 5        | —   | 3,099             | 25  | 27,256         | 88  |
| Summa            | 2,350                                | 20  | 14,265                                              | 03  | 268                                   | 10  | 2,975                | 58  | —         | 15  | 19,859            | 06  | 262                                      | 50  | 6,053                        | 33  | 104      | —   | 95       | 55  | 6,515             | 38  | 295,551        | 35  |



Tab.

## Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med

| Månad.         | Passageraretrafik. |        |         |         |     |        |     |         |     |              |         |            |         |                     |         |         |     |                                       |      |        |    |
|----------------|--------------------|--------|---------|---------|-----|--------|-----|---------|-----|--------------|---------|------------|---------|---------------------|---------|---------|-----|---------------------------------------|------|--------|----|
|                | Biljetter.         |        |         | Afgift. |     |        |     |         |     | Tillsammans. |         | Tillskott. |         | Öfvervigt i bagage. |         | Lik.    |     | Summa<br>passage-<br>rare-<br>trafik. |      |        |    |
|                | I kl.              | II kl. | III kl. | I kl.   |     | II kl. |     | III kl. |     | Biljetter.   | Afgift. |            | Afgift. | Antal.              | Afgift. | Afgift. |     |                                       |      |        |    |
|                | st.                | st.    | st.     | Fmg.    | pk. | Fmg.   | pk. | Fmg.    | pk. | st.          | Fmg.    | pk.        | Fmg.    | pk.                 | Ö.      | Fmg.    | pk. |                                       | Fmg. | pk.    |    |
| Januari . . .  | 19                 | 189    | 892     | 165     | 15  | 1,076  | 32  | 2,639   | 98  | 1,100        | 3,881   | 45         | —       | —                   | 5,810   | 107     | 62  | —                                     | —    | 3,989  | 07 |
| Februari . . . | 10                 | 153    | 567     | 122     | 49  | 966    | 83  | 1,677   | 45  | 730          | 2,766   | 77         | 3       | 20                  | 5,285   | 116     | —   | —                                     | —    | 2,885  | 97 |
| Mars . . . .   | 16                 | 251    | 849     | 213     | 52  | 1,573  | 46  | 2,562   | 20  | 1,116        | 4,349   | 18         | —       | —                   | 7,420   | 159     | 34  | —                                     | —    | 4,508  | 52 |
| April . . . .  | 16                 | 228    | 945     | 200     | 63  | 1,553  | 66  | 2,800   | 78  | 1,189        | 4,555   | 07         | 8       | 32                  | 9,265   | 207     | 83  | —                                     | —    | 4,771  | 22 |
| Maj . . . . .  | 6                  | 228    | 812     | 65      | —   | 1,457  | 49  | 2,470   | 98  | 1,046        | 3,993   | 47         | 7       | 98                  | 8,335   | 164     | 73  | —                                     | —    | 4,166  | 18 |
| Juni . . . . . | 18                 | 355    | 1,519   | 191     | 82  | 1,930  | 10  | 4,331   | 42  | 1,892        | 6,453   | 34         | —       | —                   | 16,590  | 299     | 39  | —                                     | —    | 6,752  | 73 |
| Juli . . . . . | 15                 | 323    | 1,200   | 198     | 73  | 2,056  | 13  | 3,473   | 17  | 1,538        | 5,728   | 03         | 16      | 35                  | 10,480  | 209     | 67  | —                                     | —    | 5,954  | 05 |
| Augusti . . .  | 40                 | 381    | 1,502   | 484     | 35  | 2,498  | 20  | 4,324   | 15  | 1,923        | 7,306   | 70         | 3       | 20                  | 13,545  | 278     | 66  | 21                                    | —    | 7,609  | 56 |
| September . .  | 25                 | 346    | 1,124   | 262     | 92  | 2,305  | 75  | 3,413   | 45  | 1,495        | 5,982   | 12         | 14      | 87                  | 15,630  | 320     | 04  | —                                     | —    | 6,317  | 03 |
| Oktober . . .  | 4                  | 183    | 875     | 46      | —   | 1,112  | 08  | 2,485   | 24  | 1,062        | 3,643   | 32         | —       | —                   | 5,620   | 111     | 27  | —                                     | —    | 3,754  | 59 |
| November . .   | 1                  | 102    | 728     | 13      | 90  | 538    | 62  | 2,079   | 83  | 831          | 2,632   | 35         | 2       | 79                  | 5,590   | 92      | 30  | —                                     | —    | 2,727  | 44 |
| December . .   | 2                  | 153    | 890     | 27      | 80  | 943    | 18  | 2,665   | 30  | 1,045        | 3,636   | 28         | 4       | 16                  | 8,385   | 155     | 84  | —                                     | —    | 3,796  | 28 |
| Summa          | 172                | 2,892  | 11,903  | 1,992   | 31  | 18,011 | 82  | 34,923  | 95  | 14,967       | 54,928  | 08         | 60      | 87                  | 111,955 | 2,222   | 69  | 21                                    | —    | 57,232 | 64 |

Tab.

## Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken med

| Månad.          | Passageraretrafik. |        |         |         |     |        |     |         |     |                 |         |      |            |        |                     |      |     |                                       |     |
|-----------------|--------------------|--------|---------|---------|-----|--------|-----|---------|-----|-----------------|---------|------|------------|--------|---------------------|------|-----|---------------------------------------|-----|
|                 | Biljetter.         |        |         | Afgift. |     |        |     |         |     | Tillsammans.    |         |      | Tillskott. |        | Öfvervigt i bagage. |      |     | Summa<br>passage-<br>rare-<br>trafik. |     |
|                 | I kl.              | II kl. | III kl. | I kl.   |     | II kl. |     | III kl. |     | Bil-<br>jetter. | Afgift. |      | Afgift.    | Antal. | Afgift.             |      |     |                                       |     |
|                 | st.                | st.    | st.     | Fmg.    | pi. | Fmg.   | pi. | Fmg.    | pi. |                 | st.     | Fmg. |            |        | pi.                 | Fmg. | pi. |                                       | st. |
| Januari . . .   | 1                  | 17     | 78      | 22      | —   | 159    | 85  | 322     | 26  | 96              | 504     | 11   | —          | —      | 1,735               | 45   | 84  |                                       | 549 |
| Februari . . .  | 1                  | 16     | 80      | 9       | 20  | 136    | 83  | 336     | 95  | 97              | 482     | 98   | 4          | 17     | 2,540               | 66   | 65  | 553                                   | 80  |
| Mars . . . . .  | 1                  | 27     | 113     | 9       | 20  | 233    | 16  | 541     | 66  | 141             | 784     | 02   | —          | —      | 2,760               | 68   | 97  | 852                                   | 99  |
| April . . . . . | 2                  | 24     | 82      | 27      | 80  | 172    | 05  | 362     | 94  | 108             | 562     | 79   | —          | —      | 1,120               | 32   | 65  | 595                                   | 44  |
| Maj . . . . .   | —                  | 7      | 35      | —       | —   | 43     | 64  | 126     | 21  | 42              | 169     | 85   | —          | —      | 470                 | 9    | 71  | 179                                   | 56  |
| Juni . . . . .  | —                  | 7      | 75      | —       | —   | 38     | 63  | 266     | 61  | 82              | 305     | 24   | —          | —      | 860                 | 14   | 66  | 319                                   | 90  |
| Juli . . . . .  | —                  | 3      | 33      | —       | —   | 11     | 50  | 128     | 99  | 36              | 140     | 49   | —          | —      | 260                 | 5    | 38  | 145                                   | 87  |
| Augusti . . .   | 2                  | 3      | 42      | 18      | 60  | 22     | 70  | 156     | 95  | 47              | 198     | 25   | —          | —      | 370                 | 7    | 36  | 205                                   | 61  |
| September . .   | —                  | 5      | 42      | —       | —   | 31     | 44  | 117     | 78  | 47              | 149     | 22   | —          | —      | 320                 | 5    | 89  | 155                                   | 11  |
| Oktober . . .   | —                  | —      | 62      | —       | —   | —      | —   | 220     | 73  | 62              | 220     | 73   | —          | —      | 305                 | 5    | 08  | 225                                   | 81  |
| November . .    | —                  | 1      | 43      | —       | —   | 6      | 45  | 152     | 72  | 44              | 159     | 17   | —          | —      | 660                 | 13   | 80  | 172                                   | 97  |
| December . .    | —                  | 10     | 113     | —       | —   | 107    | 07  | 470     | 62  | 123             | 577     | 69   | 2          | 08     | 2,665               | 67   | 69  | 647                                   | 46  |
| Summa           | 7                  | 120    | 798     | 86      | 80  | 963    | 32  | 3,204   | 42  | 925             | 4,254   | 54   | 6          | 25     | 14,065              | 343  | 68  | 4,604                                 | 47  |



## N:o 10.

Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1878.

| G o d s t r a f i k . |    |         |     |         |    |         |     |                      |     |                |         |         |         |         |         |                  |      |     |        |         |                           |      |     | Summa<br>summa-<br>rum. |        |         |        |    |
|-----------------------|----|---------|-----|---------|----|---------|-----|----------------------|-----|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|------|-----|--------|---------|---------------------------|------|-----|-------------------------|--------|---------|--------|----|
| Fraktgods.            |    |         |     | Ilgods. |    |         |     | Stations-<br>avgift. |     | Lefvande djur. |         |         |         |         |         |                  |      |     | Åkdon. |         | Summa<br>gods-<br>trafik. |      |     |                         |        |         |        |    |
| Antal.                |    | Afgift. |     | Antal.  |    | Afgift. |     |                      |     | Antal.         |         |         | Afgift. |         |         | Summa<br>avgift. |      |     | Antal. | Afgift. |                           |      |     |                         |        |         |        |    |
|                       |    |         |     |         |    |         |     |                      |     | Hästar.        | Hundar. | Boskap. | Hästar. | Hundar. | Boskap. |                  |      |     |        |         |                           |      |     |                         |        |         |        |    |
| Ctr.                  | ℓ. | Små.    | pk. | Ctr.    | ℓ. | Små.    | pk. | Små.                 | pk. | st.            | st.     | st.     | Små.    | pk.     | Små.    | pk.              | Små. | pk. | Små.   | pk.     | st.                       | Små. | pk. | Små.                    | pk.    | Små.    | pk.    |    |
| 27,362                | 50 | 4,987   | 34  | 640     | —  | 612     | 26  | 191                  | 79  | 2              | 1       | 4       | 12      | 50      | 2       | 51               | 22   | 38  | 37     | 39      | 8                         | 51   | 40  | 5,880                   | 18     | 9,869   | 25     |    |
| 39,330                | 50 | 5,850   | 70  | 572     | 50 | 444     | 36  | 242                  | 83  | —              | 3       | —       | —       | —       | —       | 7                | 73   | —   | —      | —       | —                         | —    | —   | 6,545                   | 62     | 9,431   | 59     |    |
| 60,698                | 50 | 10,976  | 12  | 601     | —  | 484     | 53  | 415                  | 67  | 1              | 4       | 11      | 4       | 70      | 6       | 85               | 42   | 90  | 54     | 45      | 3                         | 21   | 87  | 11,952                  | 64     | 16,461  | 16     |    |
| 39,436                | 50 | 12,184  | 54  | 528     | —  | 496     | 19  | 389                  | 06  | —              | 1       | 2       | —       | —       | —       | 2                | 15   | 12  | 50     | 14      | 65                        | 2    | 7   | 52                      | 13,091 | 96      | 17,863 | 18 |
| 18,767                | —  | 5,339   | 76  | 313     | 50 | 275     | 89  | 152                  | 36  | —              | 11      | 13      | —       | —       | —       | 23               | 53   | 54  | 39     | 77      | 92                        | 2    | 18  | 74                      | 5,864  | 67      | 10,030 | 85 |
| 18,758                | —  | 4,305   | 92  | 192     | 50 | 200     | 13  | 147                  | 65  | —              | 7       | 1       | —       | —       | —       | 10               | 17   | 3   | 78     | 13      | 95                        | 5    | 31  | 42                      | 4,699  | 07      | 11,451 | 80 |
| 19,660                | 50 | 4,066   | 87  | 169     | —  | 154     | 11  | 159                  | 54  | —              | 10      | 6       | —       | —       | —       | 17               | 69   | 31  | 92     | 49      | 61                        | 1    | 5   | 48                      | 4,435  | 61      | 10,389 | 66 |
| 23,679                | 50 | 4,828   | 84  | 242     | 50 | 229     | 17  | 151                  | 07  | —              | 17      | 17      | —       | —       | —       | 17               | 85   | 14  | 37     | 32      | 22                        | 5    | 25  | 59                      | 5,266  | 89      | 12,876 | 45 |
| 10,105                | —  | 3,310   | 44  | 402     | —  | 382     | 32  | 93                   | 63  | 2              | 24      | 8       | 23      | 40      | 33      | 04               | 19   | 45  | 75     | 89      | 1                         | 1    | 33  | 3,863                   | 61     | 10,180  | 64     |    |
| 11,905                | —  | 3,878   | 11  | 479     | 50 | 341     | 47  | 108                  | 04  | 1              | 6       | 6       | 3       | 69      | 11      | 11               | 14   | 90  | 29     | 70      | 2                         | 11   | 40  | 4,368                   | 72     | 8,123   | 31     |    |
| 10,552                | 50 | 3,614   | 74  | 546     | 50 | 328     | 32  | 87                   | 85  | 2              | 5       | 9       | 15      | 14      | 7       | 03               | 55   | 28  | 77     | 45      | 2                         | 3    | 79  | 4,112                   | 15     | 6,839   | 59     |    |
| 16,718                | 50 | 3,494   | 23  | 536     | —  | 390     | 85  | 115                  | 08  | —              | —       | 1       | —       | —       | —       | —                | —    | 3   | 78     | 3       | 78                        | 6    | 29  | 24                      | 4,033  | 18      | 7,829  | 46 |
| 296,974               | —  | 66,837  | 61  | 5,223   | —  | 4,339   | 60  | 2,254                | 57  | 8              | 89      | 78      | 59      | 43      | 139     | 66               | 275  | 65  | 474    | 74      | 37                        | 207  | 78  | 74,114                  | 30     | 131,346 | 94     |    |

## N:o 11.

Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1878.

| G o d s t r a f i k . |    |         |     |         |    |         |     |                      |     |                |         |         |         |         |         |     |      |     |                  |     |     |        |         |        |                           |        |                         |  |  |  |
|-----------------------|----|---------|-----|---------|----|---------|-----|----------------------|-----|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|-----|------|-----|------------------|-----|-----|--------|---------|--------|---------------------------|--------|-------------------------|--|--|--|
| Fraktgods.            |    |         |     | Ilgods. |    |         |     | Stations-<br>avgift. |     | Lefvande djur. |         |         |         |         |         |     |      |     |                  |     |     | Åkdon. |         |        | Summa<br>gods-<br>trafik. |        | Summa<br>summa-<br>rum. |  |  |  |
| Antal.                |    | Afgift. |     | Antal.  |    | Afgift. |     |                      |     | Antal.         |         |         | Afgift. |         |         |     |      |     | Summa<br>avgift. |     |     | Antal. | Afgift. |        |                           |        |                         |  |  |  |
|                       |    |         |     |         |    |         |     |                      |     | Hästar.        | Hundar. | Boskap. | Hästar. | Hundar. | Boskap. |     |      |     |                  |     |     |        |         |        |                           |        |                         |  |  |  |
| Ctr.                  | ℓ. | Små.    | pk. | Ctr.    | ℓ. | Små.    | pk. | Små.                 | pk. | st.            | st.     | st.     | Små.    | pk.     | Små.    | pk. | Små. | pk. | Små.             | pk. | st. | Små.   | pk.     | Små.   | pk.                       | Små.   | pk.                     |  |  |  |
| 2,943                 | —  | 900     | 90  | 60      | 50 | 118     | 27  | 21                   | 10  | —              | 1       | 2       | —       | —       | 2       | 15  | 12   | 20  | 14               | 35  | —   | —      | —       | 1,054  | 62                        | 1,604  | 57                      |  |  |  |
| 4,495                 | —  | 1,192   | 65  | 33      | —  | 54      | 43  | 32                   | 45  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —   | —    | —   | —                | —   | —   | —      | —       | 1,279  | 53                        | 1,833  | 33                      |  |  |  |
| 19,642                | 50 | 8,315   | 21  | 63      | —  | 118     | 73  | 155                  | 56  | —              | 2       | —       | —       | —       | 5       | 56  | —    | —   | 5                | 56  | —   | —      | —       | 8,595  | 06                        | 9,448  | 05                      |  |  |  |
| 9,428                 | —  | 6,622   | 40  | 18      | —  | 28      | 83  | 93                   | 53  | —              | 1       | 5       | —       | —       | 2       | 25  | 14   | 96  | 17               | 21  | 1   | 4      | 89      | 6,766  | 86                        | 7,362  | 30                      |  |  |  |
| 2,248                 | —  | 1,379   | 89  | 5       | —  | 7       | 32  | 22                   | 38  | —              | —       | 4       | —       | —       | —       | —   | 22   | 53  | 22               | 53  | —   | —      | —       | 1,432  | 12                        | 1,611  | 68                      |  |  |  |
| 1,643                 | 50 | 1,162   | 89  | 2       | 50 | 3       | 60  | 17                   | 16  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —   | —    | —   | —                | 2   | 4   | 15     | 1,187   | 80     | 1,507                     | 70     |                         |  |  |  |
| 2,091                 | —  | 1,331   | 71  | 1       | 50 | 2       | 68  | 20                   | 90  | —              | 1       | —       | —       | —       | 1       | 20  | —    | —   | 1                | 20  | —   | —      | —       | 1,356  | 49                        | 1,502  | 36                      |  |  |  |
| 2,634                 | —  | 2,107   | 55  | 18      | 50 | 29      | 20  | 25                   | 76  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —   | —    | —   | —                | —   | —   | —      | —       | 2,162  | 51                        | 2,368  | 12                      |  |  |  |
| 9,188                 | —  | 6,094   | 50  | 7       | —  | 7       | 76  | 92                   | 07  | —              | —       | 1       | —       | —       | —       | —   | 1    | 76  | 1                | 76  | —   | —      | —       | 6,196  | 09                        | 6,351  | 20                      |  |  |  |
| 3,331                 | —  | 2,793   | 68  | 11      | —  | 15      | 14  | 33                   | 40  | —              | 1       | —       | —       | —       | 2       | 14  | —    | —   | 2                | 14  | —   | —      | —       | 2,844  | 36                        | 3,070  | 17                      |  |  |  |
| 3,326                 | —  | 2,293   | 42  | 7       | 50 | 10      | 05  | 33                   | 30  | —              | 2       | —       | —       | —       | 4       | 29  | —    | —   | 4                | 29  | —   | —      | —       | 2,341  | 06                        | 2,514  | 03                      |  |  |  |
| 1,696                 | —  | 1,180   | 41  | 37      | —  | 67      | 73  | 17                   | 35  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —   | —    | —   | —                | —   | —   | —      | —       | 1,265  | 49                        | 1,912  | 95                      |  |  |  |
| 62,666                | —  | 35,375  | 21  | 264     | 50 | 463     | 74  | 564                  | 96  | —              | 8       | 12      | —       | —       | 17      | 59  | 51   | 45  | 69               | 04  | 3   | 9      | 04      | 36,481 | 99                        | 41,086 | 46                      |  |  |  |



**Tab.****Hangö—Hyvinge jernvägs inkomst af samtrafiken**

| M å n a d.     | P a s s a g e r a r e t r a f i k. |        |         |         |      |        |      |         |      |                 |         |      |         |                 |                        |         |      |                                       |      |
|----------------|------------------------------------|--------|---------|---------|------|--------|------|---------|------|-----------------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|---------|------|---------------------------------------|------|
|                | Biljetter.                         |        |         | Afgift. |      |        |      |         |      | Tillsammans.    |         |      |         | Till-<br>skott. | Öfvervigt i<br>bagage. |         |      | Summa<br>passage-<br>rare-<br>trafik. |      |
|                | I kl.                              | II kl. | III kl. | I kl.   |      | II kl. |      | III kl. |      | Bil-<br>jetter. | Afgift. |      | Afgift. |                 | Antal.                 | Afgift. |      |                                       |      |
|                | st.                                | st.    | st.     | Små.    | Stk. | Små.   | Stk. | Små.    | Stk. | st.             | Små.    | Stk. | Små.    | Stk.            | Stk.                   | Små.    | Stk. | Små.                                  | Stk. |
| Januari . . .  | —                                  | 1      | 4       | —       | —    | 9      | 75   | 22      | 32   | 5               | 32      | 07   | —       | —               | 70                     | 1       | 97   | 34                                    | 04   |
| Februari . . . | —                                  | —      | —       | —       | —    | —      | —    | —       | —    | —               | —       | —    | —       | —               | 110                    | 3       | 09   | 3                                     | 09   |
| Mars . . . .   | —                                  | —      | —       | —       | —    | —      | —    | —       | —    | —               | —       | —    | —       | —               | —                      | —       | —    | —                                     | —    |
| April . . . .  | —                                  | —      | 1       | —       | —    | —      | —    | 5       | 59   | 1               | 5       | 59   | —       | —               | 150                    | 2       | 91   | 8                                     | 50   |
| Maj . . . . .  | —                                  | —      | —       | —       | —    | —      | —    | —       | —    | —               | —       | —    | —       | —               | 620                    | 8       | 68   | 8                                     | 68   |
| Juni . . . . . | —                                  | —      | 1       | —       | —    | —      | —    | 5       | 59   | 1               | 5       | 59   | —       | —               | 130                    | 3       | 65   | 9                                     | 24   |
| Juli . . . . . | —                                  | 3      | 1       | —       | —    | 29     | 27   | 5       | 59   | 4               | 34      | 86   | —       | —               | 900                    | 11      | 16   | 46                                    | 02   |
| Augusti . . .  | —                                  | 2      | 1       | —       | —    | 19     | 52   | 5       | 58   | 3               | 25      | 10   | —       | —               | 140                    | 4       | —    | 29                                    | 10   |
| September . .  | —                                  | —      | —       | —       | —    | —      | —    | —       | —    | —               | —       | —    | —       | —               | —                      | —       | —    | —                                     | —    |
| Oktober . . .  | —                                  | —      | —       | —       | —    | —      | —    | —       | —    | —               | —       | —    | —       | —               | 120                    | 2       | 12   | 2                                     | 12   |
| November . .   | —                                  | —      | —       | —       | —    | —      | —    | —       | —    | —               | —       | —    | —       | —               | 100                    | 1       | 34   | 1                                     | 34   |
| December . .   | —                                  | 1      | —       | —       | —    | 9      | 76   | —       | —    | 1               | 9       | 76   | —       | —               | 10                     | —       | 35   | 10                                    | 11   |
| Summa          | —                                  | 7      | 8       | —       | —    | 68     | 30   | 44      | 67   | 15              | 112     | 97   | —       | —               | 2,350                  | 39      | 27   | 152                                   | 24   |



## N:o 12.

med Borgå—Kervo jernväg under år 1878.

| G o d s t r a f i k. |     |         |     |         |     |         |     |                      |     |                |         |         |         |         |         |                  |     |        |         |        |     |                           |       | Summa<br>summa-<br>rum. |       |    |
|----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------|-----|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|------------------|-----|--------|---------|--------|-----|---------------------------|-------|-------------------------|-------|----|
| Fraktgods.           |     |         |     | Ilgods. |     |         |     | Stations-<br>afgift. |     | Lefvande djur. |         |         |         |         |         |                  |     |        |         | Åkdon. |     | Summa<br>gods-<br>trafik. |       |                         |       |    |
| Antal                |     | Afgift. |     | Antal.  |     | Afgift. |     |                      |     | Antal.         |         |         | Afgift. |         |         | Summa<br>afgift. |     | Antal. | Afgift. |        |     |                           |       |                         |       |    |
|                      |     |         |     |         |     |         |     |                      |     | Hästar.        | Hundar. | Boskap. | Hästar. | Hundar. | Boskap. |                  |     |        |         |        |     |                           |       |                         |       |    |
| Ctr.                 | kl. | fm.     | ni. | Ctr.    | kl. | fm.     | ni. | fm.                  | ni. | st.            | st.     | st.     | fm.     | ni.     | fm.     | ni.              | fm. | ni.    | st.     | fm.    | ni. | fm.                       | ni.   |                         |       |    |
| 179                  | —   | 81      | 82  | 1       | 50  | 1       | 48  | 1                    | 81  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —                | —   | —      | —       | —      | —   | 85                        | 11    | 119                     | 15    |    |
| 110                  | 50  | 27      | 47  | 3       | —   | 6       | 31  | 1                    | 15  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —                | —   | —      | —       | —      | —   | 34                        | 93    | 38                      | 02    |    |
| 489                  | —   | 144     | 55  | 22      | 50  | 23      | 97  | 5                    | 13  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —                | —   | —      | —       | —      | 173 | 65                        | 173   | 65                      |       |    |
| 632                  | 50  | 393     | 93  | 5       | 50  | 11      | —   | 9                    | 37  | —              | —       | 6       | —       | —       | —       | 27               | 30  | 27     | 30      | 6      | 35  | 74                        | 477   | 34                      | 485   | 84 |
| 356                  | 50  | 111     | 28  | 2       | 50  | 3       | 01  | 3                    | 59  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —                | —   | —      | —       | —      | —   | 117                       | 88    | 126                     | 56    |    |
| 152                  | —   | 90      | 05  | 1       | —   | 1       | 47  | 1                    | 55  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —                | —   | —      | —       | —      | —   | 93                        | 07    | 102                     | 31    |    |
| 395                  | —   | 120     | 96  | 5       | 50  | 11      | —   | 3                    | 27  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —                | —   | —      | —       | —      | —   | 135                       | 23    | 181                     | 25    |    |
| 279                  | —   | 71      | 29  | 10      | 50  | 16      | 74  | 2                    | 92  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —                | —   | —      | —       | —      | —   | 90                        | 95    | 120                     | 05    |    |
| 543                  | 50  | 141     | 35  | 2       | 50  | 4       | 18  | 5                    | 47  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —                | —   | —      | —       | —      | —   | 151                       | —     | 151                     | —     |    |
| 858                  | 50  | 196     | 48  | 13      | —   | 4       | 59  | 8                    | 72  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —                | —   | —      | —       | —      | —   | 209                       | 79    | 211                     | 91    |    |
| 258                  | 50  | 97      | 32  | —       | —   | —       | —   | 2                    | 60  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —                | —   | —      | —       | —      | —   | 99                        | 92    | 101                     | 26    |    |
| 305                  | 50  | 76      | 76  | 3       | —   | 3       | 52  | 5                    | 20  | —              | —       | —       | —       | —       | —       | —                | —   | —      | —       | —      | —   | 112                       | 77    | 122                     | 88    |    |
| 4,559                | 50  | 1,553   | 26  | 70      | 50  | 87      | 27  | 50                   | 78  | —              | —       | 6       | —       | —       | —       | 27               | 30  | 27     | 30      | 13     | 63  | 03                        | 1,781 | 64                      | 1,933 | 88 |



Tab.

## HUFVUDRÄKNING öfver utgifterna vid

|                                                                                                                      | Fmyc.     |    | 74. | Fmyc.     |     | 74.        | Summa. |  |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----|-----|-----------|-----|------------|--------|--|
|                                                                                                                      |           |    |     | Fmyc.     | 74. |            |        |  |
| <b>Debet.</b>                                                                                                        |           |    |     |           |     |            |        |  |
| <b>Balans från år 1877.</b>                                                                                          |           |    |     |           |     |            |        |  |
| Kontant: af anslag för utförande af nybyggnadsarbeten m. m.                                                          | —         | —  |     | 60,216    | 39  |            |        |  |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen . . . . .                                                              | 1,022     | —  |     |           |     |            |        |  |
| „ Trafikafdelningen . . . . .                                                                                        | 51,393    | 47 |     |           |     |            |        |  |
| „ Banafdelningen . . . . .                                                                                           | 14,783    | 91 |     |           |     |            |        |  |
| „ Maskinafdelningen . . . . .                                                                                        | 1,847,816 | 80 |     |           |     |            |        |  |
| „ Mek. verkstaden i Hangö . . . . .                                                                                  | 114,210   | 33 |     | 2,029,226 | 51  |            |        |  |
| D:o i materialier: „ d:o . . . . .                                                                                   | —         | —  |     | 69,143    | 63  |            |        |  |
| D:o i påbörjade beställningar: vid d:o . . . . .                                                                     | —         | —  |     | 1,045     | 10  |            |        |  |
| Fordringar: hos Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen                                                         | 215       | 40 |     |           |     |            |        |  |
| „ N. Bergsten . . . . .                                                                                              | 221       | 19 |     | 436       | 59  |            |        |  |
| Fastigheter . . . . .                                                                                                | —         | —  |     | 8,963,067 | 36  | 11,123,135 | 58     |  |
| <b>Uppbörd.</b>                                                                                                      |           |    |     |           |     |            |        |  |
| Årsanslaget för banans remont och underhållet af trafiken, äfvensom för utförande af nybyggnadsarbeten m. m. . . . . | —         | —  |     | 571,906   | 10  |            |        |  |
| Tillskott till årsanslaget för anskaffande af möbler och nödiga inventarier till hotelbyggnaden i Hangö . . . . .    | —         | —  |     | 5,000     | —   |            |        |  |
| Vinst å diverse vid mekaniska verkstaden i Hangö utförda fartygsreparationer . . . . .                               | —         | —  |     | 339       | 10  |            |        |  |
| Kursvinst . . . . .                                                                                                  | —         | —  |     | 357       | 46  |            |        |  |
| Fordran hos Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen inbetald med . . . . .                                      | —         | —  |     | 215       | 40  |            |        |  |
| <b>Ersättningar för förkomna inventarier, utförda arbeten m. m.:</b>                                                 |           |    |     |           |     |            |        |  |
| Af A. von Rehausen för å Hangö station förkomna inventarier                                                          | 12        | —  |     |           |     |            |        |  |
| „ A. Appelberg d:o d:o . . . . .                                                                                     | 2         | —  |     |           |     |            |        |  |
| „ G. F. Stockmann för förorsakad skada å bron vid Hangö hamn . . . . .                                               | 279       | 10 |     |           |     |            |        |  |
| „ H. Ridderstad för en söndrad bromstramp . . . . .                                                                  | 12        | —  |     |           |     |            |        |  |
| Transport                                                                                                            | 305       | 10 |     | 577,818   | 6   | 11,123,135 | 58     |  |



**N:o 13.****Hangö—Hyinge jernväg för år 1878.**

|                                                                                                  | Fmg.   | nl. | Fmg.   | nl. | Summa. |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----|--------|-----|--------|-----|
|                                                                                                  |        |     |        |     | Fmg.   | nl. |
| <b>Kredit.</b>                                                                                   |        |     |        |     |        |     |
| <b>Utgifter</b>                                                                                  |        |     |        |     |        |     |
| för banans remont och underhållet af trafiken.                                                   |        |     |        |     |        |     |
| <b>Jernvägsstyrelsen.</b>                                                                        |        |     |        |     |        |     |
| Till aflöning åt styrelsemedlemmarne (andel i gemensamma kostnader för samtliga banor) . . . . . | —      | —   | 6,099  | 96  |        |     |
| <b>Byråafdelningen.</b>                                                                          |        |     |        |     |        |     |
| Till aflöning åt tjenstemän och betjente . . . . .                                               | 20,475 | 52  |        |     |        |     |
| ” reseersättningar och dagtraktamenten . . . . .                                                 | 900    | 50  |        |     |        |     |
| ” hyresersättningar . . . . .                                                                    | 228    | 60  |        |     |        |     |
| ” expenskostnader . . . . .                                                                      | 164    | 24  |        |     |        |     |
| ” eldning, upplysning och renhållning . . . . .                                                  | 710    | 45  |        |     |        |     |
| ” tryckningskostnader och blanketter . . . . .                                                   | 3,900  | 46  |        |     |        |     |
| ” underhåll af inventarier . . . . .                                                             | 41     | 46  |        |     |        |     |
| ” gratifikationer . . . . .                                                                      | 560    | —   |        |     |        |     |
| ” omkostnader för sjukvården . . . . .                                                           | 4,108  | 88  |        |     |        |     |
| ” diverse och oförutsedda utgifter . . . . .                                                     | 10,163 | 95  |        |     |        |     |
| ” pensioner och understöd . . . . .                                                              | 595    | 17  |        |     |        |     |
| ” folkskolan i Hangö . . . . .                                                                   | 300    | —   |        |     |        |     |
| ” aflöning åt vikarier . . . . .                                                                 | 872    | 4   |        |     |        |     |
| ” räkenskapernas revidering . . . . .                                                            | 360    | —   | 43,381 | 27  |        |     |
| <b>Trafikafdelningen.</b>                                                                        |        |     |        |     |        |     |
| Till aflöning åt tjenstemän . . . . .                                                            | 38,489 | 7   |        |     |        |     |
| ” d:o ” konduktörer och tågbetjening . . . . .                                                   | 21,402 | 42  |        |     |        |     |
| ” d:o ” stations- och vaxelkarlar . . . . .                                                      | 18,356 | 20  |        |     |        |     |
| ” d:o ” vaktmästare och nattvakter . . . . .                                                     | 2,566  | 50  |        |     |        |     |
| ” d:o ” extra arbetare vid trafiken . . . . .                                                    | 1,998  | 32  |        |     |        |     |
| ” hyreskostnader . . . . .                                                                       | 1,053  | 47  |        |     |        |     |
| ” expenskostnader . . . . .                                                                      | 847    | 40  |        |     |        |     |
| ” signalering och belysning inom stationerna . . . . .                                           | 1,172  | 94  |        |     |        |     |
| Transport                                                                                        | 85,886 | 32  | 49,481 | 23  | —      | —   |



|                                                                                                                                    |       |    |         |    |            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|---------|----|------------|----|
| Transport                                                                                                                          | 305   | 10 | 577,818 | 6  | 11,123,135 | 58 |
| Af bromsaren Johansson och vaxelkarlen Ekholm för skada genom en sammanstötning vid Hyvinge . . . . .                              | 67    | 84 |         |    |            |    |
| ” Hangö kommun för vården af sinnessvage arbetaren Hezekiel Jussila . . . . .                                                      | 273   | —  |         |    |            |    |
| ” W. Margunoff för till affidne Kammarsskrifvaren Weckmans sterbhus för mycket utbetald aflöning för December månad 1877 . . . . . | 13    | —  |         |    |            |    |
| För diverse vid mekaniska verkstaden i Hangö utförda fartygsreparationer . . . . .                                                 | 1,163 | 99 |         |    |            |    |
| Af Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg för diverse kostnader erlagda . . . . .                                                       | 126   | 58 | 1,949   | 51 | 579,767    | 57 |
| <b>Uppdebitering.</b>                                                                                                              |       |    |         |    |            |    |
| Vinst å arbete, hvarför ersättning ännu ej influtit . . .                                                                          | —     | —  | —       | —  | 3          | 52 |
| <b>Påföring.</b>                                                                                                                   |       |    |         |    |            |    |
| Banans kapitalvärde förökas med å motstående sida under rubrik „Utgifter för nybyggnader m. m.“ upptagna . .                       | —     | —  | —       | —  | 67,653     | 93 |
| Transport                                                                                                                          | —     | —  | —       | —  | 11,770,560 | 60 |



|                                                                                   |           |        |    |         |    |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------|--------|----|---------|----|---|---|
|                                                                                   | Transport | 85,886 | 32 | 49,481  | 23 | — | — |
| Till eldning inom stationerna . . . . .                                           |           | 5,985  | 24 |         |    |   |   |
| „ signalering och belysning af bantågen . . . . .                                 |           | 782    | 29 |         |    |   |   |
| „ underhåll af inventarier . . . . .                                              |           | 759    | 34 |         |    |   |   |
| „ materialförbrukning för trafiken . . . . .                                      |           | 181    | 80 |         |    |   |   |
| „ materialförbrukning för telegrafen . . . . .                                    |           | 722    | 23 |         |    |   |   |
| „ renhållning vid stationerna . . . . .                                           |           | 1,684  | 13 |         |    |   |   |
| „ oförutsedda utgifter . . . . .                                                  |           | 28     | 8  |         |    |   |   |
| „ verstpenningar åt konduktörer och bromsare . . . . .                            |           | 2,118  | 56 |         |    |   |   |
| „ Hangö hamns öppenställande och issågning . . . . .                              |           | 46     | 56 | 98,194  | 55 |   |   |
| <b>Banafdelningen.</b>                                                            |           |        |    |         |    |   |   |
| Till aflöning åt tjänstemän . . . . .                                             |           | 7,483  | 37 |         |    |   |   |
| „ d:o „ banmästare . . . . .                                                      |           | 10,000 | —  |         |    |   |   |
| „ d:o „ banvakter . . . . .                                                       |           | 33,012 | —  |         |    |   |   |
| „ hyresersättningar . . . . .                                                     |           | 1,650  | 2  |         |    |   |   |
| „ underbyggnadens underhåll . . . . .                                             |           | 13,647 | 22 |         |    |   |   |
| „ öfverbyggnadens d:o . . . . .                                                   |           | 57,564 | 42 |         |    |   |   |
| „ stängsel kring banan och stationerna . . . . .                                  |           | 1,910  | 55 |         |    |   |   |
| „ underhåll af särskilda förut uppförda byggnader . . . . .                       |           | 18,702 | 45 |         |    |   |   |
| „ d:o „ telegrafen . . . . .                                                      |           | 949    | 39 |         |    |   |   |
| „ d:o „ signaler, lyktor, varningstaflor, verst- och<br>lutningsstolpar . . . . . |           | 614    | 15 |         |    |   |   |
| „ d:o „ snöplogar och dressiner . . . . .                                         |           | 255    | 41 |         |    |   |   |
| „ d:o „ inventarier . . . . .                                                     |           | 1,433  | 92 |         |    |   |   |
| „ expropriationskostnader . . . . .                                               |           | 248    | 72 |         |    |   |   |
| „ eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsma-<br>terialier . . . . .      |           | 2,495  | 20 |         |    |   |   |
| „ expenskostnader . . . . .                                                       |           | 80     | 50 |         |    |   |   |
| „ snöskottning . . . . .                                                          |           | 4,638  | 29 |         |    |   |   |
| „ oförutsedda utgifter samt plantering vid stationerna . . . . .                  |           | 1,200  | 21 |         |    |   |   |
| „ aflönande af trädgårdsmästare . . . . .                                         |           | 400    | 80 | 156,286 | 62 |   |   |
| <b>Maskinafdelningen.</b>                                                         |           |        |    |         |    |   |   |
| <b>Allmänna omkostnader.</b>                                                      |           |        |    |         |    |   |   |
| Till aflöning åt tjänstemän och betjente . . . . .                                |           | 8,545  | 60 |         |    |   |   |
| „ expenskostnader . . . . .                                                       |           | 50     | —  |         |    |   |   |
| „ hyresersättningar . . . . .                                                     |           | 2,136  | 33 |         |    |   |   |
| „ eldning åt tjänstemän och betjente samt belysnings-<br>materialier . . . . .    |           | 1,685  | 25 |         |    |   |   |
| „ aflöning åt extra arbetare och nattvakter . . . . .                             |           | 52     | 20 |         |    |   |   |
| — 12,469: 38. —                                                                   |           |        |    |         |    |   |   |
|                                                                                   | Transport | 12,469 | 38 | 303,962 | 40 | — | — |

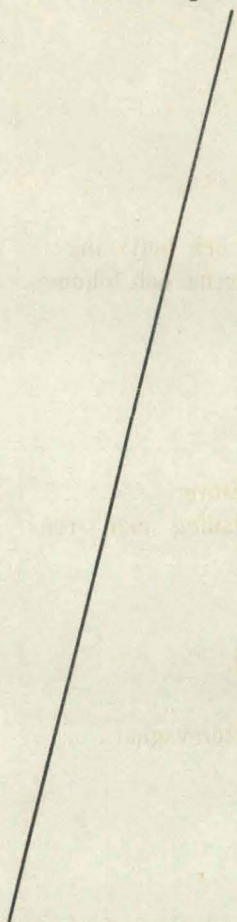






|                                                                                                 |        |    |         |    |         |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----|---------|----|---------|----|
| Transport                                                                                       | 12,469 | 38 | 303,962 | 40 | —       | —  |
| <b>Lokomotivtjenst.</b>                                                                         |        |    |         |    |         |    |
| Till aflöning åt lokomotivförare . . . . .                                                      | 15,648 | —  |         |    |         |    |
| „ d:o „ lokomotiveldare . . . . .                                                               | 6,404  | —  |         |    |         |    |
| „ d:o „ lokomotivputsare m. fl. . . . .                                                         | 4,212  | —  |         |    |         |    |
| För erforderlig ved . . . . .                                                                   | 30,677 | 35 |         |    |         |    |
| „ „ olja och talg . . . . .                                                                     | 3,529  | 40 |         |    |         |    |
| „ materialier för lokomotivens putsning och belysning .                                         | 770    | 65 |         |    |         |    |
| Till eldning och belysning af vattenstationerna och lokomotivställen . . . . .                  | 2,096  | 11 |         |    |         |    |
| „ verstpenningar åt förare och eldare . . . . .                                                 | 5,939  | 67 |         |    |         |    |
| — 69,277: 18. —                                                                                 |        |    |         |    |         |    |
| <b>Vagnstjenst.</b>                                                                             |        |    |         |    |         |    |
| Till aflöning åt vagnmästare och vagnsrevisorer . . . . .                                       | 2,554  | —  |         |    |         |    |
| „ materialier för vagnssmörjning, -putsning och -renhållning . . . . .                          | 1,252  | 1  |         |    |         |    |
| — 3,806: 01. —                                                                                  |        |    |         |    |         |    |
| <b>Transportmedlens underhåll.</b>                                                              |        |    |         |    |         |    |
| Till underhåll af lokomotiv och tendrar . . . . .                                               | 14,101 | 82 |         |    |         |    |
| „ d:o „ passagerare- och konduktörsvagnar. . . . .                                              | 12,651 | 59 |         |    |         |    |
| „ d:o „ godsvagnar . . . . .                                                                    | 17,102 | 82 |         |    |         |    |
| „ d:o „ vagnsaxlar och hjul . . . . .                                                           | 3,386  | 18 |         |    |         |    |
| — 47,242: 41. —                                                                                 |        |    |         |    |         |    |
| Till inventarieförbrukning och underhåll . . . . .                                              | 211    | 81 |         |    |         |    |
| „ oförutsedda utgifter . . . . .                                                                | 466    | 38 | 133,473 | 17 |         |    |
| <b>Nybyggnader,</b>                                                                             |        |    |         |    |         |    |
| hvilka icke anses öka banans kapitalvärde.                                                      |        |    |         |    |         |    |
| Uppräknas i V afdelningen, hvarföre här endast deras slutbelopp utföres med . . . . .           | —      | —  | 2,697   | 11 | 440,132 | 68 |
| <b>Utgifter för nybyggnader m. m.,</b>                                                          |        |    |         |    |         |    |
| hvilka öka banans värde.                                                                        |        |    |         |    |         |    |
| Äro alla uppräknade i V afdelningen, hvarföre här endast deras slutbelopp utföres med . . . . . | —      | —  | —       | —  | 67,653  | 93 |
| <b>Afföring.</b>                                                                                |        |    |         |    |         |    |
| Af i ingående balansen upptagna fordringar afföras såsom betalda . . . . .                      | 215    | 40 |         |    |         |    |
| Transport                                                                                       | 215    | 40 | —       | —  | 507,786 | 61 |



|                                                                                    |           |   |   |   |   |            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---|---|---|---|------------|----|
|                                                                                    | Transport | — | — | — | — | 11,770,560 | 60 |
|                                                                                    |           |   |   |   |   |            |    |
|                                                                                    |           |   |   |   |   |            |    |
|                                                                                    |           |   |   |   |   |            |    |
|  |           |   |   |   |   |            |    |
| Summa <i>Imp.</i>                                                                  |           |   |   |   |   |            |    |
|                                                                                    |           | — | — | — | — | 11,770,560 | 60 |



|                                                                                                                                                                            |           |       |           |    |            |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|-----------|----|------------|----|
| Transport                                                                                                                                                                  | 215       | 40    | —         | —  | 507,786    | 61 |
| Värdet för diverse inventarier, utförda arbeten m. m., för<br>hvilka, i enlighet med å motstående sida under rubrik<br>„Ersättningar“ upptagna belopp, uppburits . . . . . | 1,949     | 51    | —         | —  | 2,164      | 91 |
| <b>Leverering.</b>                                                                                                                                                         |           |       |           |    |            |    |
| Till Finlands Statskontor:                                                                                                                                                 |           |       |           |    |            |    |
| återstoden af det till Jordbruksexpeditionens och<br>Jernvägsstyrelsens disposition ställda anslag .                                                                       | 1,374     | 41    |           |    |            |    |
| d:o af öfriga anslag för år 1878 . . . . .                                                                                                                                 | 55,920    | 7     | —         | —  | 57,294     | 48 |
| <b>Balans till år 1879.</b>                                                                                                                                                |           |       |           |    |            |    |
| Kontant för slutförande af särskilda balanserade nybyggnads-<br>arbeten m. m. . . . .                                                                                      | —         | —     | 42,848    | 50 |            |    |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen . . . . .                                                                                                                    | 1,284     | 35    |           |    |            |    |
| „ Trafikafdelningen . . . . .                                                                                                                                              | 58,319    | 42 *) |           |    |            |    |
| „ Banafdelningen . . . . .                                                                                                                                                 | 15,365    | 87    |           |    |            |    |
| „ Maskinafdelningen . . . . .                                                                                                                                              | 1,847,895 | 30    |           |    |            |    |
| „ Mekaniska verkstaden i Hangö                                                                                                                                             | 114,205   | 33    | 2,037,070 | 27 |            |    |
| d:o i påbörjade beställningar: vid d:o                                                                                                                                     | —         | —     | 3,246     | —  |            |    |
| d:o i materialier: i förrådet i Hangö . . . . .                                                                                                                            | —         | —     | 88,538    | 2  |            |    |
| Fordringar: hos Öfverstyrelsen för lots- och fyrinrättningen                                                                                                               | 113       | 27    |           |    |            |    |
| „ N. Bergsten . . . . .                                                                                                                                                    | 221       | 19    |           |    |            |    |
| för diverse fartygsreparationer . . . . .                                                                                                                                  | 36        | 6     | 370       | 52 |            |    |
| Oliqvideradt förskott hos stationsinspektoren å Hangö silfver-<br>rubel 200 = à 2: 60 . . . . .                                                                            | —         | —     | 520       | —  |            |    |
| Fastigheter . . . . .                                                                                                                                                      | —         | —     | 9,030,721 | 29 | 11,203,314 | 60 |
| Summa <i>Imp.</i>                                                                                                                                                          | —         | —     | —         | —  | 11,770,560 | 60 |

\*) Häre ingå inventarier till hotelet i Hangö, hvilka 1878 anskaffats med ett särskildt beviljad anslag för ett värde af 4,792 mark 62 penni.



### III. Personalen vid Hangö—Hyvinge jernväg.

Vid utgången af år 1878 hade Hangö—Hyvinge jernväg följande antal tjenstemän och betjente, oberäknadt dem, som voro gemensamme såväl för denna som för öfriga statsjernvägar:

#### a) vid Byråafdelningen:

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Kassör . . . . .            | 1. |
| Förrådsförvaltare . . . . . | 1. |
| Läkare . . . . .            | 1. |
| Summa                       | 3. |

#### b) vid Trafikafdelningen:

|                                                             |     |
|-------------------------------------------------------------|-----|
| Trafikdirektörsassistent . . . . .                          | 1.  |
| Stationsinspektorer . . . . .                               | 8.  |
| Stationsbokhållare . . . . .                                | 3.  |
| Telegrafrevisor (1), telegrafister (7) . . . . .            | 8.  |
| Överkonduktörer (2), underkonduktörer (4) . . . . .         | 6.  |
| Bromsare . . . . .                                          | 14. |
| Vagnsputsare . . . . .                                      | 1.  |
| Packmästare . . . . .                                       | 1.  |
| Stationskarlsförmän (1), stationskarlar (11) . . . . .      | 12. |
| Vexelkarlar (14), vaktmästare (1), nattvakter (3) . . . . . | 18. |
| Summa                                                       | 72. |

#### c) vid Banafdelningen:

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Baningeniör . . . . .                    | 1.  |
| Banmästare, äldre och yngre . . . . .    | 8.  |
| Banvakter . . . . .                      | 53. |
| Brovakter (1), grindvakter (2) . . . . . | 3.  |
| Summa                                    | 65. |

#### d) vid Maskinafdelningen:

|                                               |     |
|-----------------------------------------------|-----|
| Verkstads- och depôtforestandare . . . . .    | 1.  |
| Depötförman . . . . .                         | 1.  |
| Lokomotivförare, äldre och yngre . . . . .    | 10. |
| Lokomotiveldare, äldre och yngre . . . . .    | 9.  |
| Lokomotivputsare . . . . .                    | 3.  |
| Stallskarlar . . . . .                        | 3.  |
| Vagnmästare (1), vagnsrevisorer (2) . . . . . | 3.  |
| Verkmästare . . . . .                         | 1.  |
| Nattvakter . . . . .                          | 2.  |
| Summa                                         | 33. |

|                                  |      |
|----------------------------------|------|
| Summa summarum år 1878 . . . . . | 173. |
| ” ” ” 1877 . . . . .             | 176. |
| ” ” ” 1876 . . . . .             | 167. |
| ” ” ” 1875 . . . . .             | 158. |



## IV. Remonten

### af banan och byggnaderna vid Hangö—Hyvinge jernväg.

Banans längd är här beräknad till 143 verst.

| Litt. C.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                               | Summa<br>kostnad<br>1878. |    | Kostnad<br>på 1 ban-<br>verst. |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|----|--------------------------------|----|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                               | Fråk                      | 74 | Fråk                           | 74 |
| 1. Aflöning till tjänstemän och betjente.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                               |                           |    |                                |    |
| 1 a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Aflöning till tjänstemän . . . . .                                                                            | 7,483                     | 37 | 52                             | 33 |
| 1 b.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Aflöning till banmästare . . . . .                                                                            | 10,000                    | —  | 69                             | 93 |
| 1 c.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Aflöning till banvakter . . . . .                                                                             | 33,012                    | —  | 230                            | 85 |
| 1 e.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Hysesersättningar . . . . .                                                                                   | 1,650                     | 02 | 11                             | 54 |
| — 52,145: 39. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                               |                           |    |                                |    |
| 2. Underbyggnadens underhåll.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                               |                           |    |                                |    |
| 2 a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Banvallen med dikning, dränering, planering, dosseringars befestande i skärningar, planteringar m. m. . . . . | 6,623                     | 90 | 46                             | 32 |
| Arbetena bestodo i: påhöjning och utvidgning af banken å nödiga ställen med 618 kubikfamnar grus; bortgräfning af lera från bankkrönet och dess ersättande med grus å en sammanlagd sträcka af 1,300 fot; undanskaffande af stenar från kanten af skärningen vid Kalmakallio, äfvensom dels bortsprängning, dels stödning medelst jernbultar af hotande klippblock dersammastädes; underhåll af diken, dosseringar m. m.                                  |                                                                                                               |                           |    |                                |    |
| 2 b.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Broar och trummor . . . . .                                                                                   | 5,794                     | 08 | 40                             | 52 |
| Ändring af 2 siltrummor å 26 och 30 versten från Hyvinge till täckta stentrummor; fullbordande af en vid banans anläggning till en del uppförd öppen trumma å 46 versten; tjärning och insättning af nya broplankor å Hyvinge bro; tjärning af hälften af Ekenäs bro, anbringande af en mängd förstärkningsplåtar och band å skadade pelare vid densamma samt diverse underhåll af trummor, hvaribland förlängning af 2 st. och delvis ommurning af 1 st. |                                                                                                               |                           |    |                                |    |
| 2 c.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar . . . .                                               | 1,229                     | 24 | 8                              | 60 |
| Diverse underhåll af till denna littera hörande inrättningar.<br>— 13,647: 22. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                               |                           |    |                                |    |
| 3. Öfverbyggnadens underhåll.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                                                                                               |                           |    |                                |    |
| 3 a.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Ballastning, rigtning af sleepers och räler . . . . .                                                         | 15,398                    | 74 | 107                            | 68 |
| Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                               | 81,191                    | 35 | 567                            | 77 |



|                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |        |
|----------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|
|                                                                                        | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 81,191 35  | 567 77 |
|                                                                                        | Utgräfnings, forsling och utbredning af 872 kubikfamnars ballast, rigtning och underhåll af spåret.                                                                                                                                                                                                                                                                                   |            |        |
| 3 b.                                                                                   | Inläggning af nya sleepers . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 38,329 61  | 268 04 |
|                                                                                        | Utbyte af 25,357 st. skadade sleepers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |            |        |
| 3 c.                                                                                   | Inläggning af nya räler . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3,836 07   | 26 83  |
|                                                                                        | Utbyte af 55 st. skadade skenor mot nya samt 167 st. mot från ballast- och sidospår utbrutna goda skenor. Dessutom hafva 54 st. fullgoda 21 fots skenor blifvit utbrutna från banan för erhållande af reserv- och ersatte med 59 st. 18 fots och 3 st. 24 fots skenor.<br>— 57,564: 42. —                                                                                             |            |        |
| <b>4. Stängsel äfven kring stationerna.</b>                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |        |
| 4 a.                                                                                   | Underhåll af hägnader . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1,910 55   | 13 36  |
|                                                                                        | — 1,910: 55. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |            |        |
| <b>5. Stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktarestugor, postkurar m. m.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |            |        |
| 5 a.                                                                                   | Stationshus, banhallar och dithörande byggnader . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 5,609 98   | 39 23  |
|                                                                                        | Borttagning af brädfodringen, diktning af väggarne, beklädnad af desamma med asfaltpapp, brädfodringens återställande samt total ombyggnad af den stora balkongen i Hangö stationshus; bortgräfnings af lera kring grundmuren till Ekenäs stationshus samt dess ersättande med sand; total ommurning af flere kakelugnar jemte diverse underhåll af eldstäder, fönster, dörrar, m. m. |            |        |
| 5 b.                                                                                   | Godsmagasiner . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 147 33     | 1 03   |
|                                                                                        | Ommurning af eldstaden i stenmagasinet i Hangö samt diverse reparationer.                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |            |        |
| 5 c.                                                                                   | Vaktstugor och postkurar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 2,932 29   | 20 51  |
|                                                                                        | Läggning af ny grundmur under väggar och eldstäder samt ommurning af dessa senare jemte insättning af några nya vaser i vaktstugan N:o 30; omläggning af trossbotten och golf, insättning af några nya golfbjelkar samt ommurning af eldstäder i vaktstugan N:o 11; enkel strykning af fönster och dörrar till nästan alla vaktstugor; underhåll af eldstäder, fönster, dörrar m. m.  |            |        |
| 5 d.                                                                                   | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 4,388 95   | 30 69  |
|                                                                                        | Förstärkning af mellantaket i snickareverkstaden i Hangö med 3 st. spännstolar; målning af vattencisternerna å Hyvinge och Hangö samt uppförande af ett provisionellt vattentorn i Hangö; utvidgning af skorstenarna och rökrören samt förstoring af plåtkuporna till 3 smideshårdar i Hangö; uppförande af 2 st. plåtugnar i lokomotivstallet i Hangö samt                           |            |        |
|                                                                                        | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 138,346 13 | 967 46 |



|                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |    |       |    |
|-----------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-------|----|
|                                                                             | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 138,346 | 13 | 967   | 46 |
|                                                                             | diverse underhåll af till denna littera hörande byggnader och inrättningar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |         |    |       |    |
| 5 e.                                                                        | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . . . . .<br>Ommålning af trafikdirektörsassistentens bostad samt 2 mindre kaserter i Hangö; genomgående reparation af golf, mellantak, dörrar och fenster i s. k. verkstadskasernen dersammastädes; underhåll och målning af fenster och dörrar samt eldstadsreparationer i bostäder för betjente; diverse underhåll af till denna littera hörande byggnader. | 4,078   | 21 | 28    | 52 |
| 5 f.                                                                        | Vändskifvor, skjutbord, vexlingar, lastkranar och brovågar . . . . .<br>Insättning af 3 nya korsningar, anbringande af stålspetsar i några gjutjerns-korsningar samt diverse underhåll af vändbord och vexlingar.                                                                                                                                                                                                   | 1,543   | 20 | 10    | 79 |
| 5 g.                                                                        | Lastbryggor och stensättningar . . . . .<br>Påfyllning af stenskärf å molon vid Hangö; reparation af bron vid Hangö hamn, ersatt af Handl. G. F. Stockmann med 279 mark 10 penni, med hvilken summa litt. C. 5 g. godtskrifvits.<br>— 18,702: 45. —                                                                                                                                                                 | 2       | 49 | 0     | 02 |
| <b>6. Telegrafan.</b>                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |    |       |    |
| 6 b.                                                                        | Telegrafens underhåll . . . . .<br>Ombyte af 128 telegrafstolpar samt diverse underhåll af ledningen.<br>— 949: 39. —                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 949     | 39 | 6     | 64 |
| <b>7. Signaler, lyktor, varningstaflor, verdstolpar och lufningsvisare.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |    |       |    |
| 7 a.                                                                        | Diverse underhållsarbeten . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 93      | 29 | 0     | 65 |
| 7 b.                                                                        | Materialier för signaleringen . . . . .<br>Konsumtion af olja, petroleum, flaggduk och knallsignaler.<br>— 614: 15. —                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 520     | 86 | 3     | 64 |
| <b>8. Underhåll af snöplogar och dressiner.</b>                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |    |       |    |
| 8 a.                                                                        | Diverse underhållsarbeten . . . . .<br>— 255: 41. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 255     | 41 | 1     | 79 |
| <b>9. Förbrukning och underhåll af inventarier och redskap.</b>             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |         |    |       |    |
| 9                                                                           | Häri ingå endast de direkta kostnaderna för underhållet af inventarier och redskap med . . . . .<br>— 1,433: 92. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1,433   | 92 | 10    | 02 |
| Transport                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 147,222 | 90 | 1,029 | 53 |



|    |                                                                                                   |               |             |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------------|
|    | Transport                                                                                         | 147,222 90    | 1,029 53    |
|    | <b>10. Expropriationskostnader.</b>                                                               |               |             |
| 10 | Inlösen af en gårdstomt vid Hangö, förrättningsarvoden för expropriation vid Svartå m. m. . . . . | 248 72        | 1 74        |
|    | — 248: 72. —                                                                                      |               |             |
|    | <b>11. Eldning åt tjenstemän och betjente samt lysningsmaterialier.</b>                           |               |             |
| 11 | Åtgång af ved, enligt stat, anslagen till tjenstemäns och betjentes behof . . . . .               | 2,495 20      | 17 45       |
|    | — 2,495: 20. —                                                                                    |               |             |
|    | <b>12. Expensekostnader.</b>                                                                      |               |             |
| 12 | Skrif- och ritmaterialier . . . . .                                                               | 80 50         | 0 56        |
|    | — 80: 50. —                                                                                       |               |             |
|    | <b>13. Snöskottning.</b>                                                                          |               |             |
| 13 | Banans renhållning från snö och is under vintermånaderna . . . .                                  | 4,638 29      | 32 44       |
|    | — 4,638: 29. —                                                                                    |               |             |
|    | <b>14. Planteringar vid stationerna och diverse.</b>                                              |               |             |
| 14 | Planerings- och planteringsarbeten vid Lappvik, Svartå, Lojo och Hyvinge stationer . . . . .      | 1,200 21      | 8 39        |
|    | — 1,200: 21. —                                                                                    |               |             |
|    | <b>15. Aflöning till trädgårdsmästare och hans biträde . . .</b>                                  | <b>400 80</b> | <b>2 80</b> |
|    | — 400: 80. —                                                                                      |               |             |
|    | Summa                                                                                             | 156,286 62    | 1,092 91    |

Värdet af de vid banafdelningen utestående inventarier utgjorde vid årets början *My.* 14,783: 91, vid dess utgång *My.* 15,365: 87.



## V. Nybyggnader vid Hangö—Hyvinge jernväg.

1. I enlighet med bestämmelserna i föregående och detta års fastställda utgiftsstater äro följande byggnadsarbeten utförda; de af dem, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, äro här nedan be-  
tecknade med \*.

a) arbeten balanserade från 1875, men såsom oafslutade vidare balanserade till 1879.

|                                                                                 | Kostnad<br>intill utgån-<br>gen af 1877. |            | Kostnad<br>under 1878. |            | Kostnad<br>intill utgån-<br>gen af 1878. |            |
|---------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------------------------|------------|
|                                                                                 | <i>Frå.</i>                              | <i>rk.</i> | <i>Frå.</i>            | <i>rk.</i> | <i>Frå.</i>                              | <i>rk.</i> |
| Rörläggning af det för Hangö—Hyvinge jernväg exproprierade<br>området . . . . . | —                                        | —          | 577                    | 19         | 577                                      | 19         |
| Summa                                                                           | —                                        | —          | 577                    | 19         | 577                                      | 19         |

b) arbeten balanserade från 1875 och slutförda 1878.

|                                              | Kostnad<br>intill utgån-<br>gen af 1877. |            | Kostnad<br>under 1878. |            | Summa<br>kostnad. |            |
|----------------------------------------------|------------------------------------------|------------|------------------------|------------|-------------------|------------|
|                                              | <i>Frå.</i>                              | <i>rk.</i> | <i>Frå.</i>            | <i>rk.</i> | <i>Frå.</i>       | <i>rk.</i> |
| Supplementär expropriation af mark . . . . . | 149                                      | 68         | 1,615                  | 41         | 1,765             | 9          |
| Summa                                        | 149                                      | 68         | 1,615                  | 41         | 1,765             | 9          |

c) arbeten balanserade från 1877 och slutförda 1878.

|                                                                | Kostnad<br>intill utgån-<br>gen af 1877. |            | Kostnad<br>under 1878. |            | Summa<br>kostnad. |            |
|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------|------------------------|------------|-------------------|------------|
|                                                                | <i>Frå.</i>                              | <i>rk.</i> | <i>Frå.</i>            | <i>rk.</i> | <i>Frå.</i>       | <i>rk.</i> |
| Uppförande af vedlider vid särskilda stationer . . . . .       | 7,987                                    | 21         | 12,532                 | 32         | 20,519            | 53         |
| Uppförande af en dubbel vaktstuga vid Lappviks station . . . . | 4,330                                    | 49         | 73                     | 47         | 4,403             | 96         |
| Summa                                                          | 12,317                                   | 70         | 12,605                 | 79         | 24,923            | 49         |



d) arbeten balanserade från 1877, men såsom ofulländade vidare balanserade till 1879.

|                                                                                                                        | Kostnad<br>intill utgån-<br>gen af 1877. |            | Kostnad<br>under 1878. |            | Kostnad<br>intill utgån-<br>gen af 1878. |            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------------------------|------------|
|                                                                                                                        | <i>Fm.</i>                               | <i>nl.</i> | <i>Fm.</i>             | <i>nl.</i> | <i>Fm.</i>                               | <i>nl.</i> |
| Anbringande af 4 st. moringar vid Lappviks hamn . . . . .                                                              | —                                        | —          | —                      | —          | —                                        | —          |
| Arbetet har icke kunnat verkställas, emedan frågan om erhållande af mark för desammas anbringande ej kunnat slutföras. |                                          |            |                        |            |                                          |            |
| Tillbyggnad af Karis stationshus . . . . .                                                                             | 5,953                                    | 28         | 62                     | 50         | 6,015                                    | 78         |
| Uppförande af en kasern vid Svartå . . . . .                                                                           | 17,387                                   | 70         | 56                     | 59         | 17,444                                   | 29         |
| Anläggning af vattenledning vid Svartå station . . . . .                                                               | 687                                      | 94         | 12,764                 | 84         | 13,452                                   | 78         |
| Tillbyggnad af Nummela stationshus . . . . .                                                                           | 5,238                                    | 31         | 83                     | 44         | 5,321                                    | 75         |
| Summa                                                                                                                  | 29,267                                   | 23         | 12,967                 | 37         | 42,234                                   | 60         |

e) arbeten upptagne i 1878 års utgiftsstat och slutförda samma år.

|                                                                                                                       | Summa<br>kostnad. |            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|                                                                                                                       | <i>Fm.</i>        | <i>nl.</i> |
| Uppförande af en tvättstuga vid Hangö station . . . . .                                                               | 2,496             | 5          |
| Uppförande af 2 enkla simhus vid Hangö station . . . . .                                                              | * 405             | 9          |
| Uppförande af en trappa upp till Drottningberget och kringbyggnad af signalerings-<br>paviljongen vid Hangö . . . . . | * 454             | 61         |
| Uppförande af 8 st. förstugor till kasernerna vid Hangö . . . . .                                                     | * 1,395           | 16         |
| Uppförande af ett virkeslider för verkstaden, tillika inrymmande en afdelning för cokes                               | 1,601             | 41         |
| Flyttning af ett arbetsspår vid Hangö . . . . .                                                                       | * 261             | 60         |
| Utläggning af ett spår för vagnsremont vid Hangö . . . . .                                                            | * 145             | 85         |
| Summa                                                                                                                 | 6,759             | 77         |

f) arbeten upptagna i 1878 års utgiftsstat, men såsom ofulländade vidare balanserade till 1879.

|                                                            | Kostnad intill<br>utgången af<br>1878. |            |
|------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------|
|                                                            | <i>Fm.</i>                             | <i>nl.</i> |
| Uppförande af ett herberge för resande vid Hangö . . . . . | 28,646                                 | 24         |
| Tillbyggnad af Lappviks stationshus . . . . .              | 5,665                                  | 15         |
| Summa                                                      | 34,311                                 | 39         |



2. Enligt särskilda ordres äro dessutom följande arbeten utförda; ett af dem, hvilket icke anses öka banans kapitalvärde, är nedan betecknad med \*.

a) arbeten påbörjade 1876, men såsom ofulländade vidare balanserade till 1879.

|                                                                                       | Kostnad<br>intill utgån-<br>gen af 1877. |            | Kostnad<br>under 1878. |            | Kostnad<br>intill utgån-<br>gen af 1878. |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|------------|------------------------|------------|------------------------------------------|------------|
|                                                                                       | <i>Fmy.</i>                              | <i>nl.</i> | <i>Fmy.</i>            | <i>nl.</i> | <i>Fmy.</i>                              | <i>nl.</i> |
| Anläggning af en bibana till Lappviks hamn . . . . .                                  | 57,313                                   | 64         | 1,479                  | 32         | 58,792                                   | 96         |
| Arbetets afslutande är beroende på oafgjord tvist rörande expropria-<br>tion af mark. |                                          |            |                        |            |                                          |            |
| Anläggning af ett utsticksspår till det blifvande packhuset vid<br>Hangö . . . . .    | 85                                       | 36         | —                      | —          | 85                                       | 36         |
| Arbetets afslutande är beroende på definitiv bestämmelse af pack-<br>husets plats.    |                                          |            |                        |            |                                          |            |
| Summa                                                                                 | 57,399                                   | —          | 1,479                  | 32         | 58,878                                   | 32         |

b) arbeten påbörjade 1878 och slutförda samma år.

|                                                                    | Summa<br>kostnad. |            |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|                                                                    | <i>Fmy.</i>       | <i>nl.</i> |
| Anbringande af vattentunnor å byggnaderna vid Hangö hamn . . . . . | *34               | 80         |
| Arbetet bekostadt af Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel.         |                   |            |
| Summa                                                              | 34                | 80         |

### Sammandrag af nybyggnadskostnaderna vid Hangö—Hyvinge jernväg under år 1878.

|                | Summa<br>kostnad. |            |
|----------------|-------------------|------------|
|                | <i>Fmy.</i>       | <i>nl.</i> |
| 1 a) . . . . . | 577               | 19         |
| 1 b) . . . . . | 1,615             | 41         |
| 1 c) . . . . . | 12,605            | 79         |
| 1 d) . . . . . | 12,967            | 37         |
| 1 e) . . . . . | 6,759             | 77         |
| 1 f) . . . . . | 34,311            | 39         |
| 2 a) . . . . . | 1,479             | 32         |
| 2 b) . . . . . | 34                | 80         |
| Summa          | 70,351            | 04         |



## VI. Lokomotivdepôtterna och deras ressurser

### vid Hangö—Hyvinge jernväg.

Med lokomotivdepôtterna vid Hangö—Hyvinge jernväg har under året ingen annan förändring inträffat, än att depôten vid Svartå blifvit försedd med en ny vattenledning och cistern af jern.

Hvad fördelningen af lokomotiven å de skilda depôtterna angår, ha 6 lokomotiv varit stationerade i Hangö och 6 i Hyvinge, hvaremot 1 såsom lån varit öfverlätet till Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg och stationerad i Wiborg.

Under år 1878 har reparationsverkstaden i Hangö ingen förändring undergått och hufvudsakligen varit sysselsatt med lokomotiv- och vagnsremont, med smärre remontarbeten för öfriga afdelningars räkning samt med reparationer å fartyg.

**Tillverkningsvärdet, äfvensom antalet dagsverken och kostnaden för desamma vid remontverkstaden i Hangö.**

| År.  | Tillverk-<br>nings-<br>värdet. |            | Antalet dagsverken och kostnaden för desamma. |             |            |                                   |             |            |                                 |             |            |                                 |             |            |                                 |             |            |                                 |             |            |                                   |             |            |           |             |            |                                   |             |            |
|------|--------------------------------|------------|-----------------------------------------------|-------------|------------|-----------------------------------|-------------|------------|---------------------------------|-------------|------------|---------------------------------|-------------|------------|---------------------------------|-------------|------------|---------------------------------|-------------|------------|-----------------------------------|-------------|------------|-----------|-------------|------------|-----------------------------------|-------------|------------|
|      |                                |            | Smed-.                                        |             |            | Filare- och<br>svarfware-.        |             |            | Plåtslagare-.                   |             |            | Gjutare-.                       |             |            | Snickare- och<br>timmermans-.   |             |            | Målare-.                        |             |            | Handtlangare-.                    |             |            | Lärings-. |             |            | Summa.                            |             |            |
|      | <i>Smk.</i>                    | <i>ps.</i> | Antal.                                        | <i>Smk.</i> | <i>ps.</i> | Antal.                            | <i>Smk.</i> | <i>ps.</i> | Antal.                          | <i>Smk.</i> | <i>ps.</i> | Antal.                          | <i>Smk.</i> | <i>ps.</i> | Antal.                          | <i>Smk.</i> | <i>ps.</i> | Antal.                          | <i>Smk.</i> | <i>ps.</i> | Antal.                            | <i>Smk.</i> | <i>ps.</i> | Antal.    | <i>Smk.</i> | <i>ps.</i> | Antal.                            | <i>Smk.</i> | <i>ps.</i> |
| 1878 | 45,047                         | 69         | 720 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>               | 2,703       | 10         | 1,862 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 6,693       | 23         | 587 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 2,114       | 55         | 578                             | 1,920       | 83         | 922 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 3,157       | 45         | 541 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 2,526       | 75         | 1,367 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 2,817       | 90         | —         | —           | —          | 6,579 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 21,933      | 81         |
| 1877 | 54,634                         | 9          | 1,114                                         | 3,951       | 63         | 2,198                             | 8,612       | 40         | 570 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 2,243       | 33         | 343                             | 1,340       | 63         | 883 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 3,342       | 1          | 356                             | 1,517       | 50         | 1,651 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 3,663       | 89         | —         | —           | —          | 7,116 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 24,671      | 39         |
| 1876 | 59,814                         | 87         | 1,288 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>             | 4,362       | 61         | 2,671                             | 9,800       | 43         | 542                             | 2,119       | 54         | 279 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 1,213       | 96         | 713 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 2,674       | 73         | 210 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> | 938         | 26         | 782 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 2,110       | 79         | 1,053     | 1,311       | 44         | 7,540 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 24,531      | 76         |



## VII. Olyckshändelser

och

### öfriga anmärkningsvärda företeelser

vid Hangö—Hyvinge jernväg.

N:o 1. Den 30 Juli skadades vid Hangö station vaxelkarlen Robert Wilander, som för tillfället varit anlitad att koppla några vagnar till ett lokomotiv. Sedan han fullgjort detta, skulle han nedstiga, men snafvade och föll, hvarefter lokomotivet, som med sakta fart gick framåt, krossade muskulaturen å hans venstra underben. Wilander vårdades i sitt hem. Läkningen försiggick långsamt, så att han först i slutet af November blef fullkomligt återställd.

N:o 2. Den 14 September erhöi extra bromsaren Malmsten vid vaxling å Svartå station en lindrig kontusion i venstra foten, hvilken åkomma gick öfver på några dagar.

N:o 3. Den 16 September, då godståget N:o 192 hade passerat Dragsviks vaxel mellan Karis och Ekenäs stationer, inträffade ett axelbrott i fjerdre vagnen från lokomotivet. Fem vagnar gingo ur spåret, fem skenor uppfrevos och ett stort antal sleepers splittrades. Med de skadade vagnarnes bortskaffande och banans iordningställande drog ut på tiden så länge, att trafiken å banan först följande dag åter kunde vidtaga.



### **III.**

Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.





# I. Banan och byggnaderna.

## 1. Planets beskaffenhet.

|                                                                                       | Tavastehus—<br>Tammerfors—<br>bandel |        | Toijala—Åbo<br>bandel |        | Summa  |       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------|-----------------------|--------|--------|-------|
|                                                                                       | verst.                               | fot.   | verst.                | fot.   | verst. | fot.  |
| Hela längden af hufvudspåret . . . . .                                                | 74                                   | 1,318  | 119                   | 2,206  | 193    | 3,524 |
| ” ” ” raka linier . . . . . 65,52% =                                                  | 48                                   | 2,370  | 78                    | 1,584  | 127    | 354   |
| ” ” ” kurver . . . . . 34,48% =                                                       | 25                                   | 2,548  | 41                    | 622    | 66     | 3,170 |
| Största kurvradie . . . . .                                                           | —                                    | 10,000 | —                     | 10,000 | —      | —     |
| Minsta ” (vid inloppet till Toijala station) . . . . .                                | —                                    | 2,000  | —                     | 1,500  | —      | —     |
| Horizontala delar af hufvudspåret . . . . . 21,98% =                                  | 19                                   | 3,061  | 22                    | 2,819  | 42     | 2,280 |
| Längden af stigningar, räknadt från Tavastehus . . . . . 36,64% =                     | 30                                   | 351    | 40                    | 3,506  | 71     | 257   |
| ” ” lutningar, ” ” ” 41,38% =                                                         | 24                                   | 1,506  | 55                    | 3,081  | 80     | 987   |
| Största stigningsförhållandet . . . . .                                               | —                                    | 0,01   | —                     | 0,01   | —      | —     |
| ” lutningsförhållandet . . . . .                                                      | —                                    | 0,01   | —                     | 0,01   | —      | —     |
| Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på verst 165—166 från Helsingfors . . . . . | —                                    | 404    | —                     | —      | —      | —     |
| Terrassementets högsta punkt öfver hafvet på verst 163—164 från Helsingfors . . . . . | —                                    | —      | —                     | 459    | —      | —     |
| Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på verst 145—146 från Helsingfors . . . . . | —                                    | 277    | —                     | —      | —      | —     |
| Terrassementets lägsta punkt öfver hafvet på verst 256—257 från Helsingfors . . . . . | —                                    | —      | —                     | 32,5   | —      | —     |
| Höjdskilnaden deremellan . . . . .                                                    | —                                    | 127    | —                     | —      | 426,5  | —     |
| Jernvägens plan är lagdt på bank och broar . . . . . 74,07% =                         | 51                                   | 1,145  | 92                    | 1,306  | 143    | 2,451 |
| ” ” ” i skärningar . . . . . 25,93% =                                                 | 23                                   | 173    | 27                    | 900    | 50     | 1,073 |
| Jordbankens största höjd på versten 174—175 från H:fors . . . . .                     | —                                    | 42,39  | —                     | —      | —      | —     |
| ” ” ” ” ” 161—162 ” ” . . . . .                                                       | —                                    | —      | —                     | 33,14  | —      | —     |
| Skärningens största djup på versten 174—175 ” ” . . . . .                             | —                                    | 52,73  | —                     | —      | —      | —     |
| ” ” ” ” ” 162—163 ” ” . . . . .                                                       | —                                    | —      | —                     | 24,70  | —      | —     |

Terrasseringen är öfverallt, utom vid stationerna, utförd för enkelt spår.

## 2. Öfverbyggnaden.

Spårvidden utgör 5 engelska (= 5,135 finska) fot.

Hela banan är lagd med enkelt spår.

Spårlängden utgjorde vid utgången af 1877:

|                                                                                    | Spårlängd |       |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
|                                                                                    | verst.    | fot.  |
| 1. Hufvudbanor: mellan Tavastehus och Tammerfors . . . . .                         | 74        | 1,318 |
| ” ” ” Toijala och Åbo . . . . .                                                    | 119       | 2,206 |
| 2. Bibanor: a) till Näsijärvi sjö . . . . . 3,414 fot.                             |           |       |
| b) ” Åbo hamn . . . . . 2 verst 1,610 ”                                            | 3         | 1,424 |
| 3. Sido- och bispår vid stationerna samt till verkstäder, sandgropar m. m. . . . . | 28        | 1,143 |
| Summa                                                                              | 225       | 2,491 |



Under loppet af 1878 hafva följande spår tillkommit:

|                                                                                  | Spårlängd |      |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|------|
|                                                                                  | verst.    | fot. |
| ad 2. b) Genom spårreglering . . . . .                                           | —         | 21   |
| ad 3. Sido- och bispår dels vid stationerna, dels vid fria banan, tillökning . . | 1         | 941  |
| Summa                                                                            | 1         | 962  |

Under 1878 har följande minskning i spårlängden egt rum:

|                                                                               | Spårlängd |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
|                                                                               | verst.    | fot.  |
| ad 3. Genom spårregleringar vid Tammerfors—Toijala, Kyrö och Aura stationer . | —         | 2,692 |

Alltså utgjorde spårlängden vid utgången af 1878:

|                                                                                  | Spårlängd |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------|
|                                                                                  | verst.    | fot.  |
| 1. Hufvudbanor: mellan Tavastehus och Tammerfors . . . . . 74 verst 1,318 fot.   |           |       |
| „ „ „ Toijala och Åbo . . . . . 119 „ 2,206 „                                    | 193       | 3,524 |
| 2. Bibanor: a) till Näsijärvi sjö . . . . . 3,414 fot.                           |           |       |
| b) till Åbo hamn . . . . . 2 verst 1,631 „                                       | 3         | 1,445 |
| 3. Sido- och bispår vid stationerna samt till verkstäder, sandgropar m. m. . . . | 28        | 2,992 |
| Summa                                                                            | 226       | 761   |

### Räler och deras fästande.

| Olika slag af räler.                                                                                            | Normalvigt i engelska $\mathcal{E}$ . |                        |                            |                            |                                  |                                 |                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------------------------------|-------------------------|
|                                                                                                                 | För en<br>21 fots<br>räl.             | För<br>löpande<br>fot. | För en<br>skarf-<br>skena. | För en<br>botten-<br>plåt. | För en<br>bult med<br>2 muttrar. | För en<br>bult med<br>1 mutter. | För<br>en räl-<br>spik. |
| Räler från engelska firmorna Hopkins,<br>Gilkes & Co; Ebbew Vale Company;<br>Nanty-glo and Blaina Company . . . | 441                                   | 21                     | 6,98                       | 2,11                       | 1,5                              | 1,12                            | 0,54                    |



Tabell öfver under år 1878 ombytta räler jemte tillbehör:

|                                  | I hufvudspår ombytta<br>under år 1878. | Hela antalet i hufvud-<br>spår utlagda. | Procentförhållandet<br>emellan de ombytta<br>och hela antalet. |
|----------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Räler af 21 fots längd . . . . . | 76                                     | 62,258                                  | 0,12                                                           |
| „ „ 18 „ „ . . . . .             | 5                                      | 2,948                                   | 0,17                                                           |
| Bottenplåtar . . . . .           | 2,010                                  | 130,482                                 | 1,54                                                           |
| Bindningsskenor . . . . .        | 149                                    | 130,482                                 | 0,11                                                           |
| „ bult . . . . .                 | 595                                    | 260,964                                 | 0,23                                                           |
| Rälspik . . . . .                | 3,704                                  | 1,304,116                               | 0,28                                                           |

## Vexlingar.

|                                                        |         |
|--------------------------------------------------------|---------|
| Vid årets början utgjorde antalet vexlingar . . . . .  | 149 st. |
| Under årets lopp äro för felaktighet ombytta . . . . . | — „     |
| „ „ „ „ inlagda nya . . . . .                          | 1 „     |
| Vid årets utgång utgjorde antalet . . . . .            | 150 „   |

## Korsningar.

|                                                         | Gjutjerns-. | Af stålräler. | Summa. |
|---------------------------------------------------------|-------------|---------------|--------|
| Vid årets början funnos utlagda . . . . .               | 148         | 1             | 149    |
| Under årets lopp äro för felaktighet utbrutna . . . . . | —           | —             | —      |
| I nya spår insatta . . . . .                            | 1           | —             | 1      |
| Vid årets utgång utgjorde antalet . . . . .             | 149         | 1             | 150    |

## Sleepers.

|                                        | Ombytta under år 1878. | Hela antalet utlagda<br>vid årets utgång. | Procentförhållandet<br>mellan hela antalet<br>och de ombytta. |
|----------------------------------------|------------------------|-------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Åbo—Toijala bandel . . . . .           | 216                    | 192,334                                   | } 0,07                                                        |
| Tavastehus—Tammerfors bandel . . . . . | —                      | 115,300                                   |                                                               |

## Ballast.

|                          | Utsläpadt ballastgrus<br>i kubikfamnar. | Spårlängd i verst. | Antal kubikfamnar,<br>belöpande sig på<br>hvarje spårverst. |
|--------------------------|-----------------------------------------|--------------------|-------------------------------------------------------------|
| Intill år 1878 . . . . . | 139,078                                 | —                  | 616,74                                                      |
| Under år 1878 . . . . .  | 3,158                                   | 226                | 13,97                                                       |
| Summa                    | 142,236                                 | 226                | 629,36                                                      |



### 3. Konstarbeten.

Tabell öfver broar och trummor samt genomfarter under banan.

|                                                                                                                | Antalet brospänn med fria spännvidder i fot. |           |           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |      |    | Hela antalet. |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------|-----------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|------|----|---------------|------|
|                                                                                                                | Kontinuerliga.                               |           |           |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |    |    |      |    |               |      |
|                                                                                                                | 38—40—50<br>—40—38.                          | 48—60—48. | 40—50—60. | 67. | 54. | 43. | 39. | 38. | 32. | 29. | 23. | 17. | 16. | 13. | 12. | 11. | 10. | 9. | 8. | 7. | 6. | 5. | 4. | 3,5. | 3. |               | 2,5. |
| Trummor af trä (rör med 3 fots diameter) . . . . .                                                             | —                                            | —         | —         | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —    | —  | —             | 1    |
| Täckta trummor af sten med en sammanlagd dagöppning af 1,264 kvadratfot och längd af 5,916 sträckfot . . . . . | —                                            | —         | —         | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —    | —  | —             | 154  |
| Öppna aflopp och broar af sten med öfverbyggnad af jern . .                                                    | 1                                            | 2         | 2         | 2   | 2   | 1   | 4   | 1   | —   | —   | —   | 2   | 1   | 2   | 1   | 5   | 2   | 1  | 2  | 4  | 10 | 5  | 12 | 5    | 17 | 2             | 7    |
| Genomfarter under banan . . .                                                                                  | —                                            | —         | —         | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —   | —  | —  | —  | —  | —  | —  | —    | —  | —             | 3*   |

\*) Alla dessa ingå redan bland ofvan upptagna broar.

Anmärkningsvärdare broar äro: den öfver Vanajavesi vattendrag invid Tavastehus stad, med en totallängd af 308 fot och bestående af 5 st. isolerade plåtbroar med 39 fots fritt spann, hvilande på med beton fyllda gjutjerns-skrufpålar, samt af en likarmad svängbro med 38 fots öppningar; bron öfver Niemis ström med 2 isolerade fria spann af 67 fot; de kontinuerliga plåtbroarne öfver Viinikka, Aura, Loimijoki, Lontila och Viiala äro med totala längder af resp. 205, 160, 158, 132 och 132 fot; af broar med endast en öppning nämnas de öfver Lembois kanal, Kojjoki, Niemijoki, Riisikkala och Sikala äro med resp. 54, 54, 43, 38 och 38 fots spann.

Samtliga småbroar med spann under 8 fot utgöras af hopnitade dubbelräler; spann från 8 till 17 fot äro hopsatta af helvalsade dubbla T jern.

Af vägbroar eller vägöfvergångar ofvanom jernvägens plan med öfverbyggnad af trä finnas 1 st. af 95 fots längd och 20 fots bredd mellan ledstängerna.

Öfverfarter i jernvägens plan finnas:

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| för stadsgator . . . . .      | 1 st. |
| „ landsvägar . . . . .        | 34 „  |
| „ by-, åker- och skogsvägar . | 255 „ |

### 4. Hägnader.

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Stängsel af särskilda slag . . . . . | 224,228 famnar. |
| Plank kring Åbo station . . . . .    | 559 „           |

### 5. Stationer.

Vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg finnas 14 stationer; af dem

II klassens . . . . . 3 st.

IV „ . . . . . 11 „

samt 3 halfstationer, nemligen vid Åbo hamn, vid Käyrä på Åbo—Toijala bandel och vid Näsijärvi sjö.







N:o 1. Ledning mellan Toijala och Åbo, förlängd till Åbo hamn, 122 verst lång med 11 apparater.

N:o 2. Ledning mellan Tammerfors och Tavastehus, 75 verst lång med 8 apparater samt 1 translationskommulator vid Toijala station.

N:o 3. Depôtledning mellan Åbo—Tammerfors och Tavastehus, 194 verst lång med 5 apparater.

N:o 4. Ledning för sammanbindning af jernvägens telegraf med ryska telegrafverkets kontor i Tammerfors, 1 verst lång med 1 apparat.

N:o 5. Ledning för samma ändamål i Åbo, 2 verst lång med 1 apparat. Ledningarna, utgående från Tavastehus, följa banans högra sida.

Trådens tjocklek är 4 millimeter; afståndet mellan stolparne utgör 180 fot, deras höjd 4 famnar. Under loppet af 1878 hafva inga förändringar inträffat.

## II. Trafiken å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Denna jernväg, en statens tillhörighet ifrån början, har varit upplåten till allmänt begagnande sedan den 23 Juni 1876. Dess inkomster uppgingo för den återstående delen af sagde år till 506,775 mark 41 penni, för år 1877 till 1,051,821 mark 43 penni, för år 1878 till 1,022,875 mark 92 penni; dess förvaltningskostnader åter belupo sig för senare hälften af år 1876 till 262,439 mark 73 penni, för år 1877 till 914,765 mark 16 penni, för år 1878 till 679,318 mark 43 penni. Exploitationen af Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg har följaktligen hvarje år lemnat öfverskott: 1876 (23 Juni—31 December) af 244,335 mark 68 penni, 1877 af 137,056 mark 27 penni, 1878 af 343,557 mark 49 penni. Jemte förvaltningskostnaderna ha dock vid ifrågavarande jernväg äfven andra utgifter existerat, nemligen de, som framkallats af sådana nybyggnadsarbeten, hvilka anses öka banans kapitalvärde, och hvilka utgifter 1877 stego till 103,164 mark 75 penni, men 1878 endast utgjorde 12,822 mark 61 penni.

Hvad speciellt innevarande redogörelseår vidkommer, annoteras här följande omständigheter:

År 1878 reste på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg i första klassen 489, i andra klassen 12,426, i tredje klassen 101,703 personer, hvarutom frambefordrades 12,796 militärer och 1,593 fångar, så att **hela antalet passagerare** uppgick till **129,007** (mot 137,188 år 1877). Desse resande hade på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg färdats en tillhoparäknad sträcka af 7,678,652 verst 1878 (mot 7,753,089 passagerareverst 1877) eller hvar och en i medeltal 59,52 verst 1878 (mot 56,51 verst 1877). **Fraktgods och ilgods** transporterades på samma jernväg **1,933,146 centner** 1878 (mot 1,880,448,5 centner 1877), och hade denna varumängd enligt verkställda uträkningar praesterat 221,414,463 centnerverst 1878 (mot 200,379,753 centnerverst 1877), till följd hvaraf medeltransportlängden för hvarje centner fraktgods och ilgods på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg utgjorde 114,54 verst 1878 (mot 106,56 verst 1877). Fördelad med hänsyn till banans längd, ställde sig **person- och godstrafiken** vid förenämnde jernväg för år 1878 sålunda, att på hvarje banverst kom 38,978 passagerare- och 1,123,941 centnerverst (mot 39,356 passagerare- och 1,017,156 centnerverst 1877), medan för samma år på samma längdenhet belöpte sig vid Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg icke mindre än 119,106 passagerare- och 1,499,081 centnerverst (mot 115,421 passagerare- och 1,876,584 centnerverst 1877) samt vid Hangö—Hyvinge jernväg endast 14,886 passagerare- och 484,474 centnerverst (mot 15,332 passagerare- och 454,658 centnerverst 1877).

**Inkomsterna** af Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg blefvo redan ofvan uppgifna till **1,022,875 mark 92 penni** 1878 (mot 1,051,821 mark 43 penni 1877). Deraf inbragte passageraretrafiken i vidsträckt bemärkelse 340,790 mark 18 penni (mot 351,524 mark 18 penni 1877), godstrafiken i samma bemärkelse 610,479 mark 38 penni (mot 647,839 mark 28 penni 1877), extra inkomsterna 68,453 mark 43 penni



(mot 51,029 mark 3 penni 1877) och diverse inkomsterna 3,152 mark 93 penni (mot 1,428 mark 94 penni 1877). Mot nästföregående år hade således inkomsten af passagerare- och godstrafiken i vidsträckt mening minskats, den förra med 10,734 mark, den senare med 37,359 mark 90 p., extra och diverse inkomsterna deremot ökats, de förra med 17,424 mark 40 p., de senare med 1,723 mark 99 p., samt totalinkomsten minskats med 28,945 mark 51 penni. Ifrågavarande passageraretrafik bildade 33,82 % (mot 33,42 % 1877), ifrågavarande godstrafik 59,68 % (mot 61,59 % 1877), extra inkomsterna 6,69 % (mot 4,85 % 1877) och diverse inkomsterna 0,31 % (mot 0,14 % 1877) af summa inkomst. Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde 1878 års inkomster från Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg: per månad 85,240 mark (mot 87,651 mark 1877), per vecka 19,671 mark (mot 20,227 mark 1877), per dag och banverst 14 mark 23 penni (mot 14 mark 63 penni 1877).

Utgifterna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg uppgingo 1878, enligt specifikation i hufvudräkningen öfver desamma, tab. N:o 13, för Jernvägsstyrelsen till 15,249 mark 96 p. (mot 11,339 mark 39 p. 1877), för byråafdelningen till 71,533 mark 84 p. (mot 58,703 mark 75 p. 1877), för trafikafdelningen till 186,060 mark 77 p. (mot 210,047 mark 77 p. 1877), för banafdelningen till 163,638 mark 22 p. (mot 269,341 mark 98 p. 1877), för maskinafdelningen till 239,772 mark 89 p. (mot 330,803 mark 99 p. 1877), för sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka fastighetsvärdet, till 2,768 mark 68 p. (mot 34,528 mark 28 p. 1877) samt för kursförlust till 294 mark 7 penni 1878 eller förvaltningskostnaderna in summa till 679,318 mark 43 penni (mot 914,765 mark 16 penni 1877). Mot nästföregående år hade alltså förvaltningskostnaderna sjunkit med 235,446 mark 73 penni. Fördelade i medeltal per månad, per vecka, per dag och banverst, utgjorde förvaltningskostnaderna för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg 1878: per månad 56,610 mark (mot 76,230 mark 1877), per vecka 13,064 mark (mot 17,592 mark 1877), per dag och banverst 9 mark 45 penni (mot 12 mark 72 penni 1877); och det belopp, hvarmed inkomsterna öfverstego förvaltningskostnaderna, utgjorde 1878 i medeltal per månad 28,630 mark (mot 11,421 mark 1877), i medeltal per vecka 6,607 mark (mot 2,635 mark 1877), i medeltal per dag och banverst 4 mark 78 penni (mot 1 mark 91 penni 1877).

De allmänna exploitationsresultaten, sammanfattade här nedan på ett ställe, voro för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg 1878 följande:

Passagerare befordrades till ett antal af 129,007 (mot 137,188 år 1877); fraktgods transporterades till ett belopp af 1,922,396,5 centner (mot 1,869,450,5 centner 1877), ilgods till ett belopp af 10,749,5 centner (mot 10,998 centner 1877); totalinkomsten uppgick till 1,022,875 mark 92 penni (mot 1,051,821 mark 43 penni 1877) eller per banverst till 5,192 mark (mot 5,339 mark 1877).

Den rena trafikinkomsten utgjorde 1,019,722 mark 99 penni (mot 1,050,392 mark 49 penni 1877) eller per banverst 5,176 mark (mot 5,332 mark 1877).

Förvaltningskostnaderna, inclusive utgifterna för sådana nybyggnader, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, belupo sig till 679,318 mark 43 penni (mot 914,765 mark 16 penni 1877) eller per banverst till 3,448 mark (mot 4,643 mark 1877).

Förvaltningskostnaderna hade således medtagit 66,41 % af bruttoinkomsten (mot 86,97 % 1877).

Det belopp, hvarmed inkomsterna öfverstego förvaltningskostnaderna, utgjorde 343,557 mark 49 penni (mot 137,056 mark 27 penni 1877) eller per banverst 1,744 mark (mot 696 mark 1877).



**Tab. N:o 1.****Tågen å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1878.**

| Tågens beskaffenhet.                                                            | I riktningen<br>T:hus—Åbo,<br>T:hus—T:fors och<br>T:fors—Åbo. |           | I riktningen<br>Åbo—T:hus,<br>T:fors—T:hus och<br>Åbo—T:fors. |           | Summa. |           |
|---------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------|-----------|--------|-----------|
|                                                                                 | Tåg.                                                          | Tågverst. | Tåg.                                                          | Tågverst. | Tåg.   | Tågverst. |
| <b>Passageraretåg.</b>                                                          |                                                               |           |                                                               |           |        |           |
| 365 tåg T:hus—Åbo och 365 tåg retour . . . . .                                  | 365                                                           | 56,940    | 365                                                           | 56,940    | 730    | 113,880   |
| 365 „ Toijala—T:fors och 365 tåg retour . . .                                   | 365                                                           | 13,870    | 365                                                           | 13,870    | 730    | 27,740    |
| Särskilda passageraretåg emellan olika stationer .                              | 4                                                             | 545       | 3                                                             | 389       | 7      | 934       |
| Särskilda militärtåg „ „ „                                                      | 21                                                            | 773       | 21                                                            | 1,053     | 42     | 1,826     |
| Summa                                                                           | 755                                                           | 72,128    | 754                                                           | 72,252    | 1,509  | 144,380   |
| <b>Blandade tåg.</b>                                                            |                                                               |           |                                                               |           |        |           |
| 233 tåg Toijala—T:fors och 233 tåg retour . . .                                 | 233                                                           | 8,854     | 233                                                           | 8,854     | 466    | 17,708    |
| <b>Godståg.</b>                                                                 |                                                               |           |                                                               |           |        |           |
| 330 tåg T:hus—Åbo och 330 tåg retour . . . . .                                  | 330                                                           | 51,480    | 330                                                           | 51,480    | 660    | 102,960   |
| 139 „ Toijala—T:fors och 139 tåg retour . . .                                   | 139                                                           | 5,282     | 139                                                           | 5,282     | 278    | 10,564    |
| Särskilda tåg emellan olika stationer . . . . .                                 | 64                                                            | 2,547     | 64                                                            | 2,575     | 128    | 5,122     |
| Summa                                                                           | 533                                                           | 59,309    | 533                                                           | 59,337    | 1,066  | 118,646   |
| Ballast- och arbetståg emellan olika stationer och<br>sandtågsplatser . . . . . | —                                                             | —         | —                                                             | —         | 268    | 6,670     |
| <b>Rekapitulation.</b>                                                          |                                                               |           |                                                               |           |        |           |
| Passageraretåg . . . . .                                                        | —                                                             | —         | —                                                             | —         | 1,509  | 144,380   |
| Blandade tåg . . . . .                                                          | —                                                             | —         | —                                                             | —         | 466    | 17,708    |
| Godståg . . . . .                                                               | —                                                             | —         | —                                                             | —         | 1,066  | 118,646   |
| Ballasttåg . . . . .                                                            | —                                                             | —         | —                                                             | —         | 268    | 6,670     |
| Summa                                                                           | —                                                             | —         | —                                                             | —         | 3,309  | 287,404   |



# **Tab. N:o 2.**

**Tågen å Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1878 fördelade på månaderna jemte återblick på föregående år.**

| Månad.             | Passageraretåg. |           | Blandade tåg. |           | Godståg. |           | Ballasttåg. |                | Summa år 1878. |           | Summa år 1877. |           | Summa år 1876.<br>(Juli—December). |           |
|--------------------|-----------------|-----------|---------------|-----------|----------|-----------|-------------|----------------|----------------|-----------|----------------|-----------|------------------------------------|-----------|
|                    | Tåg.            | Tågverst. | Tåg.          | Tågverst. | Tåg.     | Tågverst. | Tåg.        | Tåg-<br>verst. | Tåg.           | Tågverst. | Tåg.           | Tågverst. | Tåg.                               | Tågverst. |
| Januari . . . .    | 124             | 12,028    | —             | —         | 131      | 12,621    | 29          | 416            | 284            | 25,065    | 310            | 28,706    | —                                  | —         |
| Februari . . . .   | 112             | 10,864    | —             | —         | 145      | 12,191    | 2           | 100            | 259            | 23,155    | 288            | 26,004    | —                                  | —         |
| Mars . . . . .     | 124             | 12,028    | —             | —         | 148      | 13,132    | —           | —              | 272            | 25,160    | 335            | 29,452    | —                                  | —         |
| April . . . . .    | 121             | 11,796    | —             | —         | 128      | 12,034    | —           | —              | 249            | 23,830    | 345            | 29,711    | —                                  | —         |
| Maj . . . . .      | 124             | 12,028    | 38            | 1,444     | 95       | 10,963    | —           | —              | 257            | 24,435    | 489            | 30,332    | —                                  | —         |
| Juni . . . . .     | 139             | 12,500    | 60            | 2,280     | 68       | 9,680     | 121         | 2,544          | 388            | 27,004    | 583            | 34,622    | —                                  | —         |
| Juli . . . . .     | 126             | 12,342    | 62            | 2,356     | 68       | 9,838     | 89          | 2,390          | 345            | 26,926    | 540            | 31,937    | 729                                | 42,159    |
| Augusti . . . .    | 149             | 13,146    | 62            | 2,356     | 71       | 9,826     | —           | —              | 282            | 25,328    | 542            | 31,856    | 538                                | 31,111    |
| September . . .    | 120             | 11,640    | 60            | 2,280     | 79       | 10,153    | 2           | 21             | 261            | 24,094    | 421            | 29,508    | 457                                | 28,474    |
| Oktober . . . .    | 125             | 12,184    | 62            | 2,356     | 71       | 9,846     | 6           | 70             | 264            | 24,456    | 327            | 27,667    | 379                                | 29,178    |
| November . . .     | 121             | 11,796    | 60            | 2,280     | 30       | 4,252     | 6           | 305            | 217            | 18,633    | 266            | 23,845    | 317                                | 29,021    |
| December . . .     | 124             | 12,028    | 62            | 2,356     | 32       | 4,110     | 13          | 824            | 231            | 19,318    | 251            | 24,241    | 310                                | 28,706    |
| Summa              | 1,509           | 144,380   | 466           | 17,708    | 1,066    | 118,646   | 268         | 6,670          | 3,309          | 287,404   | 4,697          | 347,881   | 2,730                              | 188,649   |
| Medeltal per månad | 125,8           | 12,031,7  | 38,8          | 1,475,7   | 88,8     | 9,887,1   | 22,3        | 555,8          | 275,7          | 23,950,3  | 391,4          | 28,990,0  | 455,0                              | 31,441,5  |
| Medeltal per dygn  | 4,1             | 395,6     | 1,3           | 48,5      | 2,9      | 325,0     | 0,7         | 18,3           | 9,0            | 787,4     | 12,9           | 953,0     | 14,8                               | 1,025,3   |



## Rörliga materielen

### vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Med lokomotiven vid denna jernväg har under år 1878 ingen förändring inträffat, med vagnarne åter endast den, att 1 statsvagn tillkommit, hvilken blifvit hit öfverförd från Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg.

Hela rörliga materielen vid Åbobanan bestod den 31 December 1878 af 24 lokomotiv och 607 vagnar, hvilka i anskaffning kostat, lokomotiven 1,453,491 mark 66 penni, vagnarne 2,231,639 mark 95 penni eller tillsammans 3,685,131 mark 61 penni.

Nedanstående data utvisa det arbete, som både egen och främmande rörlig materiel under år 1878 praesterat på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg: Lokomotiven stodo under ånga 29,803 timmar (mot 39,115 timmar 1877) och genomlupo 348,067 verst (mot 433,146 verst 1877), neml. Åbobanans egna lokomotiv 327,935 verst (mot 414,318 verst 1877) och Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgsbanans lokomotiv 20,132 verst (mot 18,828 verst 1877). Med passageraretag tillryggalade lokomotiven 169,390 verst (mot 186,795 verst 1877), med godståg 127,091 verst (mot 163,268 verst 1877), under dejourering 44,688 verst (mot 61,610 verst 1877), ensamma 228 verst (mot 294 verst 1877) och med ballasttåg 6,670 verst (mot 21,179 verst 1877). Antalet vagnverst på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg utgjorde 3,615,759 år 1878 (mot 4,344,407 år 1877) och antalet axelverst 7,919,628 år 1878 (mot 9,552,042 år 1877). Detta antal fördelade sig sålunda, att 2,889,883 vagnverst (mot 3,528,256 år 1877) och 6,406,382 axelverst (mot 7,803,449 år 1877) kommo å Åbobanans egna, 640,281 vagnverst (mot 734,905 år 1877) och 1,341,588 axelverst (mot 1,585,838 år 1877) å Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgsbanans, 78,684 vagnverst (mot 73,477 år 1877) och 157,836 axelverst (mot 147,217 år 1877) å Hangö—Hyvingebanans samt 6,911 vagnverst (mot 7,769 år 1877) och 13,822 axelverst (mot 15,538 år 1877) å Borgå—Kervobanans vagnar och axlar. På hvarje dygn i året belöpte sig 81,7 ångtimmar (mot 107,2 ångtimmar 1877), 953,6 lokomotivverst (mot 1,186,7 lokomotivverst 1877) och 9,906,2 vagnverst (mot 11,902,5 vagnverst 1877); på hvarje ångtimme 11,7 lokomotivverst (mot 11,1 år 1877) och 121,3 vagnverst (mot 111,1 år 1877), på hvarje lokomotivverst 10,4 vagnverst (mot 10,0 år 1877).

Genom ofvanmeddelade data har det arbete, som **samtliga banors** rörliga materiel under år 1878 utfört på Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg, angifvits. Hvad åter beträffar frågan: huru lång väglängd denna sistnämnda jernvägs rörliga materiel samma år genomlupit såväl på egen som på främmande banor, så är svaret derå lemnadt i efterföljande sifferuppgifter: Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs lokomotiv tillryggalade på egen bana 327,935 verst (mot 414,318 verst 1877) och på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg 45,613 verst (mot 79,182 verst 1877) eller tillsammans 373,548 verst (mot 493,500 verst 1877). Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs vagnar lupu på egen bana 2,889,883 verst (mot 3,528,256 verst 1877), på Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg 1,334,711 verst (mot 1,604,291 verst 1877), på Hangö—Hyvinge jernväg 18,480 verst (mot 20,891 verst 1877) och på Borgå—Kervo jernväg 2,108 verst (mot 3,544 verst 1877) eller tillhopa 4,245,182 verst (mot 5,156,982 verst 1877). Antalet axelverst för Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs vagnar, omfattande hela den af dem såväl på egen som på främmande banor tillryggalagda väglängd, utgjorde 9,543,093 år 1878 (mot 11,467,761 år 1877).



Nedanstående, till Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg sig hänförande tabell redogör såväl i allmänhet som per nyttig lokomotiv-, per vagn- och per axelverst för lokomotivens konsumtion af ved, bomolja och talg både med hänsyn till kvantiteten och till kostnaden, för lokomotiv- och vagnstjensten, sådana desamma längre fram finnas anförda i hufvudräkningen öfver utgifterna, äfvensom för rörliga materielens remont icke allenast under år 1878, utan jemväl under nästföregående år:

|                                                                           | 1878.                             | 1877.                              |
|---------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|------------------------------------|
| Lokomotiven hade förbrukat ved . . . . . famnar                           | 4,912 <sup>3</sup> / <sub>4</sub> | 6,010 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>  |
| eller kubikfot                                                            | 707,436                           | 865,494                            |
| Denna vedkonsumtion utgjorde per nyttig lokomotivverst . . . . . kubikfot | 2,334                             | 2,331                              |
| och per axelverst . . . . .                                               | 0,089                             | 0,090                              |
| Denna vedkonsumtion kostade . . . . . mark                                | 56,430                            | 80,501                             |
| ” ” ” per nyttig lokomotivverst . . . . . penni                           | 18,61                             | 21,68                              |
| ” ” ” per axelverst . . . . .                                             | 0,713                             | 0,843                              |
| Till lokomotivens smörjning hade åtgått bomolja . . . . . kannor          | 2,003                             | 3,621 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>  |
| eller skålpund                                                            | 11,267                            | 20,370                             |
| ” ” ” ” talg . . . . .                                                    | 11,174                            | 17,744 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> |
| Bomolja åtgick per nyttig lokomotivverst . . . . . lod                    | 1,189                             | 1,756                              |
| ” ” ” axelverst . . . . .                                                 | 0,046                             | 0,068                              |
| Talg ” ” nyttig lokomotivverst . . . . .                                  | 1,180                             | 1,530                              |
| ” ” ” axelverst . . . . .                                                 | 0,045                             | 0,059                              |
| Kostnaden för bomolja och talg utgjorde . . . . . mark                    | 11,246                            | 19,432                             |
| ” ” ” ” ” ” . . . . . per nyttig lokomotivverst                           | 3,71                              | 5,23                               |
| och per axelverst . . . . .                                               | 0,142                             | 0,203                              |
| Lokomotivtjensten kostade i sin helhet . . . . . mark                     | 145,257                           | 184,964                            |
| ” ” ” per nyttig lokomotivverst . . . . . penni                           | 47,91                             | 49,82                              |
| ” ” ” axelverst . . . . .                                                 | 1,83                              | 1,94                               |
| Vagnstjensten kostade . . . . . mark                                      | 5,040                             | 10,693                             |
| ” ” ” per vagnverst . . . . . penni                                       | 0,139                             | 0,246                              |
| ” ” ” axelverst . . . . .                                                 | 0,064                             | 0,112                              |
| Lokomotivens och tendrarnes remont kostade . . . . . mark                 | 33,285                            | 28,344                             |
| ” ” ” ” ” ” . . . . . per nyttig lokomotivverst                           | 10,24                             | 6,60                               |
| och per axelverst . . . . .                                               | 0,388                             | 0,251                              |
| Vagnarnes remont kostade . . . . . mark                                   | 30,963                            | 38,832                             |
| ” ” ” per vagnverst . . . . . penni                                       | 0,73                              | 0,75                               |
| ” ” ” axelverst . . . . .                                                 | 0,324                             | 0,339                              |







## N:o 3.

jernväg den 31 December 1878, deras konstruktion m. m.

| 11.                  | 12.      | 13.    | 14.             | 15.       | 16.               | 17.           | 18.                   | 19.             | 20.                      | 21.                                        | 22.        | 23.  |                    |
|----------------------|----------|--------|-----------------|-----------|-------------------|---------------|-----------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------------------------|------------|------|--------------------|
| Eld- eller värmeyta  |          |        | Antalet hjul.   |           | Ångtryck.         |               | Diameter              |                 | Hjul-<br>basens<br>längd | Hvarje loko-<br>motivs vikt<br>under ånga. | Kostnaden. |      | №<br>och<br>antal. |
| i eld-<br>staden.    | i rören. | Summa. | Bogie-<br>hjul. | Drifhjul. | Arbets-<br>tryck. | Maxi-<br>mum. | för<br>bogie-<br>hjul | för<br>drifhjul |                          |                                            | eng. fot.  | Ton. |                    |
| Engelska kvadratfot. |          |        |                 |           | Engelska ℥.       |               | i engelska fot.       |                 |                          |                                            |            |      |                    |
| 74                   | 881      | 955    | 4               | 4         | 120               | 150           | 3'                    | 5' 6"           | 19' 1"                   | 27                                         | 624,720    | 85   | {71—76<br>79—82    |
| 74                   | 820      | 894    | —               | 6         | 120               | 150           | —                     | 4'              | 14' 6"                   | 26                                         | 741,615    | 34   | 59—70              |
| 50                   | 498      | 548    | —               | 4         | 120               | 150           | —                     | 4'              | 7' 7,35"                 | 22                                         | 87,155     | 47   | 77—78              |
|                      |          |        |                 |           |                   |               |                       |                 |                          |                                            | 1,453,491  | 66   | 24                 |



## Tab. N:o 4.

Antalet vagnar vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg den 31 December 1878.

| Littera. | V a g n s l a g .             | Antal vagnar    |              | Antal platser  |    |     |             |     |     | Högsta tillåtna belastning |        | Vigt                 |        | Antal vagnar med broms. | Anskaffningskostnad   |      |           |      |     |     |
|----------|-------------------------------|-----------------|--------------|----------------|----|-----|-------------|-----|-----|----------------------------|--------|----------------------|--------|-------------------------|-----------------------|------|-----------|------|-----|-----|
|          |                               | af hvarje slag. | tillsammans. | i hvarje vagn. |    |     | tillsammans |     |     | i medeltal per vagn.       | Summa. | i medeltal per vagn. | Summa. |                         | i medeltal per vagn.  |      | Summa.    |      |     |     |
|          |                               |                 |              | I              | II | III | I           | II  | III |                            |        |                      |        |                         | Ctr.                  | Ctr. | Ctr.      | Ctr. | Tm. | Tm. |
|          |                               |                 |              |                |    |     |             |     |     |                            |        |                      |        |                         |                       |      |           |      |     |     |
| A.       | Passagerarevagnar.            |                 |              |                |    |     |             |     |     |                            |        |                      |        |                         |                       |      |           |      |     |     |
| C.       | Statsvagnar . . . . .         | —               | 2            | 18             | —  | —   | 36          | —   | —   | —                          | —      | 307                  | 614    | —                       | 36,650                | 48   | 73,300    | 96   |     |     |
| D.       | I & II kl. Passagerarevagnar  | —               | 3            | 12             | 16 | —   | 36          | 48  | —   | —                          | —      | 286                  | 858    | —                       | 15,306                | 48   | 45,919    | 45   |     |     |
| "        | II kl. d:o                    | 4               | —            | —              | 36 | —   | —           | 144 | —   | —                          | —      | 276,5                | 1,106  | —                       | 13,918                | 95   | 55,675    | 80   |     |     |
| D. E.    | II kl. Passagerarev., sommar- | 9               | 13           | —              | 40 | —   | —           | 360 | —   | —                          | —      | 270                  | 2,430  | —                       | 12,118                | 96   | 109,070   | 64   |     |     |
| E.       | II & III kl. d:o              | —               | 2            | —              | 20 | 25  | —           | 40  | 50  | —                          | —      | 264,5                | 529    | —                       | 9,478                 | 95   | 18,957    | 91   |     |     |
|          | III kl. d:o                   | —               | 13           | —              | —  | 50  | —           | —   | 650 | —                          | —      | 261,7                | 3,402  | 8                       | 9,478                 | 95   | 123,226   | 44   |     |     |
|          | Summa                         | —               | 33           | —              | —  | —   | 72          | 592 | 700 | —                          | —      | 270,9                | 8,939  | 8                       | 12,913                | 67   | 426,151   | 20   |     |     |
| F.       | Konduktörsvagnar.             | —               | 9            | —              | —  | —   | —           | —   | —   | 150                        | 1,350  | 188,2                | 1,694  | 9                       | 6,035                 | 76   | 54,321    | 87   |     |     |
|          | Fång- och Postvagnar.         |                 |              |                |    |     |             |     |     |                            |        |                      |        |                         |                       |      |           |      |     |     |
| N.       | Fångvagnar . . . . .          | —               | 2            | —              | —  | 30  | —           | —   | 60  | —                          | —      | 200                  | 400    | 2                       | 7,877                 | 74   | 15,755    | 48   |     |     |
| P.       | Postvagnar . . . . .          | —               | 3            | —              | —  | —   | —           | —   | —   | —                          | —      | 269                  | 807    | —                       | (ägas af postverket.) |      |           |      |     |     |
|          | Summa                         | —               | 5            | —              | —  | —   | —           | —   | 60  | —                          | —      | 241,4                | 1,207  | 2                       | 7,877                 | 74   | 15,755    | 48   |     |     |
|          | Godsvagnar.                   |                 |              |                |    |     |             |     |     |                            |        |                      |        |                         |                       |      |           |      |     |     |
| G.       | Täckta godsvagnar . . . . .   | —               | 150          | —              | —  | —   | —           | —   | —   | 150                        | 22,500 | 147,2                | 22,080 | 150                     | 3,835                 | 84   | 575,376   | 37   |     |     |
| G a.     | Krutvagnar . . . . .          | —               | 2            | —              | —  | —   | —           | —   | —   | 150                        | 300    | 162                  | 324    | —                       | 3,835                 | 85   | 7,671     | 70   |     |     |
| G b.     | Öppna godsvagnar, låga . . .  | —               | 123          | —              | —  | —   | —           | —   | —   | 150                        | 18,450 | 115,2                | 14,172 | 123                     | 3,006                 | 89   | 369,848   | —    |     |     |
| I.       | Timmervagnar . . . . .        | —               | 30           | —              | —  | —   | —           | —   | —   | 200                        | 6,000  | 108,5                | 3,255  | 30                      | 2,327                 | 60   | 69,827    | 90   |     |     |
| K.       | Plankvagnar . . . . .         | 50              | —            | —              | —  | —   | —           | —   | —   | 150                        | 7,500  | 123,4                | 6,175  | 50                      | 3,378                 | 69   | 168,934   | 50   |     |     |
| "        | d:o                           | 70              | 120          | —              | —  | —   | —           | —   | —   | 200                        | 14,000 | 126,3                | 8,840  | 70                      | 2,895                 | 89   | 202,712   | 23   |     |     |
| M.       | Ballastvagnar . . . . .       | —               | 135          | —              | —  | —   | —           | —   | —   | 150                        | 20,250 | 101,5                | 13,702 | 135                     | 2,526                 | 23   | 341,040   | 70   |     |     |
|          | Summa                         | —               | 560          | —              | —  | —   | —           | —   | —   | 158,99                     | 89,000 | 122,4                | 68,548 | 558                     | 3,098                 | 95   | 1,735,411 | 40   |     |     |
|          | Totalsumma                    | —               | 607          | —              | —  | —   | 72          | 592 | 760 | —                          | —      | 132,4                | 80,388 | 577                     | 3,694                 | 77   | 2,231,639 | 95   |     |     |



Tab. N:o 5.

Passageraretrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs stationer under år 1878.

| Stationer.                                                            | Antal passagerare. |           |            |                      |                                   | A f g i f t. |     |        |     |         |     |                      |     |                     |                   | Tillsammans.                        |         | Till-<br>skott. |         | Öfvervigt i<br>bagage. |         |        | Extra<br>tåg. |         | Lik. |     | Summa<br>passagerare-<br>trafik. |         |        |       |        |     |
|-----------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------|------------|----------------------|-----------------------------------|--------------|-----|--------|-----|---------|-----|----------------------|-----|---------------------|-------------------|-------------------------------------|---------|-----------------|---------|------------------------|---------|--------|---------------|---------|------|-----|----------------------------------|---------|--------|-------|--------|-----|
|                                                                       | I klass.           | II klass. | III klass. | Trupp-<br>transport. | Fång-<br>transport.               | I kl.        |     | II kl. |     | III kl. |     | Trupp-<br>transport. |     | Fång-<br>transport. | Passa-<br>gerare. | Afgift.                             |         | Afgift.         | Afgift. | Antal.                 | Afgift. |        | Afgift.       | Afgift. |      |     |                                  |         |        |       |        |     |
|                                                                       |                    |           |            |                      |                                   | Fm.          | pi. | Fm.    | pi. | Fm.     | pi. | Fm.                  | pi. |                     |                   | Fm.                                 | pi.     |                 |         |                        | Fm.     | pi.    |               | Fm.     | pi.  | Fm. |                                  | pi.     | Fm.    | pi.   | Fm.    | pi. |
|                                                                       |                    |           |            |                      |                                   |              |     |        |     |         |     |                      |     |                     |                   |                                     |         |                 |         |                        |         |        |               |         |      |     |                                  |         |        |       |        |     |
| Tavastehus . . .                                                      | 25                 | 1,092     | 9,260      | 5,543                | 694 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>   | 263          | 30  | 5,204  | 15  | 23,231  | 40  | 6,675                | 54  | 2,429               | 70                | 16,614 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>  | 37,804  | 09              | 162     | 45                     | 43,880  | 810    | 10            | —       | —    | 26  | 25                               | 38,802  | 89     |       |        |     |
| Parola . . . . .                                                      | 5                  | 283       | 1,877      | 5,308                | —                                 | 9            | 90  | 656    | 55  | 2,645   | 45  | 906                  | 69  | —                   | —                 | 7,473                               | 4,218   | 59              | —       | 65                     | 845     | 15     | 35            | —       | —    | 30  | 45                               | 4,265   | 04     |       |        |     |
| Kuorila . . . . .                                                     | 1                  | 296       | 3,231      | —                    | —                                 | 1            | —   | 663    | 30  | 3,570   | 50  | —                    | —   | —                   | —                 | 3,528                               | 4,234   | 80              | 4       | 65                     | 2,810   | 28     | 95            | —       | —    | —   | —                                | —       | —      |       |        |     |
| Tammerfors . . .                                                      | 7                  | 1,199     | 13,227     | —                    | 408                               | 37           | 70  | 6,967  | 75  | 29,582  | 55  | —                    | —   | 1,170               | 46                | 14,841                              | 37,758  | 46              | 82      | 60                     | 49,760  | 943    | 85            | 5,385   | —    | —   | —                                | —       | 44,169 | 91    |        |     |
| Lembois . . . . .                                                     | 2                  | 314       | 6,625      | —                    | —                                 | 3            | 80  | 558    | —   | 6,286   | 50  | —                    | —   | —                   | —                 | 6,941                               | 6,848   | 30              | 40      | 25                     | 4,535   | 47     | 05            | —       | —    | —   | —                                | —       | —      | 6,935 | 60     |     |
| Wiiala . . . . .                                                      | —                  | 271       | 3,091      | —                    | —                                 | —            | —   | 410    | 15  | 3,700   | 60  | —                    | —   | —                   | —                 | 3,362                               | 4,110   | 75              | 5       | 70                     | 1,830   | 24     | 75            | —       | —    | —   | —                                | —       | —      | —     | 4,141  | 20  |
| Toijala . . . . .                                                     | 4                  | 504       | 5,770      | —                    | 1                                 | 22           | 60  | 967    | 40  | 7,218   | 15  | 1                    | 30  | —                   | —                 | 6,279                               | 8,209   | 45              | 241     | 60                     | 4,460   | 60     | 70            | —       | —    | —   | —                                | —       | —      | —     | 8,511  | 75  |
| Urdiala . . . . .                                                     | 3                  | 110       | 3,657      | —                    | —                                 | 21           | 70  | 361    | 85  | 6,132   | 10  | —                    | —   | —                   | —                 | 3,770                               | 6,515   | 65              | 1       | —                      | 3,730   | 56     | —             | —       | —    | —   | —                                | —       | —      | —     | 6,572  | 65  |
| Forssa . . . . .                                                      | 5                  | 190       | 1,152      | —                    | —                                 | 28           | 50  | 721    | 05  | 1,721   | 90  | —                    | —   | —                   | —                 | 1,347                               | 2,471   | 45              | —       | 90                     | 1,635   | 24     | 15            | —       | —    | —   | —                                | —       | —      | —     | 2,496  | 50  |
| Koivisto . . . . .                                                    | 7                  | 298       | 2,998      | —                    | —                                 | 44           | 40  | 1,370  | 40  | 6,626   | 70  | —                    | —   | —                   | —                 | 3,303                               | 8,041   | 50              | —       | 30                     | 9,155   | 147    | 85            | —       | —    | —   | —                                | —       | —      | —     | 8,189  | 65  |
| Loimijoki . . . . .                                                   | 4                  | 267       | 4,391      | —                    | —                                 | 28           | 10  | 1,069  | 35  | 9,326   | 85  | —                    | —   | —                   | —                 | 4,662                               | 10,424  | 30              | 147     | 15                     | 8,795   | 118    | 65            | —       | —    | —   | —                                | —       | —      | —     | 10,690 | 10  |
| Kyrö . . . . .                                                        | 1                  | 73        | 2,541      | —                    | —                                 | 2            | 20  | 188    | 20  | 3,669   | 20  | —                    | —   | —                   | —                 | 2,615                               | 3,859   | 60              | 4       | 75                     | 2,795   | 33     | 75            | —       | —    | —   | —                                | —       | —      | —     | 3,898  | 10  |
| Aura . . . . .                                                        | 7                  | 199       | 3,995      | —                    | —                                 | 19           | 60  | 403    | 20  | 4,385   | 60  | —                    | —   | —                   | —                 | 4,201                               | 4,808   | 40              | 5       | 95                     | 7,865   | 42     | 05            | —       | —    | —   | —                                | —       | —      | —     | 4,856  | 40  |
| Lundo . . . . .                                                       | 3                  | 410       | 4,068      | —                    | —                                 | 7            | 80  | 669    | —   | 4,070   | 50  | —                    | —   | —                   | —                 | 4,481                               | 4,747   | 30              | —       | 85                     | 1,475   | 10     | 35            | —       | —    | —   | —                                | —       | —      | —     | 4,758  | 50  |
| Åbo . . . . .                                                         | 34                 | 1,498     | 13,025     | 1,944                | 491                               | 366          | 60  | 9,904  | 50  | 36,268  | 10  | 5,782                | 39  | 2,305               | 36                | 16,992                              | 54,626  | 95              | 107     | 05                     | 75,645  | 1,572  | 05            | 1,000   | —    | —   | 31                               | 15      | 57,337 | 20    |        |     |
| Samtrafiken med<br>H:fors—T:hus—<br>St P:burgs jern-<br>väg . . . . . | 374                | 5,257     | 21,778     | —                    | —                                 | 4,117        | 32  | 37,838 | 94  | 76,607  | 73  | —                    | —   | —                   | —                 | 27,409                              | 118,563 | 99              | 439     | 93                     | 243,730 | 5,228  | 97            | —       | —    | 171 | —                                | 124,403 | 89     |       |        |     |
| Samtrafiken med<br>Hangö—Hyvinge<br>jernväg . . . . .                 | 7                  | 120       | 798        | —                    | —                                 | 101          | 10  | 1,073  | 03  | 3,491   | 60  | —                    | —   | —                   | —                 | 925                                 | 4,665   | 73              | 7       | 02                     | 14,065  | 347    | 58            | —       | —    | —   | —                                | —       | —      | —     | 5,020  | 33  |
| Samtrafiken med<br>Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . .                   | —                  | 45        | 219        | —                    | —                                 | —            | —   | 372    | 54  | 981     | 81  | —                    | —   | —                   | —                 | 264                                 | 1,354   | 35              | —       | —                      | 4,970   | 117    | 72            | —       | —    | —   | —                                | —       | —      | —     | 1,472  | 07  |
| Summa för år 1878                                                     | 489                | 12,426    | 101,703    | 12,796               | 1,593 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 5,075        | 62  | 69,399 | 36  | 229,517 | 24  | 13,365               | 92  | 5,905               | 52                | 129,007 <sup>1</sup> / <sub>2</sub> | 323,263 | 66              | 1,252   | 80                     | 481,980 | 9,629  | 87            | 6,385   | —    | 258 | 85                               | 340,790 | 18     |       |        |     |
| ” ” år 1877                                                           | 820                | 13,933    | 110,298    | 10,955               | 1,182                             | 7,571        | —   | 78,423 | 23  | 241,979 | 92  | 6,854                | 15  | 4,513               | 60                | 137,188                             | 339,341 | 90              | 892     | 01                     | 537,660 | 10,958 | 62            | —       | —    | 331 | 65                               | 351,524 | 18     |       |        |     |

Passagerareverst år 1878: 7,678,652.

” ” 1877: 7,753,089.



Tab. N:o 6.

Godstrafiken, extra inkomsten och summa trafikinkomst vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs stationer under år 1878.

| Stationer.                                                       | Fraktgods. |     |         |     | Ilgods. |     |         |     | Paketer. |       |         | Stations-<br>afgift. | Lefvande djur. |         |     |     |         | Åkdon. |         |       | Summa<br>godstrafik. | Extra<br>inkomst. |                                 | Summa<br>trafik-<br>inkomst. |                                   |           |       |      |     |
|------------------------------------------------------------------|------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------|-------|---------|----------------------|----------------|---------|-----|-----|---------|--------|---------|-------|----------------------|-------------------|---------------------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------|-------|------|-----|
|                                                                  | Antal.     |     | Afgift. |     | Antal.  |     | Afgift. |     | Antal.   |       | Afgift. |                      |                | Afgift. |     |     | Afgift. |        | Afgift. |       |                      | Afgift.           |                                 |                              |                                   |           |       |      |     |
|                                                                  | Centner.   | kl. | Fmg.    | rk. | Centn.  | kl. | Fmg.    | rk. | st.      | Fmg.  | rk.     |                      | Fmg.           | rk.     | st. | st. | st.     | Fmg.   | rk.     | st.   |                      | Fmg.              | rk.                             | Fmg.                         | rk.                               | Fmg.      | rk.   | Fmg. | rk. |
| Tavastehus. . . . .                                              | 39,217     | —   | 16,357  | 69  | 549     | 50  | 625     | 11  | —        | —     | —       | 590                  | 53             | 377     | 37  | 23  | 1,274   | 34     | 53      | 364   | 40                   | 19,212            | 07                              | —                            | —                                 | 58,014    | 96    |      |     |
| Parola . . . . .                                                 | 1,702      | —   | 1,398   | 94  | 13      | —   | 16      | 70  | 170      | 51    | 50      | 144                  | 14             | 175     | 11  | 53  | 276     | 19     | 12      | 64    | 30                   | 1,951             | 77                              | 84                           | 15                                | 6,300     | 96    |      |     |
| Kuurila . . . . .                                                | 1,918      | 50  | 561     | 30  | 373     | 50  | 192     | 63  | 378      | 138   | 25      | 69                   | 29             | 1       | 23  | 9   | 43      | 43     | 3       | 5     | 70                   | 1,010             | 60                              | 39                           | 26                                | 5,318     | 26    |      |     |
| Tammerfors . . . . .                                             | 220,523    | —   | 95,611  | 69  | 1,032   | —   | 1,008   | 47  | 1,994    | 1,046 | —       | 3,331                | 88             | 136     | 55  | 21  | 1,504   | 62     | 71      | 583   | 55                   | 103,086           | 21                              | 559                          | —                                 | 147,815   | 12    |      |     |
| Lembois . . . . .                                                | 11,921     | —   | 4,072   | 96  | 1,822   | —   | 354     | 06  | 221      | 89    | 50      | 223                  | 03             | 6       | 46  | 8   | 89      | 15     | 14      | 52    | 65                   | 4,881             | 35                              | 155                          | 35                                | 11,972    | 30    |      |     |
| Wiiala . . . . .                                                 | 158,145    | 50  | 50,497  | 65  | 52      | 50  | 40      | 35  | 151      | 55    | —       | 67                   | 42             | 1       | 12  | 4   | 24      | 80     | 19      | 27    | 35                   | 50,712            | 57                              | 5                            | 85                                | 54,859    | 62    |      |     |
| Toijala . . . . .                                                | 4,054      | —   | 963     | 55  | 131     | 50  | 82      | 37  | 539      | 185   | —       | 122                  | 94             | 16      | 20  | 11  | 177     | 55     | 10      | 21    | 45                   | 1,552             | 86                              | 40                           | 30                                | 10,104    | 91    |      |     |
| Urdiala . . . . .                                                | 61,582     | —   | 16,736  | 61  | 283     | 50  | 178     | 26  | 128      | 60    | 50      | 275                  | 73             | 11      | 6   | 7   | 115     | 25     | 18      | 77    | 15                   | 17,443            | 50                              | 233                          | 05                                | 24,249    | 20    |      |     |
| Forssa . . . . .                                                 | 30,330     | 50  | 7,461   | 47  | 21      | —   | 29      | 18  | 309      | 152   | —       | 86                   | 68             | —       | 4   | 4   | 14      | 71     | 2       | 9     | 10                   | 7,753             | 14                              | 67                           | 75                                | 10,317    | 39    |      |     |
| Koivisto . . . . .                                               | 86,643     | —   | 20,268  | 69  | 517     | —   | 358     | 47  | 219      | 96    | 50      | 1,017                | 18             | 2       | 14  | 18  | 75      | 38     | 10      | 61    | 05                   | 21,877            | 27                              | 141                          | 30                                | 30,208    | 22    |      |     |
| Loimijoki . . . . .                                              | 97,594     | —   | 16,743  | 73  | 109     | 50  | 118     | 76  | 243      | 103   | 50      | 491                  | 12             | 5       | 3   | 78  | 183     | 60     | 17      | 66    | 30                   | 17,707            | 01                              | 306                          | 65                                | 28,703    | 76    |      |     |
| Kyrö . . . . .                                                   | 235,092    | 50  | 24,552  | 30  | 8       | —   | 8       | 54  | 56       | 27    | 50      | 291                  | 33             | 1       | 7   | 19  | 43      | 06     | 2       | 13    | —                    | 24,935            | 73                              | 315                          | 45                                | 29,149    | 28    |      |     |
| Aura . . . . .                                                   | 57,194     | —   | 4,176   | 97  | 107     | 50  | 62      | 95  | 162      | 53    | —       | 125                  | 28             | —       | 9   | 8   | 23      | 40     | 5       | 10    | 70                   | 4,452             | 30                              | 25                           | —                                 | 9,333     | 70    |      |     |
| Lundo . . . . .                                                  | 7,577      | —   | 833     | 50  | 517     | —   | 154     | 96  | 7        | 2     | 50      | 229                  | 31             | 2       | 18  | 2   | 29      | 40     | 2       | 6     | 60                   | 1,256             | 27                              | —                            | —                                 | 6,014     | 77    |      |     |
| Åbo . . . . .                                                    | 179,842    | 50  | 95,440  | 56  | 771     | —   | 1,307   | 56  | 2,887    | 1,999 | 50      | 8,754                | 99             | 18      | 60  | 9   | 357     | 50     | 68      | 639   | 85                   | 108,499           | 96                              | 937                          | 61                                | 166,774   | 77    |      |     |
| Samtrafiken med<br>H:fors—T:hus—S:t<br>P:burgs jernväg . . . . . | 652,658    | —   | 180,815 | 05  | 3,983   | —   | 4,419   | 10  | —        | —     | —       | 5,336                | 83             | 67      | 138 | 223 | 1,445   | 36     | 208     | 1,334 | 72                   | 193,351           | 06                              | 63,990                       | 39                                | 381,745   | 34    |      |     |
| Samtrafiken med<br>Hangö—Hyvinge<br>jernväg . . . . .            | 62,666     | —   | 22,844  | 61  | 264     | 50  | 409     | 30  | —        | —     | —       | 565                  | 29             | —       | 8   | 12  | 63      | 76     | 3       | 14    | 42                   | 23,897            | 38                              | —                            | —                                 | 28,917    | 71    |      |     |
| Samtrafiken med<br>Borgå—Kervo<br>jernväg . . . . .              | 13,736     | —   | 6,351   | 12  | 193     | 50  | 275     | 53  | —        | —     | —       | 127                  | 12             | 1       | 3   | 5   | 36      | 65     | 12      | 107   | 91                   | 6,898             | 33                              | 29                           | 36                                | 8,399     | 76    |      |     |
| Telegrafinkomst . . . . .                                        | —          | —   | —       | —   | —       | —   | —       | —   | —        | —     | —       | —                    | —              | —       | —   | —   | —       | —      | —       | —     | —                    | —                 | —                               | 1,522                        | 96                                | —         | 1,522 | 96   |     |
| Summa för år 1878                                                | 1,922,396  | 50  | 565,688 | 39  | 10,749  | 50  | 9,642   | 30  | 7,464    | 4,060 | 25      | 21,850               | 09             | 819     | 474 | 514 | 5,778   | 15     | 529     | 3,460 | 20                   | 610,479           | 38                              | 68,453                       | 43                                | 1,019,722 | 99    |      |     |
| " " " 1877                                                       | 1,869,450  | 50  | 603,243 | 27  | 10,998  | —   | 9,434   | 69  | 6,425    | 3,444 | —       | 21,819               | 57             | 949     | 468 | 629 | 6,427   | 72     | 546     | 3,470 | 03                   | 647,839           | 28                              | 51,029                       | 03                                | 1,050,392 | 49    |      |     |
| 221,414,463 centnerverst fraktgods och ilgods 1878.              |            |     |         |     |         |     |         |     |          |       |         |                      |                |         |     |     |         |        |         |       |                      |                   | Diverse inkomster utom trafiken |                              | Försälda materialier och effekter |           | 297   |      | 33  |
| 200,379,753 " " " " 1877.                                        |            |     |         |     |         |     |         |     |          |       |         |                      |                |         |     |     |         |        |         |       |                      |                   |                                 |                              | Hushyror och arrenden. . . . .    |           | 2,587 |      | 60  |
|                                                                  |            |     |         |     |         |     |         |     |          |       |         |                      |                |         |     |     |         |        |         |       |                      |                   |                                 |                              | Höskörd . . . . .                 |           | 94    |      | 25  |
|                                                                  |            |     |         |     |         |     |         |     |          |       |         |                      |                |         |     |     |         |        |         |       |                      |                   | Diverse . . . . .               |                              | 173                               |           | 75    |      |     |
| Summa summarum för år 1878                                       |            |     |         |     |         |     |         |     |          |       |         |                      |                |         |     |     |         |        |         |       |                      |                   |                                 |                              | 1,022,875                         |           | 92    |      |     |
| " " " " 1877                                                     |            |     |         |     |         |     |         |     |          |       |         |                      |                |         |     |     |         |        |         |       |                      |                   |                                 |                              | 1,051,821                         |           | 43    |      |     |

Diverse inkomster utom trafiken



Tab. N:o 7.

Passageraretrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1878.

| Månad.       | Antal passagerare. |        |         |                  |                      | A f g i f t. |     |        |     |         |     |                  |     |                 |              | Tillsammans.           |         | Tillskott. |       | Öfvervigt i bagage. |         | Extra tåg. |       | Lik.    |     | Summa passagerare-trafik. |     |         |     |      |     |
|--------------|--------------------|--------|---------|------------------|----------------------|--------------|-----|--------|-----|---------|-----|------------------|-----|-----------------|--------------|------------------------|---------|------------|-------|---------------------|---------|------------|-------|---------|-----|---------------------------|-----|---------|-----|------|-----|
|              | I kl.              | II kl. | III kl. | Trupp-transport. | Fång-transport.      | I kl.        |     | II kl. |     | III kl. |     | Trupp-transport. |     | Fång-transport. | Passagerare. | Afgift.                |         | Afgift.    |       | Antal.              |         | Afgift.    |       | Afgift. |     |                           |     | Afgift. |     |      |     |
|              |                    |        |         |                  |                      | Fmg.         | nl. | Fmg.   | nl. | Fmg.    | nl. | Fmg.             | nl. |                 |              | Fmg.                   | nl.     | Fmg.       | nl.   | Fmg.                | nl.     | Fmg.       | nl.   | Fmg.    | nl. | Fmg.                      | nl. | Fmg.    | nl. | Fmg. | nl. |
|              |                    |        |         |                  |                      |              |     |        |     |         |     |                  |     |                 |              |                        |         |            |       |                     |         |            |       |         |     |                           |     |         |     |      |     |
| Januari . .  | 43                 | 1,103  | 8,234   | —                | —                    | 385          | 27  | 6,557  | 79  | 21,536  | 81  | —                | —   | —               | 9,380        | 28,479                 | 87      | 61         | 23    | 53,695              | 1,090   | 11         | —     | —       | —   | —                         | —   | 29,631  | 21  |      |     |
| Februari . . | 63                 | 949    | 5,933   | 1                | —                    | 690          | 67  | 5,448  | 42  | 14,003  | 25  | 3                | 15  | —               | 6,946        | 20,145                 | 49      | 141        | 12    | 37,595              | 776     | 36         | —     | —       | —   | 69                        | 15  | 21,132  | 11  |      |     |
| Mars . . .   | 42                 | 1,172  | 8,129   | 314              | —                    | 359          | 63  | 6,425  | 85  | 17,973  | 09  | 957              | 83  | —               | 9,657        | 25,716                 | 40      | 102        | 51    | 38,255              | 746     | 22         | —     | —       | —   | —                         | —   | 26,565  | 13  |      |     |
| April . . .  | 50                 | 1,000  | 8,670   | 752              | —                    | 532          | 90  | 5,723  | 35  | 18,827  | 73  | 2,234            | 37  | —               | 10,472       | 27,318                 | 35      | 105        | —     | 32,525              | 642     | 71         | —     | —       | —   | 116                       | 20  | 28,182  | 27  |      |     |
| Maj . . . .  | 25                 | 767    | 6,855   | 4,603            | —                    | 211          | 75  | 4,398  | 10  | 15,685  | 75  | 1,309            | 51  | —               | 12,250       | 21,605                 | 11      | 49         | 01    | 26,520              | 544     | 87         | —     | —       | —   | 18                        | 90  | 22,217  | 89  |      |     |
| Juni . . .   | 42                 | 1,239  | 11,336  | 99               | —                    | 499          | 13  | 5,831  | 93  | 24,070  | 77  | 325              | 96  | —               | 12,716       | 30,727                 | 79      | 93         | 12    | 48,240              | 886     | 46         | —     | —       | —   | —                         | —   | 31,707  | 37  |      |     |
| Juli . . .   | 41                 | 1,121  | 9,248   | 3                | 584                  | 423          | 07  | 5,541  | 22  | 18,891  | 86  | 9                | 82  | 2,139           | 79           | 10,997                 | 27,005  | 76         | 91    | 19                  | 30,570  | 593        | 84    | 1,000   | —   | 54                        | 60  | 28,745  | 39  |      |     |
| Augusti . .  | 33                 | 1,336  | 9,341   | 344              | 439 <sup>1/2</sup>   | 410          | 40  | 7,410  | 59  | 20,321  | 71  | 1,177            | 70  | 1,603           | 10           | 11,493 <sup>1/2</sup>  | 30,923  | 50         | 122   | 95                  | 44,925  | 920        | 10    | 2,365   | —   | —                         | —   | 34,331  | 55  |      |     |
| September    | 43                 | 1,185  | 12,046  | 71               | —                    | 382          | 40  | 6,993  | 37  | 27,258  | 28  | 277              | 17  | —               | 13,345       | 34,911                 | 22      | 213        | 34    | 51,555              | 1,042   | 61         | 3,020 | —       | —   | —                         | —   | 39,187  | 17  |      |     |
| Oktober . .  | 32                 | 854    | 7,396   | 4                | —                    | 367          | —   | 5,008  | 85  | 17,091  | 12  | 12               | 20  | —               | 8,286        | 22,479                 | 17      | 48         | 15    | 34,920              | 757     | 19         | —     | —       | —   | —                         | —   | 23,284  | 51  |      |     |
| November .   | 30                 | 721    | 7,298   | 6,542            | —                    | 339          | 10  | 4,050  | 80  | 15,772  | 11  | 6,850            | 86  | —               | 14,591       | 27,012                 | 87      | 86         | 25    | 35,350              | 659     | 25         | —     | —       | —   | —                         | —   | 27,758  | 37  |      |     |
| December .   | 45                 | 979    | 7,217   | 63               | 570                  | 474          | 30  | 6,009  | 09  | 18,084  | 76  | 207              | 35  | 2,162           | 63           | 8,874                  | 26,938  | 13         | 138   | 93                  | 47,830  | 970        | 15    | —       | —   | —                         | —   | 28,047  | 21  |      |     |
| Summa        | 489                | 12,426 | 101,703 | 12,796           | 1,593 <sup>1/2</sup> | 5,075        | 62  | 69,399 | 36  | 229,517 | 24  | 13,365           | 92  | 5,905           | 52           | 129,007 <sup>1/2</sup> | 323,263 | 66         | 1,252 | 80                  | 481,980 | 9,629      | 87    | 6,385   | —   | 258                       | 85  | 340,790 | 18  |      |     |



Tab. N:o 8.

Godstrafiken vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1878.

| Månad.         | Fraktgods. |    |         |     | Ilgods. |    |         |     | Paketer. |       |         |        | Stations-<br>afgift. | Lefvande djur. |              |              |         |     | Åkdon. |         |     | Summa<br>godstrafik. |     |
|----------------|------------|----|---------|-----|---------|----|---------|-----|----------|-------|---------|--------|----------------------|----------------|--------------|--------------|---------|-----|--------|---------|-----|----------------------|-----|
|                | Antal.     |    | Afgift. |     | Antal.  |    | Afgift. |     | Antal.   |       | Afgift. |        |                      | Hä-<br>star.   | Hun-<br>dar. | Bo-<br>skap. | Afgift. |     | st.    | Afgift. |     |                      |     |
|                | Centner.   | ℔. | Små.    | ni. | Ctr.    | ℔. | Små.    | ni. | st.      | Små.  | ni.     | Små.   |                      |                |              |              | ni.     | st. |        | st.     | st. | Små.                 | ni. |
| Januari . . .  | 113,800    | —  | 28,727  | 05  | 954     | 50 | 910     | 38  | 547      | 299   | 50      | 1,303  | 57                   | 74             | 25           | 16           | 734     | 21  | 53     | 350     | 66  | 32,325               | 37  |
| Februari . . . | 217,403    | —  | 45,693  | 84  | 860     | 50 | 854     | 52  | 494      | 290   | 25      | 2,272  | 03                   | 18             | 13           | 4            | 259     | 40  | 53     | 460     | 54  | 49,830               | 58  |
| Mars . . . .   | 216,809    | 50 | 50,661  | 11  | 1,031   | 50 | 923     | 24  | 616      | 339   | 75      | 2,343  | 82                   | 17             | 21           | 52           | 258     | 49  | 49     | 327     | 22  | 54,853               | 63  |
| April . . . .  | 192,234    | —  | 50,163  | 66  | 753     | —  | 570     | 07  | 568      | 311   | 50      | 2,118  | 66                   | 62             | 27           | 57           | 627     | 99  | 57     | 308     | 77  | 54,100               | 65  |
| Maj . . . . .  | 212,394    | —  | 68,668  | 51  | 745     | —  | 548     | 98  | 635      | 314   | 75      | 2,335  | 36                   | 154            | 20           | 102          | 490     | 77  | 41     | 252     | 62  | 72,610               | 99  |
| Juni . . . . . | 149,972    | 50 | 44,645  | 14  | 804     | 50 | 706     | 42  | 582      | 297   | 50      | 1,635  | 29                   | 13             | 26           | 57           | 233     | 21  | 39     | 258     | 73  | 47,776               | 29  |
| Juli . . . . . | 159,234    | 50 | 46,341  | 61  | 735     | 50 | 619     | 84  | 628      | 307   | 50      | 1,661  | 44                   | 9              | 41           | 24           | 169     | 12  | 57     | 569     | 97  | 49,669               | 48  |
| Augusti . . .  | 155,369    | 50 | 53,793  | 98  | 988     | 50 | 947     | 29  | 605      | 305   | 25      | 1,697  | 64                   | 15             | 57           | 43           | 381     | 24  | 34     | 307     | 02  | 57,432               | 42  |
| September .    | 205,829    | —  | 65,088  | 37  | 987     | —  | 910     | 46  | 600      | 372   | 25      | 2,327  | 42                   | 137            | 76           | 85           | 1,583   | 82  | 96     | 266     | 12  | 70,548               | 44  |
| Oktober . . .  | 157,893    | 50 | 54,266  | 80  | 679     | 50 | 610     | 47  | 655      | 403   | 75      | 2,026  | 10                   | 10             | 98           | 49           | 383     | 65  | 15     | 130     | 21  | 57,820               | 98  |
| November . .   | 95,287     | 50 | 41,867  | 74  | 1,087   | 50 | 976     | 34  | 690      | 356   | 50      | 1,510  | 85                   | 303            | 53           | 15           | 495     | 22  | 18     | 118     | 08  | 45,324               | 73  |
| December . .   | 46,169     | 50 | 15,770  | 58  | 1,122   | 50 | 1,064   | 29  | 844      | 461   | 75      | 617    | 91                   | 7              | 17           | 10           | 161     | 03  | 17     | 110     | 26  | 18,185               | 82  |
| Summa          | 1,922,396  | 50 | 565,688 | 39  | 10,749  | 50 | 9,642   | 30  | 7,464    | 4,060 | 25      | 21,850 | 09                   | 819            | 474          | 514          | 5,778   | 15  | 529    | 3,460   | 20  | 610,479              | 38  |



**Tab. N:o 9.**

**Extra- och diverse inkomsterna samt summa inkomst vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under hvarje månad af år 1878.**

| Månad.          | Extra inkomst.                |     |                                            |     |                                  |     |                   |     |           |     | Diverse inkomster. |     |                                    |     |                        |     |          |     |          |     | Summa inkomst. |     |              |     |
|-----------------|-------------------------------|-----|--------------------------------------------|-----|----------------------------------|-----|-------------------|-----|-----------|-----|--------------------|-----|------------------------------------|-----|------------------------|-----|----------|-----|----------|-----|----------------|-----|--------------|-----|
|                 | Vagns-, maskins- m. m. hyror. |     | Egna vagnars begagnande å främmande banor. |     | Lastning, lossning och vägnings. |     | Privata telegram. |     | Assurans. |     | Tillsammans.       |     | Försälda materialier och effekter. |     | Hushyror och arrenden. |     | Höskörd. |     | Diverse. |     |                |     | Tillsammans. |     |
|                 | Smk.                          | pk. | Smk.                                       | pk. | Smk.                             | pk. | Smk.              | pk. | Smk.      | pk. | Smk.               | pk. | Smk.                               | pk. | Smk.                   | pk. | Smk.     | pk. | Smk.     | pk. | Smk.           | pk. | Smk.         | pk. |
| Januari . . .   | 40                            | 70  | —                                          | —   | —                                | —   | —                 | —   | —         | —   | 40                 | 70  | —                                  | —   | 418                    | —   | —        | —   | —        | —   | 418            | —   | 62,415       | 28  |
| Februari . . .  | 43                            | 36  | —                                          | —   | —                                | —   | 152               | 52  | 22        | 55  | 218                | 43  | —                                  | —   | 90                     | —   | —        | —   | —        | —   | 90             | —   | 71,271       | 12  |
| Mars . . . . .  | 372                           | 95  | —                                          | —   | —                                | —   | 123               | 92  | —         | —   | 496                | 87  | —                                  | —   | 435                    | —   | —        | —   | —        | —   | 435            | —   | 82,350       | 63  |
| April . . . . . | 281                           | 16  | —                                          | —   | 3                                | 50  | —                 | —   | —         | —   | 284                | 66  | —                                  | —   | 178                    | 60  | —        | —   | —        | —   | 178            | 60  | 82,746       | 18  |
| Maj . . . . .   | 216                           | 50  | 34,284                                     | 50  | —                                | —   | 89                | —   | —         | —   | 34,590             | —   | —                                  | —   | 328                    | —   | —        | —   | 10       | —   | 338            | —   | 129,756      | 88  |
| Juni . . . . .  | 519                           | 95  | —                                          | —   | —                                | —   | 207               | 60  | —         | —   | 727                | 55  | —                                  | —   | 93                     | —   | —        | —   | 62       | 25  | 155            | 25  | 80,366       | 46  |
| Juli . . . . .  | 199                           | 85  | 4,751                                      | 85  | —                                | —   | 91                | 80  | —         | —   | 5,043              | 50  | —                                  | —   | 180                    | —   | 94       | 25  | 67       | 50  | 341            | 75  | 83,800       | 12  |
| Augusti . . .   | 214                           | 95  | 4,291                                      | 92  | 7                                | —   | 132               | 60  | —         | 65  | 4,647              | 12  | —                                  | —   | 565                    | —   | —        | —   | 10       | —   | 575            | —   | 96,986       | 09  |
| September . .   | 204                           | 05  | —                                          | —   | —                                | 20  | 142               | 80  | —         | —   | 347                | 05  | 252                                | —   | 300                    | —   | —        | —   | 10       | —   | 562            | —   | 110,644      | 66  |
| Oktober . . .   | 124                           | 95  | —                                          | —   | —                                | —   | 137               | —   | —         | —   | 261                | 95  | —                                  | —   | —                      | —   | —        | —   | —        | —   | —              | —   | 81,367       | 44  |
| November . .    | 379                           | 95  | —                                          | —   | —                                | —   | 136               | 20  | —         | 75  | 516                | 90  | —                                  | —   | —                      | —   | —        | —   | —        | —   | —              | —   | 73,600       | —   |
| December . .    | 277                           | 15  | 20,691                                     | 48  | —                                | 15  | 309               | 52  | —         | 40  | 21,278             | 70  | 45                                 | 33  | —                      | —   | —        | —   | 14       | —   | 59             | 33  | 67,571       | 06  |
| Summa           | 2,875                         | 52  | 64,019                                     | 75  | 10                               | 85  | 1,522             | 96  | 24        | 35  | 68,453             | 43  | 297                                | 33  | 2,587                  | 60  | 94       | 25  | 173      | 75  | 3,152          | 93  | 1,022,875    | 92  |



**Tab.****Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken med**

| Månad.         | Passageraretrafik. |        |         |         |        |        |         |        |              |              |         |         |            |        |                     |       |         |      |     |                                       |    |
|----------------|--------------------|--------|---------|---------|--------|--------|---------|--------|--------------|--------------|---------|---------|------------|--------|---------------------|-------|---------|------|-----|---------------------------------------|----|
|                | Passagerare.       |        |         | Afgift. |        |        |         |        |              | Tillsammans. |         |         | Tillskott. |        | Öfvervigt i bagage. |       |         | Lik. |     | Summa<br>passage-<br>rare-<br>trafik. |    |
|                | I kl.              | II kl. | III kl. | I kl.   | II kl. |        | III kl. |        | Passagerare. | Afgift.      |         | Afgift. |            | Antal. | Afgift.             |       | Afgift. |      |     |                                       |    |
|                |                    |        |         |         | Fmg.   | pi.    | Fmg.    | pi.    |              | Fmg.         | pi.     | Fmg.    | pi.        |        | Fmg.                | pi.   |         | Fmg. | pi. |                                       |    |
| Januari . . .  | 32                 | 489    | 1,897   | 317     | 27     | 3,625  | 82      | 6,940  | 58           | 2,418        | 10,883  | 67      | 19         | 48     | 28,555              | 586   | 91      | —    | —   | 11,490                                | 06 |
| Februari . . . | 49                 | 371    | 1,215   | 533     | 07     | 2,665  | 29      | 4,502  | 43           | 1,635        | 7,700   | 79      | 73         | 79     | 15,850              | 345   | 16      | 42   | 90  | 8,162                                 | 64 |
| Mars . . . .   | 33                 | 415    | 1,724   | 286     | 43     | 3,065  | 26      | 5,838  | 30           | 2,172        | 9,189   | 99      | 38         | 96     | 16,940              | 375   | 81      | —    | —   | 9,604                                 | 76 |
| April . . . .  | 34                 | 390    | 1,688   | 364     | 40     | 2,969  | 03      | 6,056  | 83           | 2,112        | 9,390   | 26      | 45         | 40     | 15,615              | 330   | 93      | 54   | 60  | 9,821                                 | 19 |
| Maj . . . . .  | 17                 | 315    | 1,489   | 163     | 75     | 2,394  | 55      | 5,413  | 85           | 1,821        | 7,972   | 15      | 13         | 96     | 15,005              | 335   | 20      | 18   | 90  | 8,340                                 | 21 |
| Juni . . . . . | 35                 | 520    | 2,380   | 411     | 43     | 3,076  | 85      | 7,690  | 17           | 2,935        | 11,178  | 45      | 28         | 62     | 24,700              | 469   | 58      | —    | —   | 11,676                                | 65 |
| Juli . . . . . | 34                 | 486    | 2,012   | 402     | 17     | 2,931  | 19      | 6,232  | 09           | 2,532        | 9,565   | 45      | 30         | 74     | 17,545              | 353   | 07      | 54   | 60  | 10,003                                | 86 |
| Augusti . . .  | 29                 | 577    | 2,186   | 361     | —      | 3,821  | 34      | 7,141  | 53           | 2,792        | 11,323  | 87      | 26         | 50     | 23,240              | 488   | 62      | —    | —   | 11,838                                | 99 |
| September . .  | 28                 | 557    | 2,204   | 276     | 70     | 4,152  | 72      | 8,053  | 92           | 2,789        | 12,483  | 34      | 67         | 99     | 27,175              | 600   | 60      | —    | —   | 13,151                                | 93 |
| Oktober . . .  | 26                 | 380    | 1,707   | 325     | 10     | 3,111  | 83      | 6,420  | 28           | 2,113        | 9,857   | 21      | 15         | 05     | 18,225              | 438   | 47      | —    | —   | 10,310                                | 73 |
| November . . . | 25                 | 309    | 1,439   | 300     | 10     | 2,448  | 24      | 5,414  | 51           | 1,773        | 8,162   | 85      | 33         | 75     | 15,295              | 347   | 28      | —    | —   | 8,543                                 | 88 |
| December . . . | 32                 | 448    | 1,837   | 375     | 90     | 3,576  | 82      | 6,903  | 24           | 2,317        | 10,855  | 96      | 45         | 69     | 25,585              | 557   | 34      | —    | —   | 11,458                                | 99 |
| Summa          | 374                | 5,257  | 21,778  | 4,117   | 32     | 37,838 | 94      | 76,607 | 73           | 27,409       | 118,563 | 99      | 439        | 93     | 243,730             | 5,228 | 97      | 171  | 00  | 124,403                               | 89 |

**Tab.****Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af samtrafiken**

| Månad.          | Passageraretrafik. |        |         |         |        |         |              |         |         |              |         |            |         |                     |        |      |     |                                       |   |       |     |
|-----------------|--------------------|--------|---------|---------|--------|---------|--------------|---------|---------|--------------|---------|------------|---------|---------------------|--------|------|-----|---------------------------------------|---|-------|-----|
|                 | Passagerare.       |        |         | Afgift. |        |         |              |         |         | Tillsammans. |         | Tillskott. |         | Öfvervigt i bagage. |        | Lik. |     | Summa<br>passage-<br>rare-<br>trafik. |   |       |     |
|                 | I kl.              | II kl. | III kl. | I kl.   | II kl. | III kl. | Passagerare. | Afgift. | Afgift. | Antal.       | Afgift. | Afgift.    | Afgift. |                     |        |      |     |                                       |   |       |     |
|                 |                    |        |         |         |        |         |              |         |         |              |         |            |         | Fmg.                | pi.    | Fmg. | pi. |                                       |   | Fmg.  | pi. |
| Januari . . .   | 1                  | 17     | 78      | 7       | 50     | 126     | 64           | 360     | 04      | 96           | 494     | 18         | —       | —                   | 1,735  | 48   | 90  | —                                     | — | 543   | 08  |
| Februari . . .  | 1                  | 16     | 80      | 15      | 60     | 135     | 17           | 350     | 78      | 97           | 501     | 55         | 4       | 68                  | 2,540  | 57   | 23  | —                                     | — | 563   | 46  |
| Mars . . . . .  | 1                  | 27     | 113     | 15      | 60     | 241     | 16           | 524     | 54      | 141          | 781     | 30         | —       | —                   | 2,760  | 66   | 24  | —                                     | — | 847   | 54  |
| April . . . . . | 2                  | 24     | 82      | 31      | 20     | 247     | 03           | 421     | 27      | 108          | 699     | 50         | —       | —                   | 1,120  | 30   | 47  | —                                     | — | 729   | 97  |
| Maj . . . . .   | —                  | 7      | 35      | —       | —      | 65      | 46           | 123     | 43      | 42           | 188     | 89         | —       | —                   | 470    | 11   | 60  | —                                     | — | 200   | 49  |
| Juni . . . . .  | —                  | 7      | 75      | —       | —      | 63      | 82           | 286     | 75      | 82           | 350     | 57         | —       | —                   | 860    | 20   | 54  | —                                     | — | 371   | 11  |
| Juli . . . . .  | —                  | 3      | 33      | —       | —      | 8       | 19           | 121     | 87      | 36           | 130     | 06         | —       | —                   | 260    | 5    | 05  | —                                     | — | 135   | 11  |
| Augusti . . .   | 2                  | 3      | 42      | 31      | 20     | 21      | 45           | 147     | 27      | 47           | 199     | 92         | —       | —                   | 370    | 9    | 87  | —                                     | — | 209   | 79  |
| September . .   | —                  | 5      | 42      | —       | —      | 37      | 67           | 174     | 66      | 47           | 212     | 33         | —       | —                   | 320    | 7    | 56  | —                                     | — | 219   | 89  |
| Oktober . . .   | —                  | —      | 62      | —       | —      | —       | —            | 283     | 12      | 62           | 283     | 12         | —       | —                   | 305    | 5    | 87  | —                                     | — | 288   | 99  |
| November . . .  | —                  | 1      | 43      | —       | —      | 10      | 94           | 215     | 61      | 44           | 226     | 55         | —       | —                   | 660    | 17   | —   | —                                     | — | 243   | 55  |
| December . . .  | —                  | 10     | 113     | —       | —      | 115     | 50           | 482     | 26      | 123          | 597     | 76         | 2       | 34                  | 2,665  | 67   | 25  | —                                     | — | 667   | 35  |
| Summa           | 7                  | 120    | 798     | 101     | 10     | 1,073   | 03           | 3,491   | 60      | 925          | 4,665   | 73         | 7       | 02                  | 14,065 | 347  | 58  | —                                     | — | 5,020 | 33  |



**N:o 10.****Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg under år 1878.**

| G o d s t r a f i k. |    |         |    |         |    |         |    |                 |    |     |     |                |         |         |         |         |         |         |         |         |               |       |     |         |     |         |     |                     |  |                   |  |
|----------------------|----|---------|----|---------|----|---------|----|-----------------|----|-----|-----|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------------|-------|-----|---------|-----|---------|-----|---------------------|--|-------------------|--|
| Fraktgods.           |    |         |    | Ilgods. |    |         |    | Stationsafgift. |    |     |     | Lefvande djur. |         |         |         |         |         |         |         |         |               |       |     | Åkdon.  |     |         |     | Summa gods- trafik. |  | Summa summa- rum. |  |
| Antal.               |    | Afgift. |    | Antal.  |    | Afgift. |    |                 |    |     |     | Antal.         |         |         | Afgift. |         |         |         |         |         | Summa afgift. |       |     | Antal.  |     | Afgift. |     |                     |  |                   |  |
|                      |    |         |    |         |    |         |    |                 |    |     |     | Hästar.        | Hundar. | Boskap. | Hästar. | Hundar. | Boskap. | Hästar. | Hundar. | Boskap. |               |       |     |         |     |         |     |                     |  |                   |  |
| Ctr.                 | ℔. | Fm.     | p. | Ctr.    | ℔. | Fm.     | p. | Fm.             | p. | st. | st. | st.            | Fm.     | p.      | Fm.     | p.      | Fm.     | p.      | st.     | Fm.     | p.            | st.   | Fm. | p.      | Fm. | p.      | Fm. | p.                  |  |                   |  |
| 31,303               | 50 | 9,438   | 14 | 291     | —  | 338     | 03 | 258             | 93 | 6   | 5   | 11             | 50      | 33      | 10      | 38      | 3       | 70      | 64      | 41      | 11            | 76    | 99  | 10,176  | 50  | 21,666  | 56  |                     |  |                   |  |
| 52,307               | 50 | 13,879  | 64 | 266     | 50 | 361     | 76 | 432             | 84 | 6   | 6   | 3              | 66      | 09      | 10      | 39      | 7       | 72      | 84      | 20      | 18            | 152   | 84  | 14,911  | 28  | 23,073  | 93  |                     |  |                   |  |
| 52,579               | —  | 16,080  | 34 | 326     | —  | 380     | 50 | 501             | 69 | 1   | 3   | —              | 7       | 42      | 3       | 38      | —       | —       | 10      | 80      | 13            | 113   | 55  | 17,086  | 88  | 26,691  | 64  |                     |  |                   |  |
| 44,836               | 50 | 13,694  | 91 | 247     | —  | 294     | 42 | 400             | 82 | 11  | 13  | 19             | 98      | 97      | 21      | 11      | 53      | 97      | 174     | 05      | 11            | 95    | 41  | 14,659  | 61  | 24,480  | 80  |                     |  |                   |  |
| 80,972               | —  | 20,947  | 86 | 188     | —  | 269     | 38 | 574             | 41 | 6   | 13  | 67             | 52      | 38      | 24      | 93      | 193     | 66      | 270     | 97      | 22            | 123   | 22  | 22,185  | 84  | 30,526  | 05  |                     |  |                   |  |
| 74,139               | 50 | 17,317  | 35 | 189     | 50 | 225     | 04 | 515             | 56 | 8   | 11  | 30             | 33      | 44      | 16      | 27      | 51      | 04      | 100     | 75      | 12            | 68    | 52  | 18,227  | 22  | 29,903  | 86  |                     |  |                   |  |
| 75,933               | 50 | 19,163  | 77 | 209     | —  | 286     | 30 | 597             | 11 | 6   | 22  | 10             | 13      | 75      | 35      | 46      | 21      | 85      | 71      | 06      | 28            | 397   | 76  | 20,516  | —   | 30,519  | 86  |                     |  |                   |  |
| 38,270               | 50 | 11,845  | 87 | 427     | —  | 419     | 69 | 335             | 62 | 3   | 13  | 28             | 12      | 25      | 13      | 38      | 107     | 73      | 133     | 36      | 9             | 64    | 56  | 12,799  | 10  | 24,638  | 09  |                     |  |                   |  |
| 75,903               | —  | 19,433  | 17 | 532     | 50 | 471     | 21 | 618             | 69 | 5   | 18  | 41             | 47      | 07      | 39      | 71      | 125     | 12      | 211     | 90      | 68            | 110   | 12  | 20,845  | 09  | 33,997  | 02  |                     |  |                   |  |
| 62,582               | —  | 17,632  | 76 | 309     | —  | 309     | 05 | 484             | 70 | 9   | 21  | 9              | 96      | 55      | 49      | 46      | 60      | 18      | 206     | 19      | 6             | 54    | 21  | 18,686  | 91  | 28,997  | 64  |                     |  |                   |  |
| 36,478               | 50 | 12,276  | 23 | 484     | 50 | 490     | 73 | 346             | 43 | 4   | 6   | 4              | 45      | 98      | 11      | 19      | 19      | 77      | 76      | 94      | 5             | 42    | 78  | 13,233  | 11  | 21,776  | 99  |                     |  |                   |  |
| 27,352               | 50 | 9,105   | 01 | 513     | —  | 572     | 99 | 270             | 03 | 2   | 7   | 1              | 18      | 91      | 17      | 05      | 4       | 77      | 40      | 73      | 5             | 34    | 76  | 10,023  | 52  | 21,482  | 51  |                     |  |                   |  |
| 652,658              | —  | 180,815 | 05 | 3,983   | —  | 4,419   | 10 | 5,336           | 83 | 67  | 138 | 223            | 543     | 14      | 252     | 71      | 649     | 51      | 1,445   | 36      | 208           | 1,334 | 72  | 193,351 | 06  | 317,754 | 95  |                     |  |                   |  |

**N:o 11.****med Hangö—Hyvinge jernväg under år 1878.**

| G o d s t r a f i k. |    |         |     |         |    |         |     |                      |                |     |         |     |         |     |        |     |         |     |                  |     |        |                           |         | Summa<br>summa-<br>rum. |       |        |    |
|----------------------|----|---------|-----|---------|----|---------|-----|----------------------|----------------|-----|---------|-----|---------|-----|--------|-----|---------|-----|------------------|-----|--------|---------------------------|---------|-------------------------|-------|--------|----|
| Fraktgods.           |    |         |     | Ilgods. |    |         |     | Stations-<br>afgift. | Lefvande djur. |     |         |     |         |     |        |     |         |     | Åkdon.           |     |        | Summa<br>gods-<br>trafik. |         |                         |       |        |    |
| Antal.               |    | Afgift. |     | Antal.  |    | Afgift. |     |                      | Antal.         |     | Afgift. |     | Boskap. |     | Antal. |     | Afgift. |     | Summa<br>afgift. |     | Antal. |                           | Afgift. |                         |       |        |    |
|                      |    |         |     |         |    |         |     |                      |                |     |         |     |         |     |        |     |         |     |                  |     |        |                           |         |                         |       |        |    |
| Ctr.                 | ℔. | Fm.     | ph. | Ctr.    | ℔. | Fm.     | ph. | Fm.                  | ph.            | st. | st.     | st. | Fm.     | ph. | Fm.    | ph. | Fm.     | ph. | Fm.              | ph. | st.    | Fm.                       | ph.     | Fm.                     | ph.   |        |    |
| 2,943                | —  | 860     | 55  | 60      | 50 | 73      | 86  | 21                   | 07             | —   | 1       | 2   | —       | —   | 75     | 4   | 22      | 4   | 97               | —   | —      | —                         | 960     | 45                      | 1,503 | 53     |    |
| 4,495                | —  | 1,316   | 52  | 33      | —  | 58      | 32  | 32                   | 42             | —   | —       | —   | —       | —   | —      | —   | —       | —   | —                | —   | —      | —                         | 1,407   | 26                      | 1,970 | 72     |    |
| 19,642               | 50 | 5,600   | 58  | 63      | —  | 90      | 69  | 155                  | 59             | —   | 2       | —   | —       | —   | 6      | 24  | —       | 6   | 24               | —   | —      | —                         | 5,853   | 10                      | 6,700 | 64     |    |
| 9,428                | —  | 3,983   | 93  | 18      | —  | 37      | 51  | 93                   | 59             | —   | 1       | 5   | —       | —   | 1      | 10  | 10      | 36  | 11               | 46  | 1      | 8                         | 31      | 4,134                   | 80    | 4,864  | 77 |
| 2,248                | —  | 880     | 28  | 5       | —  | 8       | 86  | 22                   | 37             | —   | —       | 4   | —       | —   | —      | —   | 29      | 59  | 29               | 59  | —      | —                         | 941     | 10                      | 1,141 | 59     |    |
| 1,643                | 50 | 730     | 25  | 2       | 50 | 3       | 89  | 17                   | 17             | —   | —       | —   | —       | —   | —      | —   | —       | —   | 2                | 6   | 11     | 757                       | 42      | 1,128                   | 53    |        |    |
| 2,091                | —  | 816     | 78  | 1       | 50 | 2       | 69  | 20                   | 95             | —   | 1       | —   | —       | —   | 3      | 14  | —       | 3   | 14               | —   | —      | —                         | 843     | 56                      | 978   | 67     |    |
| 2,634                | —  | 1,303   | 14  | 18      | 50 | 24      | 79  | 25                   | 79             | —   | —       | —   | —       | —   | —      | —   | —       | —   | —                | —   | —      | —                         | 1,353   | 72                      | 1,563 | 51     |    |
| 9,188                | —  | 3,432   | 70  | 7       | —  | 9       | 96  | 92                   | 13             | —   | —       | 1   | —       | —   | —      | —   | 5       | 99  | 5                | 99  | —      | —                         | —       | 3,540                   | 78    | 3,760  | 67 |
| 3,331                | —  | 1,616   | 04  | 11      | —  | 19      | 80  | 33                   | 45             | —   | 1       | —   | —       | —   | —      | 16  | —       | —   | 16               | —   | —      | —                         | 1,669   | 45                      | 1,958 | 44     |    |
| 3,326                | —  | 1,468   | 10  | 7       | 50 | 14      | 48  | 33                   | 36             | —   | 2       | —   | —       | —   | 2      | 21  | —       | —   | 2                | 21  | —      | —                         | —       | 1,518                   | 15    | 1,761  | 70 |
| 1,696                | —  | 835     | 74  | 37      | —  | 64      | 45  | 17                   | 40             | —   | —       | —   | —       | —   | —      | —   | —       | —   | —                | —   | —      | —                         | 917     | 59                      | 1,584 | 94     |    |
| 62,666               | —  | 22,844  | 61  | 264     | 50 | 409     | 30  | 565                  | 29             | —   | 8       | 12  | —       | —   | 13     | 60  | 50      | 16  | 63               | 76  | 3      | 14                        | 42      | 23,897                  | 38    | 28,917 | 71 |



## Tab.

## Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernvägs inkomst af

| M å n a d.      | P a s s a g e r a r e t r a f i k. |        |         |         |        |      |         |      |              |              |       |            |      |                     |         |      |         |                                  |       |       |    |
|-----------------|------------------------------------|--------|---------|---------|--------|------|---------|------|--------------|--------------|-------|------------|------|---------------------|---------|------|---------|----------------------------------|-------|-------|----|
|                 | Passagerare.                       |        |         | Afgift. |        |      |         |      |              | Tillsammans. |       | Tillskott. |      | Öfvervigt i bagage. |         | Lik. |         | Summa<br>passagerare-<br>trafik. | Summa |       |    |
|                 | I kl.                              | II kl. | III kl. | I kl.   | II kl. |      | III kl. |      | Passagerare. | Afgift.      |       | Afgift.    |      | Antal.              | Afgift. |      | Afgift. |                                  |       |       |    |
|                 |                                    |        |         |         |        |      |         |      |              |              |       |            |      |                     |         |      |         |                                  |       |       |    |
|                 |                                    |        |         |         |        |      |         |      |              |              |       |            |      |                     |         |      |         |                                  |       |       |    |
| Fmg.            | pi.                                | Fmg.   | pi.     | Fmg.    | pi.    | Fmg. | pi.     | Fmg. | pi.          | Fmg.         | pi.   | Sk.        | Fmg. | pi.                 | Fmg.    | pi.  | Fmg.    | pi.                              |       |       |    |
| Januari . . .   | —                                  | 7      | 37      | —       | —      | 42   | 48      | 161  | 79           | 44           | 204   | 27         | —    | —                   | 1,320   | 35   | 55      | —                                | —     | 239   | 82 |
| Februari . . .  | —                                  | 5      | 23      | —       | —      | 31   | 96      | 91   | 94           | 28           | 123   | 90         | —    | —                   | 470     | 11   | 81      | —                                | —     | 135   | 71 |
| Mars . . . . .  | —                                  | 3      | 8       | —       | —      | 15   | 78      | 33   | 80           | 11           | 49    | 58         | —    | —                   | 730     | 10   | 97      | —                                | —     | 60    | 55 |
| April . . . . . | —                                  | 2      | 10      | —       | —      | 21   | 84      | 33   | 38           | 12           | 55    | 22         | —    | —                   | 100     | 1    | 51      | —                                | —     | 56    | 73 |
| Maj . . . . .   | —                                  | 2      | 4       | —       | —      | 21   | 84      | 12   | 07           | 6            | 33    | 91         | —    | —                   | 350     | 7    | 77      | —                                | —     | 41    | 68 |
| Juni . . . . .  | —                                  | 2      | 22      | —       | —      | 10   | 51      | 105  | 20           | 24           | 115   | 71         | —    | —                   | —       | —    | —       | —                                | —     | 115   | 71 |
| Juli . . . . .  | —                                  | 2      | 11      | —       | —      | 16   | 19      | 49   | 30           | 13           | 65    | 49         | —    | —                   | 180     | 2    | 77      | —                                | —     | 68    | 26 |
| Augusti . . .   | —                                  | 11     | 20      | —       | —      | 108  | 80      | 99   | 01           | 31           | 207   | 81         | —    | —                   | 580     | 15   | 31      | —                                | —     | 223   | 12 |
| September .     | —                                  | 7      | 14      | —       | —      | 70   | 78      | 80   | 90           | 21           | 151   | 68         | —    | —                   | 410     | 13   | 20      | —                                | —     | 164   | 88 |
| Oktober . . .   | —                                  | 1      | 25      | —       | —      | 10   | 92      | 110  | 87           | 26           | 121   | 79         | —    | —                   | 270     | 6    | 85      | —                                | —     | 128   | 64 |
| November . .    | —                                  | 1      | 23      | —       | —      | 10   | 92      | 104  | 94           | 24           | 115   | 86         | —    | —                   | 340     | 5    | 92      | —                                | —     | 121   | 78 |
| December . .    | —                                  | 2      | 22      | —       | —      | 10   | 52      | 98   | 61           | 24           | 109   | 13         | —    | —                   | 220     | 6    | 06      | —                                | —     | 115   | 19 |
| Summa           | —                                  | 45     | 219     | —       | —      | 372  | 54      | 981  | 81           | 264          | 1,354 | 35         | —    | —                   | 4,970   | 117  | 72      | —                                | —     | 1,472 | 07 |



## N:o 12.

samtrafiken med Borgå—Kervo jernväg under år 1878.

| G o d s t r a f i k . |     |         |     |         |     |         |     |                      |     |     |     |                |      |         |      |         |      |         |      |     |     |        |     |                  |       |                           |       |      |     |                         |  |  |  |
|-----------------------|-----|---------|-----|---------|-----|---------|-----|----------------------|-----|-----|-----|----------------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-----|-----|--------|-----|------------------|-------|---------------------------|-------|------|-----|-------------------------|--|--|--|
| Fraktgods.            |     |         |     | Ilgods. |     |         |     | Stations-<br>avgift. |     |     |     | Lefvande djur. |      |         |      |         |      |         |      |     |     | Åkdon. |     |                  |       | Summa<br>gods-<br>trafik. |       |      |     | Summa<br>summa-<br>rum. |  |  |  |
| Antal.                |     | Avgift. |     | Antal.  |     | Avgift. |     |                      |     |     |     | Hästar.        |      | Hundar. |      | Boskap. |      | Avgift. |      |     |     |        |     | Summa<br>avgift. |       |                           |       |      |     |                         |  |  |  |
| Ctr.                  | Et. | Fmg.    | ph. | Ctr.    | Et. | Fmg.    | ph. | Fmg.                 | ph. | st. | st. | st.            | Fmg. | ph.     | Fmg. | ph.     | Fmg. | ph.     | Fmg. | ph. | st. | Fmg.   | ph. | Fmg.             | ph.   | Fmg.                      | ph.   | Fmg. | ph. |                         |  |  |  |
| 1,335                 | —   | 847     | 49  | 33      | 50  | 42      | 40  | 14                   | 61  | —   | —   | —              | —    | —       | —    | —       | —    | —       | —    | —   | —   | 2      | 14  | 37               | 918   | 87                        | 1,158 | 69   |     |                         |  |  |  |
| 955                   | 50  | 598     | 01  | 30      | 50  | 38      | 35  | 11                   | 62  | —   | —   | —              | —    | —       | —    | —       | —    | —       | —    | —   | —   | 7      | 64  | 15               | 712   | 13                        | 847   | 84   |     |                         |  |  |  |
| 1,329                 | 50  | 690     | 06  | 33      | —   | 63      | 29  | 12                   | 89  | —   | —   | —              | —    | —       | —    | —       | —    | —       | —    | —   | —   | 1      | 4   | 32               | 770   | 56                        | 831   | 11   |     |                         |  |  |  |
| 1,234                 | 50  | 552     | 10  | 2       | 50  | 4       | 45  | 10                   | 13  | —   | 2   | —              | —    | —       | 6    | 24      | —    | —       | —    | —   | 6   | 24     | —   | —                | —     | 572                       | 92    | 629  | 65  |                         |  |  |  |
| 579                   | —   | 363     | 71  | 3       | —   | 5       | 66  | 5                    | 82  | —   | —   | —              | —    | —       | —    | —       | —    | —       | —    | —   | —   | —      | —   | —                | —     | 375                       | 19    | 416  | 87  |                         |  |  |  |
| 2,428                 | 50  | 652     | 45  | 8       | —   | 10      | 90  | 16                   | 30  | 1   | —   | 2              | 14   | 16      | —    | —       | 1    | 42      | —    | —   | 15  | 58     | —   | —                | —     | 695                       | 23    | 810  | 94  |                         |  |  |  |
| 1,090                 | 50  | 345     | 42  | 1       | 50  | 3       | 40  | 7                    | 54  | —   | —   | —              | —    | —       | —    | —       | —    | —       | —    | —   | —   | 1      | 14  | 16               | 370   | 52                        | 438   | 78   |     |                         |  |  |  |
| 865                   | —   | 414     | 94  | 31      | 50  | 34      | 24  | 8                    | 58  | —   | —   | —              | —    | —       | —    | —       | —    | —       | —    | —   | —   | 1      | 10  | 91               | 468   | 67                        | 691   | 79   |     |                         |  |  |  |
| 790                   | 50  | 449     | 16  | 15      | —   | 17      | 24  | 8                    | 07  | —   | —   | —              | —    | —       | —    | —       | —    | —       | —    | —   | —   | —      | —   | —                | —     | 474                       | 47    | 639  | 35  |                         |  |  |  |
| 1,103                 | —   | 430     | 80  | 9       | —   | 17      | 09  | 11                   | 23  | —   | —   | 3              | —    | —       | —    | —       | —    | 11      | 71   | —   | —   | —      | —   | —                | —     | 470                       | 83    | 599  | 47  |                         |  |  |  |
| 1,340                 | 50  | 596     | 84  | 12      | —   | 17      | 45  | 13                   | 54  | —   | 1   | —              | —    | —       | 3    | 12      | —    | —       | —    | —   | 3   | 12     | —   | —                | —     | 630                       | 95    | 752  | 73  |                         |  |  |  |
| 664                   | 50  | 410     | 14  | 14      | —   | 21      | 06  | 6                    | 79  | —   | —   | —              | —    | —       | —    | —       | —    | —       | —    | —   | —   | —      | —   | —                | —     | 437                       | 99    | 553  | 18  |                         |  |  |  |
| 13,736                | —   | 6,351   | 12  | 193     | 50  | 275     | 53  | 127                  | 12  | 1   | 3   | 5              | 14   | 16      | 9    | 36      | 13   | 13      | —    | 36  | 65  | 12     | 107 | 91               | 6,898 | 33                        | 8,370 | 40   |     |                         |  |  |  |



## HUFVUDRÄKNING öfver utgifterna vid Åbo—

|                                                                                                                   | Summa.     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----|
|                                                                                                                   | Fmg.       | pt. |
| <b>Debet.</b>                                                                                                     |            |     |
| <b>Balans från år 1877.</b>                                                                                       |            |     |
| Kontant till utförande af nedanupptagne särskildt anbefallda arbeten:                                             |            |     |
| för spårläggningen vid Åbo hamn . . . . .                                                                         | 5,103      | 61  |
| för förändringen af vagnsskjulet i Tammerfors .                                                                   | 401        | 41  |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen . . . . .                                                           | 1,620      | 35. |
| ,, Trafikafdelningen . . . . .                                                                                    | 106,861    | 54. |
| ,, Banafdelningen . . . . .                                                                                       | 36,074     | 55. |
| ,, Maskinafdelningen . . . . .                                                                                    | 3,674,463  | 33. |
| ,, Mek. verkst. i Åbo . . . . .                                                                                   | 52,024     | 95. |
| Behållning i materialier vid Mekaniska verkstaden i Åbo .                                                         | 239,374    | 81  |
| Behållning i påbörjade beställningar vid Mek. verkst. i Åbo                                                       | 4,007      | 11  |
| <b>Utestående fordringar.</b>                                                                                     |            |     |
| Hos postkupé-expeditionen . . . . .                                                                               | 1,034      | 89  |
| ,, Generaltulldirektionen . . . . .                                                                               | 91         | 44  |
| ,, konduktören Grönroos . . . . .                                                                                 | 32         | 9   |
| ,, entreprenören Pettersson . . . . .                                                                             | 72         | 41  |
| ,, stationsinspektorn Kniper . . . . .                                                                            | 288        | 21  |
| ,, Tammerfors träförädlingsaktiebolag . . . . .                                                                   | 535        | —   |
| ,, Forssa aktiebolag . . . . .                                                                                    | 215        | 20  |
| Utestående förskotter . . . . .                                                                                   | 331        | 24  |
| <b>Fastighet . . . . .</b>                                                                                        | —          | —   |
| <b>Uppbörd.</b>                                                                                                   |            |     |
| Årsanslaget för banans remont och underhållet af trafiken samt nybyggnadsarbeten . . . . .                        | —          | —   |
| <b>Inbetalningar å utestående fordringar</b>                                                                      |            |     |
| af postdirektionen inbetald ersättning för förskjutna kostnader för postkupé-expeditionen under år 1877 . . . . . | 1,034      | 89  |
| <b>Transport</b>                                                                                                  | 1,034      | 89  |
|                                                                                                                   | 841,060    | 75  |
|                                                                                                                   | 20,472,668 | 87  |



**N:o 13.****Tammerfors—Tavastehus jernväg för år 1878.**

|                                                        | Fmg.    | 74. | Fmg.   | 74. | Summa. |     |
|--------------------------------------------------------|---------|-----|--------|-----|--------|-----|
|                                                        |         |     |        |     | Fmg.   | 74. |
| <b>Kredit.</b>                                         |         |     |        |     |        |     |
| <b>Utgifter för:</b>                                   |         |     |        |     |        |     |
| <b>Jernvägsstyrelsen.</b>                              |         |     |        |     |        |     |
| Till aflöning åt Styrelsemedlemmarne . . . . .         | —       | —   | 15,249 | 96  |        |     |
| <b>Byråafdelningen.</b>                                |         |     |        |     |        |     |
| Till aflöning åt tjänstemän och betjente . . . . .     | 40,332  | 85  |        |     |        |     |
| „ reseersättningar och dagtraktamenten . . . . .       | 1,216   | 64  |        |     |        |     |
| „ hyresersättningar . . . . .                          | 1,071   | 50  |        |     |        |     |
| „ expensekostnader . . . . .                           | 410     | 64  |        |     |        |     |
| „ eldning, upplysning och renhållning . . . . .        | 1,505   | 50  |        |     |        |     |
| „ tryckningskostnader och blanketter . . . . .         | 9,806   | 85  |        |     |        |     |
| „ inventariiförbrukning och omkostnader . . . . .      | 108     | 43  |        |     |        |     |
| „ gratifikationer . . . . .                            | 1,480   | —   |        |     |        |     |
| „ omkostnader för sjukvården . . . . .                 | 7,078   | 87  |        |     |        |     |
| „ diverse utgifter . . . . .                           | 3,854   | 40  |        |     |        |     |
| „ pensioner och understöd . . . . .                    | 1,587   | 93  |        |     |        |     |
| „ vikariers aflöning . . . . .                         | 2,180   | 23  |        |     |        |     |
| „ räakenskapernas revidering . . . . .                 | 900     | —   | 71,533 | 84  |        |     |
| <b>Trafikafdelningen.</b>                              |         |     |        |     |        |     |
| Till aflöning åt tjänstemän . . . . .                  | 65,498  | 71  |        |     |        |     |
| „ d:o åt konduktörer och tågbetjening . . . . .        | 46,069  | 70  |        |     |        |     |
| „ d:o åt stationskarlar . . . . .                      | 32,563  | 66  |        |     |        |     |
| „ d:o åt vaktmästare och nattvakter . . . . .          | 3,989   | 33  |        |     |        |     |
| „ d:o åt extra arbetare vid trafiken . . . . .         | 378     | 50  |        |     |        |     |
| „ hyreskostnader . . . . .                             | 16,301  | 13  |        |     |        |     |
| „ expensekostnader . . . . .                           | 1,482   | 30  |        |     |        |     |
| „ signalering och belysning inom stationerna . . . . . | 2,573   | 36  |        |     |        |     |
| „ eldning inom stationerna . . . . .                   | 5,031   | 54  |        |     |        |     |
| „ signalering och belysning å bantågen . . . . .       | 2,138   | 30  |        |     |        |     |
| „ förbrukning och underhåll af inventarier . . . . .   | 919     | 52  |        |     |        |     |
| Transport                                              | 176,946 | 05  | 86,783 | 80  | —      | —   |



|                                                                                                              |       |    |         |    |            |    |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----|---------|----|------------|----|
| Transport                                                                                                    | 1,034 | 89 | 841,060 | 75 | 20,472,668 | 87 |
| af Forssa aktiebolag inbetald andel i kostnaden för utläggning af ett bispår vid Forssa station . . . . .    | 215   | 20 |         |    |            |    |
| af Generaltulldirektionen inbetald ersättning för inredning af ett rum i godsmagasinet i Åbo . . . . .       | 91    | 44 |         |    |            |    |
| af Tammerfors träförädlingsaktiebolag inbetald ersättning för diverse vexlingstillbehör . . . . .            | 535   | —  | 1,876   | 53 |            |    |
| <b>Ersättningar för inventarier, materialier, utförda arbeten m. m.</b>                                      |       |    |         |    |            |    |
| Af Ryska rikstelegrafnen inbetald ersättning för telegrafledningens underhåll 1877 . . . . .                 | 344   | 75 |         |    |            |    |
| af drätselkammaren i Tammerfors ersättning för diverse skentillbehör . . . . .                               | 1,367 | 12 |         |    |            |    |
| af W. Margunoff återbetald, förmycket utrequirerad aflöning . . . . .                                        | 18    | 05 |         |    |            |    |
| auktionsskilling för försålda, vid lazarettet i Åbo kasserade effekter . . . . .                             | 8     | 18 |         |    |            |    |
| af J. W. Sundvik för en skadad plankvagnsstolpe . . . . .                                                    | 5     | —  |         |    |            |    |
| af Helenius och Rosén för vagns- och lokomotivremont . . . . .                                               | 65    | 87 |         |    |            |    |
| af Gunell för vagnsremont . . . . .                                                                          | 148   | 16 |         |    |            |    |
| af Åbacka och Johansson outtagna verstepenningar . . . . .                                                   | —     | 94 |         |    |            |    |
| af Niemi afdrag uppå ersättning för vedsågning . . . . .                                                     | 100   | —  |         |    |            |    |
| Ersättningar för diverse mindre reparationer . . . . .                                                       | 60    | 96 | 2,119   | 03 | 845,056    | 31 |
| <b>Uppdebiteras:</b>                                                                                         |       |    |         |    |            |    |
| Värdet för från Åbo banbyggnadsdirektion erhållna, men ännu ouppdebiterade 30 stycken bärfjedrar . . . . .   | —     | —  | 1,405   | 42 |            |    |
| „ „ och en vattentina . . . . .                                                                              | —     | —  | 2       | 50 | 1,407      | 92 |
| <b>Påföres:</b>                                                                                              |       |    |         |    |            |    |
| Banans kapitalvärde förökas med å motstående sida under rubrik „Utgifter för nybyggnader“ upptagna . . . . . | —     | —  | —       | —  | 12,822     | 61 |
| Transport                                                                                                    | —     | —  | —       | —  | 21,331,955 | 71 |



|                                                                                               |           |         |    |         |    |   |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|----|---------|----|---|---|
|                                                                                               | Transport | 176,946 | 05 | 86,783  | 80 | — | — |
| Till diverse materialförbrukning för trafiken . . . . .                                       |           | 340     | 34 |         |    |   |   |
| „ d:o „ telegrafen . . . . .                                                                  |           | 818     | 32 |         |    |   |   |
| „ renhållning vid stationerna . . . . .                                                       |           | 1,402   | 81 |         |    |   |   |
| „ ersättning för bortkommet och skadadt gods . . . . .                                        |           | 23      | —  |         |    |   |   |
| „ oförutsedda utgifter . . . . .                                                              |           | 30      | 40 |         |    |   |   |
| „ verstpenningar åt konduktörer och bromsare . . . . .                                        |           | 4,135   | 26 |         |    |   |   |
| „ ersättning för begagnande af främmande banors vagnar                                        |           | 2,364   | 59 | 186,060 | 77 |   |   |
| <b>Banafdelningen.</b>                                                                        |           |         |    |         |    |   |   |
| Till aflöning åt tjänstemän . . . . .                                                         |           | 15,758  | 31 |         |    |   |   |
| „ d:o åt banmästare . . . . .                                                                 |           | 20,211  | 33 |         |    |   |   |
| „ d:o åt banvakter . . . . .                                                                  |           | 55,714  | 06 |         |    |   |   |
| „ hyresersättningar . . . . .                                                                 |           | 4,865   | 26 |         |    |   |   |
| „ underbyggnadens underhåll . . . . .                                                         |           | 11,067  | 38 |         |    |   |   |
| „ öfverbyggnadens „ . . . . .                                                                 |           | 22,060  | 55 |         |    |   |   |
| „ stängsel äfven kring stationerna . . . . .                                                  |           | 605     | 48 |         |    |   |   |
| „ stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktare-<br>stugor, postkurar m. m. . . . .   |           | 15,824  | 30 |         |    |   |   |
| „ telegrafens underhåll . . . . .                                                             |           | 1,140   | 88 |         |    |   |   |
| „ till underhåll af signaler, lyktor, varningstaflor, verst-<br>och lutningsstolpar . . . . . |           | 658     | 98 |         |    |   |   |
| „ underhåll af snöplogar och dressiner . . . . .                                              |           | 107     | 08 |         |    |   |   |
| „ förbrukning och underhåll af inventarier och redskap .                                      |           | 1,661   | 28 |         |    |   |   |
| „ expropriationer . . . . .                                                                   |           | 8       | 70 |         |    |   |   |
| „ eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier                                 |           | 5,523   | 48 |         |    |   |   |
| „ expenser . . . . .                                                                          |           | 188     | 55 |         |    |   |   |
| „ snöskottning . . . . .                                                                      |           | 2,362   | 33 |         |    |   |   |
| „ planteringar och diverse utgifter . . . . .                                                 |           | 4,878   | 27 |         |    |   |   |
| „ aflöning åt trädgårdsmästare . . . . .                                                      |           | 1,002   | —  | 163,638 | 22 |   |   |
| <b>Maskinafdelningen.</b>                                                                     |           |         |    |         |    |   |   |
| <b>Allmänna omkostnader.</b>                                                                  |           |         |    |         |    |   |   |
| Till aflöning åt tjänstemän . . . . .                                                         |           | 13,354  | 88 |         |    |   |   |
| „ expenser . . . . .                                                                          |           | 124     | 55 |         |    |   |   |
| „ hyresersättningar . . . . .                                                                 |           | 8,364   | 59 |         |    |   |   |
| „ eldning åt tjänstemän och betjente samt lysningsmaterialier                                 |           | 2,982   | 53 |         |    |   |   |
| — 24,826: 55. —                                                                               |           |         |    |         |    |   |   |
| <b>Lokomotivtjenst.</b>                                                                       |           |         |    |         |    |   |   |
| Till aflöning åt lokomotivförare . . . . .                                                    |           | 35,016  | —  |         |    |   |   |
| „ d:o „ lokomotiveldare . . . . .                                                             |           | 17,339  | 99 |         |    |   |   |
|                                                                                               | Transport | 77,182  | 54 | 436,482 | 79 | — | — |

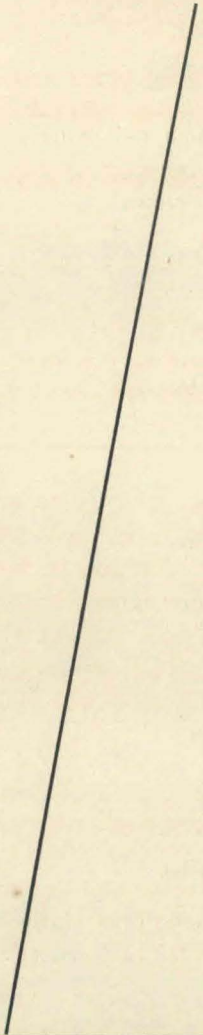


|  |           |   |   |   |   |            |    |
|--|-----------|---|---|---|---|------------|----|
|  | Transport | — | — | — | — | 21,331,955 | 71 |
|  | Transport | — | — | — | — | 21,331,955 | 71 |



|                                                             |           |        |    |         |    |         |    |
|-------------------------------------------------------------|-----------|--------|----|---------|----|---------|----|
|                                                             | Transport | 77,182 | 54 | 436,482 | 79 | —       | —  |
| Till aflöning åt lokomotivputsare m. fl. . . . .            |           | 9,016  | 18 |         |    |         |    |
| „ ved . . . . .                                             |           | 56,429 | 90 |         |    |         |    |
| „ olja och talg . . . . .                                   |           | 11,245 | 87 |         |    |         |    |
| „ materialier för lokomotivens putsning och belysning .     |           | 1,939  | 05 |         |    |         |    |
| „ eldning och belysning af vattenstationerna . . . . .      |           | 2,372  | 91 |         |    |         |    |
| „ verstpenningar åt lokomotivförare och -eldare . . . .     |           | 11,897 | 49 |         |    |         |    |
| — 145,257: 39. —                                            |           |        |    |         |    |         |    |
| <b>Vagnstjenst.</b>                                         |           |        |    |         |    |         |    |
| „ aflöning åt vagnmästare m. fl. . . . .                    |           | 2,808  | —  |         |    |         |    |
| „ vagnsmörjning, putsning och renhållning . . . . .         |           | 2,172  | 93 |         |    |         |    |
| „ underhåll af pressenningar . . . . .                      |           | 59     | 35 |         |    |         |    |
| — 5,040: 28. —                                              |           |        |    |         |    |         |    |
| <b>Transportmedlens underhåll.</b>                          |           |        |    |         |    |         |    |
| Till underhåll af lokomotiv och tendrar . . . . .           |           | 33,285 | 15 |         |    |         |    |
| „ d:o „ passagerare- och konduktörsvagnar . . . .           |           | 11,294 | 78 |         |    |         |    |
| „ d:o „ godsvagnar . . . . .                                |           | 17,848 | 66 |         |    |         |    |
| „ d:o „ vagnsaxlar och hjul . . . . .                       |           | 1,819  | 89 |         |    |         |    |
| — 64,248: 48. —                                             |           |        |    |         |    |         |    |
| Till förbrukning och underhåll af inventarier . . . . .     |           | 361    | 19 |         |    |         |    |
| „ oförutsedda utgifter . . . . .                            |           | 39     | —  | 239,772 | 89 |         |    |
| <b>Nybyggnader,</b>                                         |           |        |    |         |    |         |    |
| som icke anses öka fastighetsvärdet:                        |           |        |    |         |    |         |    |
| Uppräknas i afdelning V, hvarföre här endast deras slutbe-  |           |        |    |         |    |         |    |
| lopp utföres med . . . . .                                  | —         | —      | —  | 2,768   | 68 |         |    |
| Kursförlust . . . . .                                       | —         | —      | —  | 294     | 07 | 679,318 | 43 |
| <b>Utgifter för nybyggnadsarbeten,</b>                      |           |        |    |         |    |         |    |
| som anses öka banans kapitalvärde:                          |           |        |    |         |    |         |    |
| Uppräknas i afdelning V, hvarföre här endast deras slutbe-  |           |        |    |         |    |         |    |
| lopp utföres med . . . . .                                  | —         | —      | —  | —       | —  | 12,822  | 61 |
| <b>Afföring.</b>                                            |           |        |    |         |    |         |    |
| Af uti ingående balansen upptagna utestående fordringar af- |           |        |    |         |    |         |    |
| föras såsom betalda . . . . .                               | —         | —      | —  | 1,876   | 53 |         |    |
| Värdet för materialier, utförda arbeten m. m., för hvilka,  |           |        |    |         |    |         |    |
| i enlighet med å motstående sida under rubrik „Er-          |           |        |    |         |    |         |    |
| sättningar“ observerade belopp, uppburits . . . . .         | —         | —      | —  | 2,114   | 03 | 3,990   | 56 |
| Transport                                                   | —         | —      | —  | —       | —  | 696,131 | 60 |



|                                                                                                                                     |                   |   |   |            |    |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|---|---|------------|----|
| <div data-bbox="836 196 950 238">Transport</div>  | —                 | — | — | 21,331,955 | 71 |
|                                                                                                                                     | Summa <i>Fmy.</i> | — | — | 21,331,955 | 71 |



|                                                                                                                              |            |    |           |    |            |    |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|----|-----------|----|------------|----|
| Transport                                                                                                                    | —          | —  | —         | —  | 696,131    | 60 |
| <b>Afskrifning.</b>                                                                                                          |            |    |           |    |            |    |
| Värdet för en handspruta och en svabel, som blifvit bokförda både vid trafik- och banafdelningarna, afskrifves med . . . . . | —          | —  | 10        | 80 |            |    |
| Värdet för 35 famnar ved, som gått förlorade vid en eldsvåda å Kyrö station, afskrifves med . . . . .                        | —          | —  | 315       | —  | 325        | 80 |
| <b>Leverering.</b>                                                                                                           |            |    |           |    |            |    |
| Till Statskontoret behållningen af årsanslaget . . . . .                                                                     | —          | —  | 78,733    | 11 |            |    |
| d:o af Jordbruksexpeditionens och Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel. . . . .                                              | —          | —  | 6,919     | 41 | 85,652     | 52 |
| <b>Balans till år 1879.</b>                                                                                                  |            |    |           |    |            |    |
| Behållning i inventarier: vid Byråafdelningen . . . . .                                                                      | 1,874:     | 91 |           |    |            |    |
| „ Trafikafdelningen . . . . .                                                                                                | 106,663:   | 98 |           |    |            |    |
| „ Banafdelningen . . . . .                                                                                                   | 40,175:    | 79 |           |    |            |    |
| „ Maskinafdelningen . . . . .                                                                                                | 3,699,009: | 25 |           |    |            |    |
| „ Mek. verkst. i Åbo . . . . .                                                                                               | 54,698:    | 11 | 3,902,422 | 04 |            |    |
| Behållning i materialier: vid förrådet i Åbo . . . . .                                                                       |            |    | 280,468   | 68 |            |    |
| d:o i påbörjade beställningar: vid Mek. verkst. i Åbo                                                                        |            |    | 2,252     | 71 | 4,185,143  | 43 |
| <b>Utestående fordringar.</b>                                                                                                |            |    |           |    |            |    |
| Hos postkupé-expeditionen . . . . .                                                                                          | 916        | 25 |           |    |            |    |
| „ konduktören Grönroos . . . . .                                                                                             | 32         | 09 |           |    |            |    |
| „ entreprenören Pettersson . . . . .                                                                                         | 72         | 41 |           |    |            |    |
| „ stationsinspektorn Kniper . . . . .                                                                                        | 288        | 21 |           |    |            |    |
| För diverse arbeten . . . . .                                                                                                | 102        | 82 |           |    |            |    |
| Utestående förskotter . . . . .                                                                                              | 331        | 24 | 1,743     | 02 | 4,186,886  | 45 |
| Fastigheter . . . . .                                                                                                        | —          | —  | —         | —  | 16,362,959 | 34 |
| Summa <i>Imc</i>                                                                                                             | —          | —  | —         | —  | 21,331,955 | 71 |



### III. Personalen vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Denna bana hade vid utgången af år 1878 följande antal tjenstemän och betjente, oberäknadt dem, som voro gemensamme för alla landets statsjernvägar:

#### a) vid Byråafdelningen:

|                                              |    |
|----------------------------------------------|----|
| Kassör . . . . .                             | 1. |
| Förrådsförvaltare och förrådsdreng . . . . . | 2. |
| Läkare . . . . .                             | 1. |
| Polisbetjente . . . . .                      | 4. |
| Summa                                        | 8. |

#### b) vid Trafikafdelningen:

|                                                        |      |
|--------------------------------------------------------|------|
| Trafikdirektörsassistent . . . . .                     | 1.   |
| Bokförare . . . . .                                    | 1.   |
| Stationsinspektorer . . . . .                          | 14.  |
| Stationsbokhållare . . . . .                           | 8.   |
| Telegrafrevisor (1), telegrafister (7) . . . . .       | 8.   |
| Öfverkonduktörer (3), underkonduktörer (11) . . . . .  | 14.  |
| Bromsare . . . . .                                     | 30.  |
| Vagnsputsare . . . . .                                 | 2.   |
| Packmästare . . . . .                                  | 2.   |
| Stationskarlsförmän (2), stationskarlar (24) . . . . . | 26.  |
| Vexelkarlsförmän (2), vexelkarlar (20) . . . . .       | 22.  |
| Vaktmästare (2), nattvakter (3) . . . . .              | 5.   |
| Summa                                                  | 133. |

#### c) vid Banafdelningen:

|                                          |      |
|------------------------------------------|------|
| Baningeniörer . . . . .                  | 2.   |
| Banmästare, äldre och yngre . . . . .    | 15.  |
| Banförmän (15), banvakter (71) . . . . . | 86.  |
| Brovakter (1), grindvakter (2) . . . . . | 3.   |
| Summa                                    | 106. |

#### d) vid Maskinafdelningen:

|                                                 |     |
|-------------------------------------------------|-----|
| Verkstads- och depôtforestandare . . . . .      | 1.  |
| Depötförmän . . . . .                           | 2.  |
| Lokomotivförare, äldre och yngre . . . . .      | 23. |
| Lokomotiveldare, äldre och yngre . . . . .      | 23. |
| Lokomotivputsare . . . . .                      | 8.  |
| Stallskarlar (2), pumpmaskinister (3) . . . . . | 5.  |
| Vagnmästare (1), vagnsrevisorer (2) . . . . .   | 3.  |
| Timskrifvare . . . . .                          | 1.  |
| Verkmästare . . . . .                           | 1.  |
| Nattvakter . . . . .                            | 2.  |
| Summa                                           | 69. |

|                              |      |
|------------------------------|------|
| Summa summarum år 1878 . . . | 316. |
| ” ” ” 1877 . . .             | 338. |
| ” ” ” 1876 . . .             | 339. |



## IV. Remonten

### af banan och byggnaderna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Banans längd är beräknad till 197 verst.

| Litt. C. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Summa<br>kostnad<br>1878. | Kostnad<br>på 1 ban-<br>verst. |                        |
|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------|------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | <i>Fmk.</i>               | <i>pl.</i>                     | <i>Fmk.</i> <i>pl.</i> |
|          | <b>1. Aflöning till tjänstemän och betjente.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                           |                                |                        |
| 1 a.     | Aflöning till tjänstemän . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 15,758                    | 31                             | 79 99                  |
| 1 b.     | Aflöning till banmästare . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 20,211                    | 33                             | 102 59                 |
| 1 c.     | Aflöning till banvakter . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 55,714                    | 06                             | 282 82                 |
| 1 e.     | Hysesersättningar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 4,865                     | 26                             | 24 69                  |
|          | — 96,548: 96. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                           |                                |                        |
|          | <b>2. Underbyggnadens underhåll.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                           |                                |                        |
| 2 a.     | Banvallen med dikning, dränering, planering, dosseringars befestande<br>i skärningar, planteringar m. m. . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 8,631                     | 11                             | 43 81                  |
|          | De hufvudsakligaste hithörande arbeten voro: påfyllning af bankar,<br>hvilka satt sig; underhåll och reparation af dosseringar i skärningar; di-<br>kesrensningar och upptagning af 3,800 sträckfamnar utfallsdike; utgräf-<br>ning af lera från bankens krön och dess ersättande med grus; planering af<br>Åbo stationsplan närmast lokomotivstallet; grusning och underhåll af kör-<br>vägar samt omläggning af landsvägen genom f. d. Soramäki grustägt. |                           |                                |                        |
| 2 b.     | Broar och trummor . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 2,002                     | 88                             | 10 17                  |
|          | Höjning af Risikkala bro och tillstötande jordbankar med 2 fot;<br>ombyggnad af en öppen trumma; inslagning af spontvägg och murning af<br>bakmur vid en dubbel trumma, tjärning af trädelarne i öfverbyggnaden<br>och delvis oljefärgsstrykning af jerndelarne å broarne.                                                                                                                                                                                  |                           |                                |                        |
| 2 c.     | Vägportar, vägbroar, vägöfvergångar, grindar och bommar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 433                       | 39                             | 2 20                   |
|          | Diverse underhåll och reparationer.<br>— 11,067: 38. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                           |                                |                        |
|          | <b>3. Öfverbyggnadens underhåll.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                           |                                |                        |
| 3 a.     | Ballastning, rigtning af sleepers och räler . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 17,606                    | 85                             | 89 38                  |
|          | Utgräfning, utforsling och utbredning af 3,158 kubikfamnar ballast<br>samt i sammanhang dermed utsläpning af 108 st. vagnslaster sten; juste-<br>ring af spåret och dess underhåll.                                                                                                                                                                                                                                                                         |                           |                                |                        |
|          | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 125,223                   | 19                             | 635 65                 |



|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |           |            |        |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|------------|--------|
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Transport | 125,223 19 | 635 65 |
| 3 b. | Inläggning af nya sleepers . . . . .<br>Utbyte af 216 st. genom spårets justering skadade sleepers; justering, forsling, stapling m. m. af 8,820 st. till förrådet inköpta nya sleepers.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |           | 559 84     | 2 84   |
| 3 c. | Inläggning af nya räler . . . . .<br>I utbyte mot skadade räler äro 81 st. nya inlagde; arbets- och materialkostnad härför.<br>— 22,060: 55. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           | 3,893 86   | 19 76  |
|      | <b>4. Stängsel äfven kring stationerna.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |           |            |        |
|      | Underhåll af hägnader och staket . . . . .<br>— 605: 48. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           | 605 48     | 3 07   |
|      | <b>5. Stations-, verkstads- och andra byggnader, banvaktarestugor, och postkurar m. m.</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |           |            |        |
| 5 a. | Stationshus med banhallar och dithörande byggnader . . . . .<br>Arbetena härvid bestodo förnämligast i: upptagning af golfven samt påökning af trossbottenfyllningen i Åbo hamnkontorsbyggnad och uti några rum af Kyrö, Loimijoki och Koivisto stationshus; ut- och invändig drifning af väggarne, ompänning af maskinpappret och deras målning med limfärg i kontorsbyggnaden vid Åbo hamn, betrykning med asfaltlack af yttertaket å samma byggnad; yttermålning af stationshuset vid Koivisto; anbringande af oljemålad takpanel i väntsalen samt kontoret å Kuurila station; uppmålning af boställslokalen vid Lembois stationshus; sandning och vältning af diverse plattformar; stenläggning af plattformen å Koivisto station. |           | 5,163 99   | 26 21  |
| 5 b. | Godsmagasiner . . . . .<br>Uppkilning af Åbo godsmagasin, som sänkt sig med 10 å 12 tum, samt påhöjning af sockelmuren, underhåll och reparationer af golf och plattformar till dessa.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |           | 796 78     | 4 04   |
| 5 c. | Vaktstugor och postkurar . . . . .<br>Ommurning af eldstäder, upptagning och omläggning af golf, drifning af väggar, sotning m. m.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |           | 1,915 55   | 9 73   |
| 5 d. | Verkstadsbyggnader, lokomotiv- och vagnsskjul, vattenstationer och förrådsbodar . . . . .<br>Inköp från Helsingfors—Tavastehus—S:t Petersburgs jernväg af ett derstädes öfverflödigt vattentorn och uppförande af detsamma med vedlidor vid Kyrö station i stället för det den 27 Maj genom våldel förstörda; drifning af väggarne af verkstadsbyggnaden, asfalttjärning af yttertaken å lokomotivstallet, verkstadsbyggnaden och förrådsmagasinet i Åbo; stenläggning af golfven i 4 vattentorn; reparationer af golf och kaminer i lokomotivstallen vid Riihimäki, Toijala och Tammerfors stationer; omläggning af ett sildike kring pumphusgrunden i Lembois m. m.                                                                  |           | 4,183 47   | 21 24  |
|      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Transport | 142,342 16 | 722 54 |



|                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |    |     |    |
|------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----|-----|----|
|                                                                              | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 142,342 | 16 | 722 | 54 |
| 5 e.                                                                         | Boningshus och byggnader för tjenstemän och betjente . . . . .<br>Ombyggnad af grunden samt ommurning af eldstäderna i en dubbel vaktstuga; anbringande af stengolf samt reparation af murarna i en bagarstuga vid Toijala station; ytter- och inre målning af dörrar och fönster å en kasern dersammastädes; upptagning af golfven samt diktning af alla rum i kasernen vid Riihimäki; insättning af en hällspis i ett boningsrum i lokomotivstallsflygelbyggnaden i Åbo; väggdiktning, golfomläggning, ommurning af eldstäder, målning af dörrar och fönster till flera vaktstugor m. m. | 2,324   | 81 | 11  | 80 |
| 5 f.                                                                         | Vändskifvor, skjutbord, vaxlingar, lastkranar och brovågar . . . . .<br>Diverse reparationer och underhåll af till denna littera hörande inrättningar.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 1,197   | 14 | 6   | 08 |
| 5 g.                                                                         | Lastbryggor och stensättningar . . . . .<br>Tjärstrykning samt reparation af lastbryggan vid Naistenlahti i Tammerfors.<br>— 15,824: 30. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 242     | 56 | 1   | 23 |
| <b>6. Telegrafens.</b>                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |    |     |    |
| 6 b.                                                                         | Telegrafens underhåll . . . . .<br>Ombyte af 101 telegrafstolpar samt tillfälliga underhållsarbeten; barkning och stapling af inköpta telegrafstolpar.<br>A n m. Totalkostnaden för telegrafens underhåll utgjorde 1,485 mark 63 penni. Härifrån afgår dock Ryska rikstelegrafens bidrag för 1877 med 344 mark 75 penni, influtne under 1878. — Motsvarande bidrag för 1878, stort 539 mark 45 penni, kommer att först uti 1879 års räkenskaper observeras.<br>— 1,140: 88. —                                                                                                              | 1,140   | 88 | 5   | 79 |
| <b>7. Signaler, lyktor, varningstaflor, verststolpar och lutningsvisare.</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |    |     |    |
| 7 a.                                                                         | Underhåll af dessa inrättningar . . . . .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 176     | 96 | 0   | 90 |
| 7 b.                                                                         | Materialier för signaleringen . . . . .<br>Konsumtion af olja, petroleum, flaggduk och knallsignaler.<br>— 658: 98. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 482     | 02 | 2   | 45 |
| <b>8. Underhåll af snöplogar och dressiner.</b>                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |    |     |    |
| 8                                                                            | Diverse underhållsarbeten . . . . .<br>— 107: 08. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 107     | 08 | 0   | 54 |
| <b>9. Förbrukning och underhåll af inventarier och redskap.</b>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |         |    |     |    |
|                                                                              | Häri ingå endast de direkta kostnaderna för underhållet af inventarier och redskap med . . . . .<br>— 1,661: 28. —                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 1,661   | 28 | 8   | 43 |
|                                                                              | Transport                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 149,674 | 89 | 759 | 76 |



|    |                                                                                                                                   |            |        |
|----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------|
|    | Transport                                                                                                                         | 149,674 89 | 759 76 |
|    | <b>10. Expropriationskostnader.</b>                                                                                               |            |        |
| 10 | Diverse små utgifter . . . . .                                                                                                    | 8 70       | 0 04   |
|    | <b>11. Eldning åt tjenstemän och betjente samt lysningsmaterialier.</b>                                                           |            |        |
| 11 | Åtgång af ved, enligt stat, anslagen till tjenstemäns och betjentes<br>behof . . . . .                                            | 5,523 48   | 28 04  |
|    | — 5,523: 48. —                                                                                                                    |            |        |
|    | <b>12. Expensekostnader.</b>                                                                                                      |            |        |
| 12 | Skrif- och ritmaterialier . . . . .                                                                                               | 188 55     | 0 96   |
|    | — 188: 55. —                                                                                                                      |            |        |
|    | <b>13. Snöskottning.</b>                                                                                                          |            |        |
| 13 | Banans renhållning från snö under vintermånaderna . . . . .                                                                       | 2,362 33   | 12 00  |
|    | — 2,362: 33. —                                                                                                                    |            |        |
|    | <b>14. Planteringar vid stationerna och diverse.</b>                                                                              |            |        |
| 14 | Planerings- och planteringsarbeten vid särskilda stationer: Toijala,<br>Lembois, Tammerfors, Urdiala, Loimijoki och Åbo . . . . . | 4,878 27   | 24 76  |
|    | — 4,878: 27. —                                                                                                                    |            |        |
| 15 | <b>15. Aflöning till trädgårdsmästare och hans biträde . . .</b>                                                                  | 1,002 —    | 5 09   |
|    | — 1,002: 00. —                                                                                                                    |            |        |
|    | Summa                                                                                                                             | 163,638 22 | 830 65 |

Värdet af de vid banafdelningen utestående inventarier utgjorde vid årets början *Fmk* 36,074: 55, vid dess utgång *Fmk* 40,175: 79.



## V. Nybyggnader vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

1. I enlighet med bestämmelserna i detta års fastställda utgiftsstat äro följande arbeten utförda; de af dem, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, äro här nedan betecknade med \*.

Arbeten upptagna i 1878 års stat och samma år slutförda.

|                                                                                                                                              | Summa kostnad. |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-----------|
|                                                                                                                                              | <i>Fmk</i>     | <i>pk</i> |
| Afplankning i Åbo godsmagasin samt en mindre förändring af kontorslokalen i samma byggnad för tullverkets behof . . . . .                    | *447           | 51        |
| Inrättande af en vattenledning ifrån den n. v. rörbrunnen vid Åbo station till lokomotivstallet jemte uppförande af samlingsbassin . . . . . | 6,217          | 66        |
| Uppförande af 5 st. små afträden vid Åbo station . . . . .                                                                                   | *214           | 96        |
| Uppförande af 2 st. uthusbyggnader för kasernerna i Åbo jemte brädbeklädnad och afplankning af det öppna vedlidret . . . . .                 | 3,956          | 80        |
| Uppförande af brädplank kring de begge vexelkarlsstugorna vid Åbo station . . . .                                                            | *487           | 88        |
| Förlängning af andra spåret vid Urdiala station jemte motsvarande framflyttning af vexlingarne . . . . .                                     | 2,482          | 20        |
| Flyttning af vedliderspåret vid Toijala med åtföljande terrasseringsarbete . . . . .                                                         | *1,251         | 52        |
| Summa                                                                                                                                        | 15,058         | 53        |

2. Enligt särskilda ordres från Kejsarliga Senaten äro dessutom följande arbeten utförda; de af dem, hvilka icke anses öka banans kapitalvärde, äro här nedan betecknade med \*.

a) arbeten påbörjade 1877 och avslutade 1878.

|                                                                                                          | Kostnad intill utgången af 1877. |           | Kostnad under 1878. |           | Summa kostnad. |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------|---------------------|-----------|----------------|-----------|
|                                                                                                          | <i>Fmk</i>                       | <i>pk</i> | <i>Fmk</i>          | <i>pk</i> | <i>Fmk</i>     | <i>pk</i> |
| Anläggning af ytterligare ett jernvägsspår vid Åbo hamn och omläggning af gamla spår derstädes . . . . . | 28,196                           | 39        | 165                 | 95        | 28,362         | 34        |
| Summa                                                                                                    | 28,196                           | 39        | 165                 | 95        | 28,362         | 34        |



b) arbeten påbörjade 1878 och samma år avslutade.

|                                                                                     | Summa<br>kostnad. |            |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|------------|
|                                                                                     | <i>Fmg.</i>       | <i>pk.</i> |
| Afplankning för postverket i Toijala stationshus . . . . .                          | *104              | 51         |
| Arbetet bekostadt af Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel.                          |                   |            |
| Uppförande af en iskällare vid Loimijoki station för restauratörens behof . . . . . | *262              | 30         |
| Arbetet bekostadt af Jernvägsstyrelsens dispositionsmedel.                          |                   |            |
| Summa                                                                               | 366               | 81         |

### Sammandrag af nybyggnadskostnaderna vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg under år 1878.

|                | Summa<br>kostnad. |            |
|----------------|-------------------|------------|
|                | <i>Fmg.</i>       | <i>pk.</i> |
| 1 . . . . .    | 15,058            | 53         |
| 2 a) . . . . . | 165               | 95         |
| 2 b) . . . . . | 366               | 81         |
| Summa          | 15,591            | 29         |

## VI. Lokomotivdepôtterna och deras ressurser vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

Med lokomotivdepôtterna vid denna jernväg har under år 1878 ingen förändring inträffat; och hvad lokomotivens fördelning å de skilda depôtterna vidkommer, var äfven densamma mot föregående år oförändrad.

Reparationsverkstaden i Åbo har icke heller år 1878 undergått någon förändring, och dess hufvudsakliga sysselsättning har bestått i lokomotiv- och vagnsremont samt i åtskilliga reparationsarbeten för trafik- och banafdelningarne.

### Tillverkningsvärdet, äfvensom antalet dagsverken och kostnaden för desamma vid remontverkstaden i Åbo.

| År.  | Tillverknings-<br>värde. | Antalet dagsverken och kostnaden för desamma. |            |                               |             |               |          |             |            |                                  |             |            |          |                                          |            |           |             |            |        |             |            |
|------|--------------------------|-----------------------------------------------|------------|-------------------------------|-------------|---------------|----------|-------------|------------|----------------------------------|-------------|------------|----------|------------------------------------------|------------|-----------|-------------|------------|--------|-------------|------------|
|      |                          | Smed-.                                        |            | Filare-<br>och<br>svarfware-. |             | Plåtslagare-. |          | Gjutare-.   |            | Snickare-<br>och<br>timmermans-. |             | Målare-.   |          | Extra arbetare-<br>och<br>handtlångare-. |            | Summa.    |             |            |        |             |            |
|      |                          | <i>Fmg.</i>                                   | <i>pk.</i> | Antal.                        | <i>Fmg.</i> | <i>pk.</i>    | Antal.   | <i>Fmg.</i> | <i>pk.</i> | Antal.                           | <i>Fmg.</i> | <i>pk.</i> | Antal.   | <i>Fmg.</i>                              | <i>pk.</i> | Antal.    | <i>Fmg.</i> | <i>pk.</i> | Antal. | <i>Fmg.</i> | <i>pk.</i> |
| 1878 | 62,911 34                | 1,411                                         | 4,641 55   | 3,635 1/2                     | 11,810 90   | 403 1/2       | 1,147 50 | 129 1/2     | 404 45     | 778 1/4                          | 2,383 00    | 759 1/4    | 2,613 90 | 1,702 3/4                                | 5,252 75   | 8,819 3/4 | 28,254 05   |            |        |             |            |
| 1877 | 77,874 08                | 1,900 1/2                                     | 6,408 93   | 4,737 1/4                     | 15,517 54   | 267 1/4       | 994 70   | —           | —          | 1,047 1/4                        | 4,118 26    | 1,255      | 4,513 10 | 2,674 3/4                                | 7,237 28   | 11,882    | 38,789 81   |            |        |             |            |



## VII. Olyckshändelser

och

### öfriga anmärkningsvärda företeelser

vid Åbo—Tammerfors—Tavastehus jernväg.

*N:o 1.* Natten mot den 27 Maj uppstod af okänd orsak eldsvåda å Kyrö station, hvarvid vedlidret, vattentornet och omkr. 35 famnar ved uppbrunno. Genom raskt bedrifvet släckningsarbete lyckades man inskränka skadan till den nämnda, så att stationens stora vedupplag, som närmast sväfvade i fara och uppgick till mera än 800 famnar, blef räddadt så när som på de sagda 35 famnarne. Elden, antagligen anlagd, var släckt kl. 2 på natten.

*N:o 2.* Den 19 September ådrog sig bromsaren Anders Mattsson under vagnsrangering å Toijala station svåra skador. Han fördes samma dag till jernvägslazarettet i Åbo, hvarest konstaterades, att venstra lårbenet var ur led, att en betydlig blodutgjutning försiggått i omgifvande delar och att den stora nerv, som förgrenar sig i hela benet, blifvit skadad, hvilket haft till följd benets förlamning. Sedan man med stor svårighet lyckats få benet på sin plats, återställdes under fortsatt läkarebehandling småningom öfverallt känseln och äfven rörelseförmågan i en del af benets muskler; men musklerna nedanom knät förblefvo lama. Mattsson utskrefs den 2 Mars 1879 med föga utsigt till ytterligare förbättring i sitt helsotillstånd.

---

Helsingfors af Jernvägsstyrelsen i Finland, den 31 Augusti 1879.

**G. STRÖMBERG.**

**W. MARGUNOFF.**

**C. ENGSTRÖM.**

**E. WASASTJERNA.**

**J. W. STJERNCHANTZ.**

*P. E. Ervast.*



Detaljerad tablå öfver godstrafiken å Statsjernvägarne i Finland för åren 1877 och 1878.

| Varuslag.                                   | Antal Centner. |           | Centnerverst. |            | Medel-trans-<br>port-<br>längd. |      | Inkomst på grund af<br>centnerverst. |    |                 |    |
|---------------------------------------------|----------------|-----------|---------------|------------|---------------------------------|------|--------------------------------------|----|-----------------|----|
|                                             | 1877           | 1878      | 1877          | 1878       | Verst.                          |      | Tm <sup>c</sup>                      | hl | Tm <sup>c</sup> | hl |
|                                             |                |           |               |            | 1877                            | 1878 |                                      |    |                 |    |
| Alabaster . . . . .                         | 1,610          | 1,041,5   | 183,549       | 186,496    | 114                             | 179  | 1,468                                | 32 | 1,034           | 21 |
| Alun . . . . .                              | 5,499,5        | 5,412     | 946,986       | 913,487    | 172                             | 168  | 5,279                                | 52 | 4,616           | 43 |
| Ammoniak . . . . .                          | 46             | 4         | 4,758         | 791        | 103                             | 197  | 37                                   | 90 | 5               | 94 |
| Anis . . . . .                              | 160,5          | 52,5      | 57,044        | 18,345     | 355                             | 349  | 381                                  | 35 | 123             | 22 |
| Antimonium . . . . .                        | 43             | 21        | 9,534         | 2,439      | 222                             | 116  | 70                                   | 73 | 19              | 49 |
| Apotheksvaror . . . . .                     | 1,427,5        | 1,385     | 258,639       | 283,687    | 181                             | 205  | 1,972                                | 80 | 2,127           | 36 |
| Apparater, diverse slag . . . . .           | 359,5          | 39        | 118,150       | 12,150     | 329                             | 312  | 809                                  | 23 | 84              | 63 |
| Appelsiner . . . . .                        | 983,5          | 1,062,5   | 318,981       | 343,577    | 324                             | 323  | 2,190                                | 25 | 2,360           | 87 |
| Arbetsredskap, icke skildt nämnda . . . . . | 1,772          | 1,466,5   | 212,777       | 169,626    | 120                             | 116  | 978                                  | 14 | 705             | 39 |
| Artilleritillbehör . . . . .                | 15,157         | 10,382,5  | 2,704,022     | 2,714,093  | 178                             | 261  | 11,883                               | 9  | 11,306          | 54 |
| Asfalt . . . . .                            | 4,626,5        | 15,884    | 707,073       | 3,400,369  | 153                             | 214  | 3,201                                | 54 | 13,136          | 7  |
| Aska, pottaska . . . . .                    | 277            | 201,5     | 47,313        | 45,280     | 171                             | 225  | 209                                  | 97 | 192             | 83 |
| „ spisaska . . . . .                        | 878,5          | 596       | 70,961        | 41,155     | 81                              | 69   | 284                                  | 63 | 164             | 50 |
| Bakverk . . . . .                           | 22,256         | 33,136    | 3,276,271     | 6,285,829  | 147                             | 190  | 18,784                               | 6  | 34,593          | 98 |
| Bark . . . . .                              | 3,657          | 4,542     | 483,530       | 633,746    | 132                             | 140  | 1,930                                | 90 | 2,543           | 52 |
| Barnleksaker . . . . .                      | 466,5          | 278,5     | 154,120       | 88,087     | 330                             | 316  | 1,052                                | 42 | 609             | 63 |
| Bast och bastmattor . . . . .               | 3,883,5        | 5,593,5   | 605,869       | 870,474    | 156                             | 156  | 2,730                                | 10 | 3,546           | 28 |
| Beck . . . . .                              | 223            | 427,5     | 19,057        | 58,971     | 85                              | 138  | 75                                   | 82 | 182             | 97 |
| Ben af alla slag . . . . .                  | 2,552          | 3,334,5   | 327,904       | 394,936    | 128                             | 118  | 1,306                                | 62 | 1,220           | 43 |
| Benmjöl . . . . .                           | 7,811          | 8,594,5   | 1,226,568     | 1,833,989  | 157                             | 213  | 4,795                                | 95 | 5,285           | 62 |
| Bensvärta . . . . .                         | 37             | 0,5       | 11,682        | 104        | 316                             | 208  | 80                                   | 99 | —               | 78 |
| Benzin . . . . .                            | 0,5            | 17,5      | 75            | 2,084      | 150                             | 119  | 1                                    | 20 | 9               | 57 |
| Blanksmörja . . . . .                       | 91,5           | 52,5      | 15,131        | 9,704      | 165                             | 185  | 117                                  | 12 | 73              | 92 |
| Bly, oarbetadt . . . . .                    | 3,214          | 1,725     | 428,984       | 287,638    | 133                             | 167  | 1,966                                | 97 | 1,157           | 47 |
| „ hagel och kulor . . . . .                 | 374            | 543,5     | 49,833        | 89,183     | 133                             | 164  | 397                                  | 94 | 631             | 55 |
| „ diverse arbeten . . . . .                 | 231,5          | —         | 15,073        | —          | 65                              | —    | 120                                  | 38 | —               | —  |
| Blyerts, oarbetadt . . . . .                | 19             | 32        | 3,513         | 7,854      | 185                             | 245  | 15                                   | 39 | 32              | 96 |
| Blyhvitt . . . . .                          | 897            | 530       | 119,649       | 83,300     | 133                             | 157  | 954                                  | 41 | 594             | 13 |
| Bläck, skrif- . . . . .                     | 244,5          | 117,5     | 35,311        | 20,990     | 144                             | 178  | 280                                  | 20 | 160             | 15 |
| Bomull . . . . .                            | 40,499         | 47,177,5  | 6,062,372     | 8,099,905  | 150                             | 172  | 31,467                               | 72 | 40,997          | 25 |
| Borax . . . . .                             | 15,5           | —         | 3,901         | —          | 252                             | —    | 28                                   | 47 | —               | —  |
| Borst och arbeten deraf . . . . .           | 367            | 366       | 76,195        | 74,995     | 208                             | 205  | 570                                  | 68 | 562             | 17 |
| Brandredskap . . . . .                      | 110,5          | 105       | 19,951        | 19,470     | 180                             | 185  | 152                                  | 5  | 147             | 84 |
| Bränvin och sprit . . . . .                 | 28,891,5       | 27,501,5  | 2,186,227     | 2,211,377  | 76                              | 80   | 17,566                               | 3  | 16,060          | 87 |
| „ arrak . . . . .                           | 542            | 324       | 70,104        | 34,344     | 129                             | 106  | 559                                  | 34 | 274             | 75 |
| „ kognak . . . . .                          | 2,122          | 1,617     | 314,857       | 229,209    | 148                             | 142  | 2,484                                | 86 | 1,832           | 6  |
| „ rom . . . . .                             | 8,959,5        | 5,257     | 1,062,406     | 775,892    | 118                             | 148  | 8,457                                | 77 | 5,619           | 73 |
| Båtar . . . . .                             | 1,966          | —         | 334,868       | —          | 170                             | —    | 10,045                               | 98 | —               | —  |
| Bär . . . . .                               | 1,689          | 4,030     | 164,649       | 301,109    | 97                              | 75   | 1,310                                | 66 | 2,418           | —  |
| Böcker . . . . .                            | 3,232          | 3,224,5   | 639,658       | 671,471    | 198                             | 208  | 4,818                                | 91 | 5,014           | 10 |
| Bönor . . . . .                             | 42,5           | 48,5      | 11,519        | 13,602     | 271                             | 280  | 47                                   | 85 | 56              | 21 |
| Cement . . . . .                            | 12,444,5       | 17,009,5  | 1,253,982     | 1,862,080  | 101                             | 109  | 5,027                                | 58 | 5,749           | 21 |
| Chandorin . . . . .                         | 48             | 1         | 7,626         | 54         | 159                             | 54   | 59                                   | 62 | —               | 25 |
| Chemikalier, icke skildt nämnda . . . . .   | 529,5          | 148,5     | 85,542        | 33,220     | 162                             | 224  | 667                                  | 70 | 246             | 21 |
| Chlorkalk . . . . .                         | 4,195,5        | 5,429,5   | 600,312       | 956,444    | 143                             | 176  | 3,465                                | 48 | 4,810           | 54 |
| Chokolad . . . . .                          | 42,5           | 18,5      | 10,314        | 5,998      | 242                             | 324  | 75                                   | 35 | 41              | 20 |
| Cikorie . . . . .                           | 22,443         | 23,431    | 4,806,811     | 5,213,124  | 214                             | 222  | 20,557                               | 79 | 22,165          | 72 |
| Citroner . . . . .                          | 90             | 12        | 21,295        | 1,580      | 236                             | 132  | 156                                  | 6  | 12              | 67 |
| Cochénille . . . . .                        | 35             | 19        | 7,396         | 6,388      | 211                             | 336  | 55                                   | 9  | 43              | 41 |
| Drank . . . . .                             | 431,5          | 350       | 7,759         | 4,147      | 18                              | 12   | 31                                   | 7  | 16              | 80 |
| Dref . . . . .                              | 601,5          | 191,5     | 160,657       | 48,185     | 267                             | 252  | 842                                  | 70 | 255             | 8  |
| Transport                                   | 208,096        | 232,734,5 | 30,320,758    | 39,360,978 | —                               | —    | 171,826                              | 70 | 192,844         | 51 |



| Varuslag.                                 | Antal Centner. |           | Centnerverst. |            | Medeltrans-<br>port-<br>längd. |      | Inkomst på grund af<br>centnerverst. |      |         |      |
|-------------------------------------------|----------------|-----------|---------------|------------|--------------------------------|------|--------------------------------------|------|---------|------|
|                                           |                |           |               |            | Verst.                         |      | Tm.                                  |      | Tm.     |      |
|                                           | 1877           | 1878      | 1877          | 1878       | 1877                           | 1878 | 1877                                 | 1878 | 1877    | 1878 |
| Transport                                 | 208,096        | 232,734,5 | 30,320,758    | 39,360,978 | —                              | —    | 171,826                              | 70   | 192,844 | 51   |
| Fanér . . . . .                           | 35,5           | —         | 8,189         | —          | 230                            | —    | 60                                   | 21   | —       | —    |
| Fenkol . . . . .                          | 20             | 3,5       | 2,228         | 551        | 111                            | 157  | 17                                   | 76   | 4       | 30   |
| Fernissa . . . . .                        | 702,5          | 652,5     | 77,197        | 84,360     | 110                            | 129  | 448                                  | 19   | 488     | 7    |
| Fikon . . . . .                           | 183            | 29        | 22,234        | 3,581      | 121                            | 123  | 177                                  | 14   | 28      | 53   |
| Fisk, färsk . . . . .                     | 6,917          | 8,300     | 1,005,083     | 1,605,031  | 145                            | 193  | 5,775                                | 69   | 8,781   | 40   |
| ” saltad . . . . .                        | 55,620,5       | 41,529,5  | 6,752,105     | 5,041,429  | 121                            | 121  | 27,921                               | 49   | 20,921  | 93   |
| ” torr och rökt . . . . .                 | 1,980,5        | 2,143     | 223,064       | 264,697    | 113                            | 123  | 1,297                                | 23   | 1,527   | 96   |
| Fiskredskap . . . . .                     | 496,5          | 608       | 52,722        | 55,034     | 106                            | 91   | 421                                  | 3    | 442     | 62   |
| Fjäder . . . . .                          | 1,555          | 1,024     | 503,855       | 327,727    | 324                            | 320  | 3,462                                | 98   | 2,260   | 99   |
| Flyttgods . . . . .                       | 44,138,5       | 43,935    | 5,823,135     | 5,651,360  | 132                            | 129  | 42,549                               | 51   | 41,386  | 77   |
| Frukt, icke skildt nämnda . . . . .       | 3,308          | 1,325,5   | 807,400       | 311,495    | 244                            | 235  | 5,908                                | 8    | 2,290   | 46   |
| Frö . . . . .                             | 9,319          | 8,906,5   | 1,704,190     | 1,809,893  | 183                            | 203  | 9,430                                | 83   | 8,906   | 50   |
| Fågel . . . . .                           | 4,246          | 4,005     | 821,756       | 700,186    | 193                            | 175  | 4,492                                | 27   | 3,900   | 87   |
| Färger, icke skildt nämnda . . . . .      | 15,363,5       | 9,388,5   | 1,848,216     | 1,411,937  | 120                            | 150  | 13,458                               | 42   | 10,139  | 58   |
| Galanterivaror . . . . .                  | 1,174          | 621       | 285,970       | 168,953    | 243                            | 272  | 2,088                                | 54   | 1,220   | 26   |
| Garn af hampa . . . . .                   | 2,008          | 2,720,5   | 610,720       | 1,014,297  | 304                            | 373  | 4,279                                | 4    | 6,112   | 96   |
| ” ” lin . . . . .                         | 2,468          | 1,316     | 757,510       | 445,787    | 307                            | 339  | 5,296                                | 33   | 3,025   | 48   |
| ” ” ull . . . . .                         | 431,5          | 467,5     | 95,123        | 59,326     | 220                            | 127  | 704                                  | 21   | 474     | 98   |
| ” ” bomull . . . . .                      | 3,122          | 8,557,5   | 595,232       | 1,987,816  | 191                            | 232  | 4,514                                | 41   | 13,341  | 14   |
| ” ” diverse . . . . .                     | 1,338,5        | 331,5     | 342,082       | 61,387     | 255                            | 185  | 1,801                                | 62   | 338     | 46   |
| Gips och arbeten deraf . . . . .          | 1,059          | 3,433     | 147,199       | 408,141    | 139                            | 119  | 676                                  | 70   | 1,877   | 85   |
| Glasvaror . . . . .                       | 50,576         | 48,044    | 6,713,881     | 5,816,860  | 133                            | 121  | 30,952                               | 51   | 26,757  | 56   |
| Glycerin . . . . .                        | 679,5          | 367       | 98,629        | 57,433     | 145                            | 156  | 567                                  | 38   | 325     | 16   |
| Gryn, bohete- . . . . .                   | 20,175         | 22,182,5  | 2,360,743     | 3,145,885  | 117                            | 142  | 9,805                                | 5    | 13,043  | 31   |
| ” korn- . . . . .                         | 1,246,5        | 3,228,5   | 257,041       | 500,858    | 206                            | 155  | 1,105                                | 64   | 2,256   | 72   |
| ” manna- . . . . .                        | 4,320          | 4,872     | 1,271,074     | 1,458,883  | 294                            | 299  | 8,998                                | 56   | 10,265  | 30   |
| ” perl- . . . . .                         | 255,5          | 7,967     | 54,697        | 1,048,559  | 214                            | 132  | 407                                  | 27   | 8,413   | 15   |
| ” ris- . . . . .                          | 2,985          | 1,770,5   | 288,818       | 212,378    | 97                             | 120  | 2,316                                | 36   | 1,699   | 68   |
| ” utan närmare specifikation . . . . .    | 17,353         | 9,086,5   | 2,390,796     | 1,088,203  | 138                            | 120  | 9,943                                | 27   | 4,525   | 8    |
| Grönsaker . . . . .                       | 4,645          | 4,722     | 821,356       | 868,800    | 177                            | 187  | 4,570                                | 68   | 4,863   | 66   |
| Gödselämnen: guano m. m. . . . .          | 8,455,5        | 9,682,5   | 929,864       | 1,084,832  | 110                            | 112  | 2,139                                | 24   | 3,359   | 83   |
| Gummi och arbeten deraf . . . . .         | 2,231          | 1,941,5   | 763,152       | 693,894    | 342                            | 306  | 5,162                                | 53   | 4,156   | 75   |
| Halm . . . . .                            | 13,614,5       | 322       | 1,711,395     | 12,954     | 126                            | 40   | 6,861                                | 71   | 51      | 81   |
| Hampa och hampblår . . . . .              | 6,049,5        | 5,142     | 1,730,569     | 1,102,560  | 286                            | 214  | 7,114                                | 21   | 7,476   | 47   |
| Handskar . . . . .                        | 278,5          | 82        | 111,931       | 20,864     | 402                            | 254  | 724                                  | 66   | 151     | 70   |
| Hartz . . . . .                           | 4,471,5        | 4,376,5   | 1,026,373     | 832,468    | 229                            | 190  | 4,346                                | 30   | 3,269   | 25   |
| Honung . . . . .                          | 65             | 66        | 13,610        | 13,636     | 209                            | 207  | 101                                  | 53   | 102     | 23   |
| Horn och arbeten deraf . . . . .          | 90,5           | 67,5      | 8,582         | 6,181      | 95                             | 92   | 68                                   | 78   | 49      | 68   |
| Humla . . . . .                           | 342,5          | 372,5     | 39,494        | 42,728     | 115                            | 115  | 315                                  | 10   | 342     | 70   |
| Hudar . . . . .                           | 2,669          | 2,732,5   | 370,512       | 329,057    | 139                            | 120  | 2,151                                | 21   | 1,721   | 47   |
| Hår, kreaturs- . . . . .                  | 130,5          | 31,5      | 25,671        | 4,287      | 197                            | 136  | 193                                  | 79   | 34      | 27   |
| Hö . . . . .                              | 24,239,5       | 7,757,5   | 3,387,695     | 413,917    | 140                            | 55   | 10,519                               | 94   | 1,283   | 14   |
| Indigo . . . . .                          | 293,5          | 193,5     | 65,141        | 50,291     | 222                            | 260  | 482                                  | 81   | 365     | 33   |
| Instrument, musikalska . . . . .          | 2,148          | 2,039,5   | 465,052       | 449,705    | 216                            | 220  | 3,449                                | 68   | 3,328   | 46   |
| ” utan närmare specifikation . . . . .    | 370,5          | 497,5     | 63,994        | 83,589     | 173                            | 168  | 493                                  | 13   | 646     | 25   |
| Jern och stål: tackor och skrot . . . . . | 45,766,5       | 43,939    | 4,454,981     | 4,138,809  | 97                             | 94   | 13,775                               | 71   | 12,786  | 25   |
| jernvägsskenor . . . . .                  | 3,491          | 176,5     | 333,158       | 23,448     | 95                             | 133  | 1,326                                | 58   | 108     | 2    |
| ankare o. kettingar . . . . .             | 1,804          | 960,5     | 364,274       | 223,515    | 202                            | 233  | 1,573                                | 9    | 947     | 5    |
| stångjern . . . . .                       | 28,686         | 57,457,5  | 6,228,132     | 12,025,945 | 217                            | 209  | 17,928                               | 75   | 34,761  | 79   |
| knipp-, bult- o. bandjern . . . . .       | 5,299,5        | 2,380,5   | 618,612       | 332,823    | 117                            | 140  | 2,480                                | 16   | 1,333   | 8    |
| Transport                                 | 616,314,5      | 614,490   | 89,775,195    | 96,857,328 | —                              | —    | 456,484                              | 1    | 468,740 | 77   |



| Varuslag.                                                       | Antal Centner. |           | Centnerverst. |             | Medeltrans-<br>port-<br>längd. |      | Inkomst på grund af<br>centnerverst. |      |         |      |
|-----------------------------------------------------------------|----------------|-----------|---------------|-------------|--------------------------------|------|--------------------------------------|------|---------|------|
|                                                                 | 1877           | 1878      | 1877          | 1878        | Verst.                         |      | 1877                                 | 1878 | 1877    | 1878 |
|                                                                 |                |           |               |             | 1877                           | 1878 |                                      |      |         |      |
| Transport                                                       | 616,314,5      | 614,490   | 89,775,195    | 96,857,328  | —                              | —    | 456,484                              | 1    | 468,740 | 77   |
| Jern och stål: nubb och spik . . .                              | 19,477,5       | 22,355    | 2,806,405     | 3,061,375   | 144                            | 137  | 11,569                               | 63   | 12,719  | 99   |
| plåtar, jernbleck och<br>arbeten deraf . . .                    | 16,701,5       | 26,322    | 2,394,624     | 3,909,797   | 143                            | 149  | 10,939                               | 48   | 16,082  | 74   |
| jern utan närmare speci-<br>fikation . . .                      | 68,275         | 34,457,5  | 13,502,829    | 5,112,881   | 198                            | 148  | 39,462                               | 95   | 20,950  | 16   |
| stål och arbeten deraf . . .                                    | 13,478,5       | 22,249,5  | 973,895       | 1,983,330   | 72                             | 89   | 5,634                                | 1    | 11,480  | 74   |
| Jordarter: sand, lera m. m. . . .                               | 162,795,5      | 282,828,5 | 7,551,772     | 4,496,654   | 46                             | 16   | 16,442                               | 34   | 10,747  | 48   |
| Kaffe . . . . .                                                 | 25,910         | 23,668,5  | 3,423,959     | 3,279,191   | 132                            | 138  | 24,977                               | 24   | 23,834  | 18   |
| Kakel . . . . .                                                 | 3,920,5        | 2,965     | 693,658       | 432,110     | 177                            | 146  | 3,057                                | 99   | 1,781   | 96   |
| Kalk af icke skildt nämnda slag,<br>äfvansom kalksten . . . . . | 39,735         | 63,848,5  | 3,660,208     | 7,625,811   | 92                             | 119  | 11,324                               | 47   | 23,560  | 10   |
| Kardor . . . . .                                                | 139,5          | 193       | 20,462        | 34,030      | 147                            | 176  | 162                                  | 52   | 260     | 55   |
| Kaviar . . . . .                                                | 96             | 123,5     | 27,770        | 32,679      | 289                            | 264  | 197                                  | 66   | 236     | 38   |
| Kimrök . . . . .                                                | 760,5          | 452,5     | 303,992       | 161,542     | 400                            | 359  | 1,133                                | 14   | 623     | 9    |
| Kitt . . . . .                                                  | 17             | 8,5       | 913           | 381         | 53                             | 45   | 7                                    | 21   | 3       | 6    |
| Kläder, gång- . . . . .                                         | 8,043,5        | 6,549     | 1,707,878     | 1,290,846   | 212                            | 197  | 12,716                               | 77   | 9,725   | 26   |
| " säng- . . . . .                                               | 827,5          | 616,5     | 241,464       | 191,417     | 292                            | 310  | 1,716                                | 23   | 1,331   | 64   |
| Knappar . . . . .                                               | 39             | 25        | 15,685        | 3,182       | 402                            | 127  | 101                                  | 48   | 25      | 40   |
| Kol, sten- . . . . .                                            | 90,693,5       | 59,527,5  | 2,947,294     | 2,335,524   | 32                             | 39   | 8,978                                | 65   | 7,202   | 83   |
| trä- . . . . .                                                  | 19,721,5       | 12,380    | 1,154,911     | 720,883     | 58                             | 58   | 3,549                                | 87   | 2,228   | 40   |
| " utan närmare specifikation . .                                | 15,815         | 3,836     | 1,407,899     | 76,584      | 89                             | 20   | 4,364                                | 94   | 237     | 83   |
| Konfekt . . . . .                                               | 5,037,5        | 4,506     | 1,359,089     | 1,313,782   | 270                            | 292  | 9,833                                | 20   | 9,345   | 44   |
| Konstalter . . . . .                                            | 156,5          | 110,5     | 38,549        | 20,596      | 246                            | 186  | 281                                  | 39   | 156     | 25   |
| Koppar och messing samt arbeten<br>deraf . . . . .              | 2,560,5        | 2,810     | 644,052       | 665,627     | 251                            | 237  | 4,685                                | 71   | 4,892   | 21   |
| Korgmakarearbeten . . . . .                                     | 974,5          | 768,5     | 115,901       | 95,126      | 119                            | 124  | 927                                  | 72   | 438     | 4    |
| Kork . . . . .                                                  | 679            | 609       | 149,525       | 123,045     | 220                            | 202  | 1,108                                | 13   | 923     | 85   |
| Krita . . . . .                                                 | 2,730          | 3,267     | 308,206       | 429,188     | 113                            | 131  | 1,419                                | 60   | 1,970   | —    |
| Krukmakarearbeten . . . . .                                     | 694,5          | 514,5     | 61,673        | 60,127      | 89                             | 117  | 2,840                                | 50   | 276     | 80   |
| Krut . . . . .                                                  | 1,163          | 2,460,5   | 168,749       | 442,438     | 145                            | 180  | 4,319                                | 97   | 11,326  | 41   |
| Krydder, ej skildt nämnda . . . .                               | 162            | 82        | 22,082        | 10,924      | 136                            | 133  | 176                                  | 25   | 87      | 25   |
| Krättor . . . . .                                               | 2,650,5        | 2,913,5   | 913,030       | 1,006,363   | 344                            | 345  | 6,157                                | 11   | 6,782   | 63   |
| Kummin . . . . .                                                | 2,705          | 1,335     | 311,869       | 153,864     | 115                            | 115  | 1,804                                | 23   | 890     | 44   |
| Kött och fläsk . . . . .                                        | 33,056,5       | 30,321    | 5,805,094     | 5,125,944   | 176                            | 169  | 29,288                               | 6    | 25,985  | 10   |
| Lack, sigill- . . . . .                                         | 554            | 706       | 154,686       | 219,275     | 279                            | 312  | 1,113                                | 54   | 1,532   | 2    |
| Lakrits . . . . .                                               | 37             | 7         | 5,244         | 979         | 142                            | 140  | 41                                   | 92   | 7       | 84   |
| Lampor . . . . .                                                | 288,5          | 263,5     | 50,209        | 51,007      | 174                            | 194  | 386                                  | 1    | 386     | 29   |
| Likörer . . . . .                                               | 51             | 26,5      | 7,688         | 5,079       | 150                            | 192  | 60                                   | 38   | 38      | 50   |
| Lim . . . . .                                                   | 1,640          | 871       | 500,147       | 164,578     | 305                            | 189  | 2,540                                | 36   | 904     | 97   |
| Limonad . . . . .                                               | 367,5          | 145       | 26,504        | 10,488      | 72                             | 72   | 211                                  | 68   | 83      | 52   |
| Lin . . . . .                                                   | 15,046         | 9,584,5   | 3,405,770     | 1,140,356   | 226                            | 119  | 16,490                               | 41   | 5,986   | 87   |
| Linfrömjöl och linfrökakor . . . .                              | 8,810          | 6,757,5   | 3,412,497     | 2,215,273   | 387                            | 328  | 11,144                               | 65   | 7,588   | 67   |
| Ljus . . . . .                                                  | 7,544,5        | 4,710     | 1,697,602     | 1,044,051   | 225                            | 222  | 9,098                                | 66   | 5,614   | 32   |
| Lump . . . . .                                                  | 86,299,5       | 110,877,5 | 21,508,577    | 26,068,751  | 249                            | 236  | 60,754                               | 85   | 74,509  | 68   |
| Läder och arbeten deraf . . . . .                               | 7,841,5        | 6,591,5   | 1,834,374     | 1,431,529   | 234                            | 217  | 12,318                               | 99   | 9,702   | 69   |
| Malmer af alla slag samt arbeten<br>deraf . . . . .             | 10,717         | 2,506,5   | 1,754,557     | 292,772     | 164                            | 117  | 2,936                                | 46   | 518     | 85   |
| Mandel . . . . .                                                | 102,5          | 68        | 15,107        | 16,413      | 147                            | 241  | 119                                  | 41   | 120     | 9    |
| Manufakturvaror, icke skildt nämnda                             | 13,157,5       | 11,395    | 3,651,816     | 3,210,545   | 277                            | 282  | 23,972                               | 96   | 21,057  | 96   |
| Marmor och arbeten deraf . . . .                                | 155            | 151       | 49,617        | 33,629      | 320                            | 223  | 342                                  | 24   | 227     | 56   |
| Maskiner och modeller, icke skildt<br>nämnda . . . . .          | 51,577         | 25,684,5  | 7,019,108     | 4,004,147   | 136                            | 156  | 29,089                               | 43   | 16,283  | 97   |
| Matvaror, icke skildt upptagna . .                              | 4,354          | 5,397,5   | 672,911       | 991,505     | 154                            | 184  | 3,818                                | 46   | 5,483   | 86   |
| Transport                                                       | 1,363,873      | 1,412,336 | 188,275,046   | 181,952,946 | —                              | —    | 850,102                              | 87   | 824,894 | 64   |



| Varuslag.                                                | Antal Centner. |             | Centnerverst. |             | Medel-trans-port-längd. |      | Inkomst på grund af centnerverst. |                 |                 |                 |
|----------------------------------------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|-------------------------|------|-----------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                                          | 1877           | 1878        | 1877          | 1878        | Verst.                  |      | Tm <sup>c</sup>                   | 7 <sup>ft</sup> | Tm <sup>c</sup> | 7 <sup>ft</sup> |
|                                                          |                |             |               |             | 1877                    | 1878 |                                   |                 |                 |                 |
| Transport                                                | 1,363,873      | 1,412,336   | 188,275,046   | 181,952,946 | —                       | —    | 850,102                           | 87              | 824,894         | 64              |
| Mattor . . . . .                                         | 572,5          | 426         | 195,183       | 115,849     | 341                     | 272  | 958                               | 36              | 763             | 82              |
| Metaller och arbeten deraf, icke skildt nämnda . . . . . | 1,266,5        | 847,5       | 321,956       | 114,458     | 254                     | 135  | 2,343                             | 2               | 915             | 30              |
| Militärgods . . . . .                                    | 84,667         | 86,775      | 9,950,548     | 12,563,026  | 117                     | 145  | 25,400                            | 10              | 31,759          | 65              |
| Mjöd . . . . .                                           | 748            | 249         | 53,037        | 20,180      | 71                      | 81   | 424                               | 86              | 161             | 35              |
| Mjöl, hvetemjöl . . . . .                                | 153,525        | 162,756,5   | 43,025,822    | 44,044,923  | 280                     | 271  | 119,903                           | 2               | 123,532         | 18              |
| ” hvetekli . . . . .                                     | 27,255,5       | 18,665      | 4,889,386     | 2,188,638   | 179                     | 117  | 14,472                            | 67              | 6,775           | 39              |
| ” kornmjöl och -malt . . . . .                           | 2,314,5        | 2,455,5     | 349,132       | 386,209     | 151                     | 157  | 1,583                             | 12              | 1,736           | 4               |
| ” rågmjöl och -malt . . . . .                            | 419,976        | 407,504,5   | 78,327,615    | 70,452,118  | 186                     | 173  | 230,146                           | 85              | 210,272         | 32              |
| ” utan närmare specifikation . . . . .                   | 28,727,5       | 10,336,5    | 3,103,003     | 434,053     | 108                     | 42   | 9,623                             | 71              | 1,343           | 75              |
| Mjölk . . . . .                                          | 32,797,5       | 36,382,5    | 2,542,583     | 2,842,469   | 77                      | 78   | 13,250                            | 19              | 14,916          | 82              |
| Mossa . . . . .                                          | 1,050          | 851         | 16,669        | 46,806      | 16                      | 55   | 39                                | 90              | 100             | 42              |
| Mäsk . . . . .                                           | 197,5          | 1,046       | 4,980         | 105,033     | 25                      | 100  | 19                                | 75              | 418             | 40              |
| Mönja . . . . .                                          | 138,5          | 65          | 20,418        | 9,194       | 147                     | 141  | 116                               | 89              | 53              | 10              |
| Mössor och hattar . . . . .                              | 1,521          | 1,042       | 442,248       | 292,260     | 291                     | 280  | 3,146                             | 95              | 2,100           | 67              |
| Nafta . . . . .                                          | 74             | 38          | 11,331        | 2,778       | 153                     | 73   | 64                                | 53              | 16              | 7               |
| Nötter . . . . .                                         | 146,5          | 94          | 32,530        | 19,637      | 222                     | 209  | 240                               | 99              | 106             | 41              |
| Ockra . . . . .                                          | 608            | 467         | 92,770        | 70,386      | 153                     | 151  | 420                               | 73              | 319             | 43              |
| Oljor, icke skildt nämnda . . . . .                      | 10,219         | 12,036      | 1,543,967     | 1,948,013   | 151                     | 162  | 8,819                             | —               | 9,953           | 77              |
| Ost . . . . .                                            | 3,136,5        | 4,310,5     | 494,461       | 795,553     | 158                     | 185  | 2,810                             | 30              | 4,401           | 02              |
| Papp . . . . .                                           | 33,797,5       | 60,210      | 10,360,653    | 17,405,995  | 306                     | 289  | 36,163                            | 32              | 62,016          | 30              |
| Papper . . . . .                                         | 94,551         | 107,747     | 22,763,398    | 25,177,002  | 241                     | 234  | 109,584                           | 61              | 121,754         | 11              |
| Parasoller och paraplyer . . . . .                       | 31,5           | 7,5         | 10,468        | 1,212       | 332                     | 162  | 71                                | 38              | 9               | 46              |
| Parfumerier . . . . .                                    | 73             | 33          | 25,625        | 5,984       | 351                     | 181  | 172                               | 6               | 45              | 60              |
| Paraffin . . . . .                                       | 73             | —           | 11,695        | —           | 160                     | —    | 91                                | 10              | —               | —               |
| Penslar . . . . .                                        | 21,5           | 6,5         | 5,334         | 1,259       | 248                     | 194  | 38                                | 93              | 9               | 53              |
| Peppar . . . . .                                         | 88             | 48,5        | 10,920        | 6,035       | 124                     | 124  | 87                                | 29              | 48              | 11              |
| Pertor . . . . .                                         | 10,211         | 10,480,5    | 860,874       | 796,822     | 84                      | 76   | 2,195                             | 36              | 2,043           | 70              |
| Petroleum . . . . .                                      | 15,789,5       | 10,956      | 1,763,743     | 1,282,577   | 112                     | 117  | 9,284                             | 22              | 6,733           | 53              |
| Plommon och sviskon . . . . .                            | 1,016,5        | 793,5       | 123,331       | 122,942     | 121                     | 160  | 983                               | 97              | 990             | 29              |
| Politurämne . . . . .                                    | 174,5          | 80,5        | 44,958        | 20,112      | 258                     | 250  | 327                               | 19              | 146             | 83              |
| Porsliner och fajancer . . . . .                         | 6,311,5        | 4,305       | 1,141,400     | 812,217     | 181                     | 189  | 8,722                             | 49              | 4,051           | —               |
| Potates . . . . .                                        | 21,377         | 10,349      | 1,191,540     | 694,932     | 56                      | 67   | 4,788                             | 45              | 2,152           | 59              |
| Potatesmjöl och gryn . . . . .                           | 5,104,5        | 4,315       | 1,522,124     | 1,244,601   | 298                     | 288  | 5,364                             | 83              | 4,431           | 50              |
| Punsch . . . . .                                         | 1,988,5        | 1,684,5     | 302,349       | 257,585     | 152                     | 153  | 2,380                             | 23              | 2,026           | 45              |
| Päron . . . . .                                          | 3              | 12,5        | 496           | 2,055       | 165                     | 164  | 2                                 | 78              | 11              | 54              |
| Rep och tåg . . . . .                                    | 15,690         | 10,543,5    | 4,222,771     | 2,560,416   | 269                     | 243  | 20,036                            | 13              | 12,314          | 81              |
| Rotfrukter, icke skildt nämnda . . . . .                 | 3,457,5        | 5,212,5     | 1,012,197     | 1,162,738   | 293                     | 223  | 3,592                             | 34              | 3,336           | —               |
| Rotting . . . . .                                        | 48             | 21          | 7,018         | 2,112       | 146                     | 101  | 55                                | 58              | 16              | 97              |
| Russin . . . . .                                         | 2,178          | 1,186       | 306,578       | 155,318     | 141                     | 131  | 2,452                             | 43              | 1,242           | 93              |
| Sadelmakarearbeten . . . . .                             | 1,311          | 832,5       | 320,309       | 164,242     | 244                     | 197  | 2,341                             | 44              | 1,236           | 26              |
| Salt . . . . .                                           | 152,508        | 148,916     | 17,457,623    | 15,351,816  | 114                     | 103  | 53,835                            | 32              | 47,590          | 63              |
| Saltpeter . . . . .                                      | 40             | 82          | 6,923         | 11,308      | 173                     | 138  | 53                                | 24              | 90              | 53              |
| Saltsyra . . . . .                                       | 318            | 359         | 32,669        | 67,736      | 103                     | 189  | 1,045                             | 41              | 1,734           | 04              |
| Senap . . . . .                                          | 109            | 52          | 19,596        | 15,198      | 179                     | 292  | 149                               | 33              | 107             | 85              |
| Silke . . . . .                                          | 7,5            | 3,5         | 931           | 647         | 124                     | 185  | 7                                 | 44              | 49              | 28              |
| Sirap . . . . .                                          | 3,969          | 3,668       | 555,886       | 531,936     | 140                     | 145  | 3,222                             | 83              | 3,062           | 78              |
| Skedvatten . . . . .                                     | 124,5          | 240         | 20,153        | 83,401      | 162                     | 348  | 515                               | 92              | 1,601           | 30              |
| Skinnavaror . . . . .                                    | 517            | 319,5       | 128,016       | 77,371      | 248                     | 242  | 936                               | 29              | 566             | 47              |
| Skoplagg . . . . .                                       | 1,477          | 874,5       | 369,462       | 210,512     | 250                     | 241  | 2,694                             | 5               | 1,544           | 37              |
| Smergel . . . . .                                        | 360            | 926         | 19,683        | 37,197      | 55                      | 40   | 91                                | 8               | 170             | 38              |
| Transport                                                | 2,505,540      | 2,542,948,5 | 398,311,408   | 386,667,807 | —                       | —    | 1,555,174                         | 85              | 1,515,675       | 69              |



| Varuslag.                               | Antal Centner. |             | Centnerverst. |             | Medel-transport-längd. |      | Inkomst på grund af centnerverst. |      |                 |      |
|-----------------------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|------------------------|------|-----------------------------------|------|-----------------|------|
|                                         |                |             |               |             | Verst.                 |      | Tm <sup>2</sup>                   |      | Tm <sup>2</sup> |      |
|                                         | 1877           | 1878        | 1877          | 1878        | 1877                   | 1878 | 1877                              | 1878 | 1877            | 1878 |
| Transport                               | 2,505,540      | 2,542,948,5 | 398,311,408   | 386,667,807 | —                      | —    | 1,555,174                         | 85   | 1,515,675       | 69   |
| Smör . . . . .                          | 35,346,5       | 44,777      | 6,666,945     | 8,487,529   | 189                    | 190  | 33,261                            | 5    | 42,314          | 26   |
| Snickare- och svarfwarearbeten . .      | 22,400         | 18,092,5    | 4,957,342     | 3,871,496   | 221                    | 215  | 21,100                            | 80   | 26,415          | 05   |
| Socker . . . . .                        | 99,265,5       | 60,047,5    | 23,434,432    | 10,218,030  | 236                    | 170  | 157,137                           | 28   | 71,876          | 86   |
| Soda . . . . .                          | 15,088,5       | 5,487,5     | 2,082,315     | 856,109     | 138                    | 156  | 9,581                             | 20   | 3,857           | 71   |
| Spanmål, hafra . . . . .                | 91,233,5       | 127,841     | 8,752,205     | 13,879,610  | 96                     | 109  | 27,187                            | 58   | 43,210          | 26   |
| " hvet . . . . .                        | 543,5          | 115,5       | 107,691       | 27,069      | 198                    | 234  | 405                               | 45   | 99              | 45   |
| " korn . . . . .                        | 37,164         | 47,464,5    | 6,233,341     | 9,946,059   | 168                    | 210  | 18,693                            | 49   | 28,858          | 42   |
| " råg . . . . .                         | 26,828         | 50,023      | 2,730,023     | 6,560,251   | 102                    | 131  | 8,477                             | 65   | 20,309          | 34   |
| " ärter . . . . .                       | 5,750,5        | 7,320       | 980,521       | 1,173,097   | 170                    | 160  | 3,772                             | 33   | 4,567           | 68   |
| " utan närmare specifikation            | 11,157,5       | 21,469      | 795,440       | 2,155,426   | 71                     | 100  | 2,454                             | 65   | 6,655           | 39   |
| Sten . . . . .                          | 76,990,5       | 64,781,5    | 8,194,732     | 11,429,767  | 106                    | 176  | 14,782                            | 17   | 18,786          | 63   |
| Stål och arbeten deraf, se Jern.        |                |             |               |             |                        |      |                                   |      |                 |      |
| Stärkelse . . . . .                     | 872,5          | 1,098       | 138,565       | 151,901     | 159                    | 141  | 785                               | 25   | 897             | 06   |
| Svafvel . . . . .                       | 225,5          | 454,5       | 26,497        | 98,059      | 118                    | 226  | 122                               | 44   | 436             | 32   |
| Svafvelsyra . . . . .                   | 4,985          | 5,634       | 1,240,229     | 1,647,925   | 249                    | 292  | 36,219                            | 95   | 46,705          | 86   |
| Svamp . . . . .                         | 48             | 164,5       | 12,087        | 31,271      | 252                    | 190  | 88                                | 17   | 236             | 88   |
| Stearin . . . . .                       | 847,5          | 21,5        | 101,678       | 2,606       | 120                    | 121  | 589                               | 86   | 15              | 09   |
| Sylt . . . . .                          | 512,5          | 351         | 95,742        | 76,409      | 187                    | 218  | 728                               | 26   | 568             | 27   |
| Säpa . . . . .                          | 54,5           | 40,5        | 8,719         | 10,163      | 160                    | 251  | 39                                | 13   | 42              | 60   |
| Tagel och arbeten deraf . . . . .       | 107            | 87          | 31,928        | 15,464      | 298                    | 178  | 224                               | 91   | 118             | 58   |
| Talg . . . . .                          | 10,499,5       | 4,582,5     | 1,553,495     | 1,148,191   | 148                    | 251  | 8,914                             | 7    | 5,503           | 58   |
| Tapeter . . . . .                       | 8,407,5        | 9,016,5     | 2,845,609     | 2,948,009   | 338                    | 327  | 17,605                            | 30   | 18,438          | 74   |
| Tegel . . . . .                         | 934,264,5      | 999,216     | 55,838,023    | 50,587,319  | 60                     | 51   | 118,651                           | 59   | 109,913         | 76   |
| Tenn och arbeten deraf . . . . .        | 204            | 197,5       | 34,327        | 46,442      | 168                    | 235  | 264                               | 99   | 341             | 28   |
| Terpentin . . . . .                     | 791            | 902         | 220,079       | 292,159     | 278                    | 324  | 911                               | 23   | 859             | 60   |
| The . . . . .                           | 414            | 234         | 131,273       | 57,099      | 317                    | 244  | 908                               | 31   | 417             | 92   |
| Tjära . . . . .                         | 39,631         | 21,646      | 4,988,123     | 3,322,367   | 126                    | 153  | 15,495                            | 72   | 10,087          | 3    |
| Tobak . . . . .                         | 43,367,5       | 48,401,5    | 11,196,572    | 12,652,997  | 258                    | 261  | 74,201                            | 79   | 83,686          | 19   |
| Tran . . . . .                          | 1,955,5        | 1,016,5     | 602,695       | 136,151     | 308                    | 134  | 3,048                             | 62   | 789             | 82   |
| Transitogods . . . . .                  | 13,133         | 12,915      | 6,362,773     | 6,382,750   | 484                    | 494  | 10,252                            | 50   | 8,610           | —    |
| Tråd af jern och stål . . . . .         | 2,906          | 1,328,5     | 564,997       | 195,261     | 194                    | 147  | 3,089                             | 8    | 1,121           | 25   |
| " sy- . . . . .                         | 284,5          | 141,5       | 49,912        | 31,788      | 175                    | 225  | 382                               | 37   | 235             | 45   |
| Träpappersmassa . . . . .               | 56,977         | 82,611,5    | 14,465,943    | 23,288,479  | 254                    | 282  | 40,852                            | 51   | 64,850          | 3    |
| Trä, bjelkar . . . . .                  | 226,999        | 130,336     | 21,615,765    | 8,858,765   | 95                     | 68   | 55,160                            | 76   | 22,678          | 44   |
| " bräder . . . . .                      | 1,186,408,5    | 920,627     | 126,330,548   | 94,561,081  | 106                    | 103  | 321,516                           | 70   | 242,076         | 37   |
| " plankor . . . . .                     | 1,711,115      | 1,035,361   | 195,514,593   | 120,458,008 | 114                    | 116  | 499,645                           | 58   | 308,372         | 50   |
| " props . . . . .                       | 89,094         | 6,558,5     | 5,859,310     | 225,524     | 66                     | 34   | 13,542                            | 29   | 518             | 71   |
| " sleepers . . . . .                    | 20,874         | 7,455       | 669,420       | 627,095     | 32                     | 84   | 1,544                             | 67   | 1,442           | 32   |
| " sparrar . . . . .                     | 3,750          | 5,500       | 155,550       | 453,900     | 41                     | 83   | 352                               | 50   | 1,043           | 97   |
| " spiror . . . . .                      | 16,583,5       | 8,382,5     | 611,702       | 445,453     | 37                     | 53   | 1,409                             | 59   | 1,024           | 54   |
| " stock, timmer och sågblock .          | 342,635,5      | 206,592     | 15,179,780    | 8,578,593   | 44                     | 42   | 34,606                            | 18   | 19,730          | 76   |
| " plankändar . . . . .                  | 13,503         | 4,085,5     | 173,050       | 42,127      | 13                     | 10   | 405                               | 9    | 96              | 89   |
| " sågspån . . . . .                     | 1,800          | 1,471       | 73,500        | 39,212      | 41                     | 27   | 163                               | 80   | 90              | 19   |
| " diverse slags virke . . . . .         | 150,236,5      | 198,530,5   | 12,022,395    | 20,707,034  | 80                     | 104  | 27,643                            | 51   | 47,626          | 18   |
| Träarbeten, fastager, fat och tunnor    | 7,639,5        | 9,498,5     | 779,527       | 1,130,057   | 102                    | 119  | 3,582                             | 92   | 4,692           | 26   |
| " kar, säar, tinor och byttor . . . . . | 1,112          | 973         | 121,168       | 111,956     | 109                    | 115  | 557                               | 11   | 514             | 72   |
| " diverse arbeten . . . . .             | 12,872,5       | 12,475,5    | 1,221,013     | 1,022,844   | 95                     | 82   | 5,625                             | 28   | 4,241           | 67   |
| Tvål . . . . .                          | 11,382         | 10,134      | 2,694,405     | 2,170,898   | 237                    | 214  | 12,998                            | 24   | 10,600          | 16   |
| Tändstickor . . . . .                   | 5,639          | 5,784       | 822,149       | 884,600     | 146                    | 153  | 4,736                             | 76   | 4,569           | 36   |
| Ull . . . . .                           | 1,422,5        | 1,476       | 234,678       | 216,447     | 165                    | 147  | 1,820                             | 80   | 1,719           | 54   |
| Urmakarearbeten . . . . .               | 204,5          | 119,5       | 43,985        | 27,114      | 215                    | 227  | 327                               | 20   | 200             | 40   |
| Vadd . . . . .                          | 789            | 922         | 155,543       | 177,512     | 197                    | 193  | 1,171                             | 66   | 1,345           | 20   |
| Transport                               | 7,851,855,5    | 6,746,709   | 948,033,742   | 819,133,280 | —                      | —    | 3,172,215                         | 19   | 2,809,086       | 23   |



| Varuslag.                          | Antal Centner. |             | Centnerverst. |             | Medel-trans-<br>port-<br>längd. |      | Inkomst på grund af<br>centnerverst. |     |           |     |
|------------------------------------|----------------|-------------|---------------|-------------|---------------------------------|------|--------------------------------------|-----|-----------|-----|
|                                    | 1877           | 1878        | 1877          | 1878        | Verst.                          |      | Tm.                                  | ft. | Tm.       | ft. |
|                                    |                |             |               |             | 1877                            | 1878 |                                      |     |           |     |
| Transport                          | 7,851,855,5    | 6,746,709   | 948,033,742   | 819,133,280 | —                               | —    | 3,172,215                            | 19  | 2,809,086 | 23  |
| Vagnmakarearbeten . . . . .        | 106,5          | 845,5       | 21,540        | 341,657     | 202                             | 404  | 161                                  | 56  | 2,014     | 83  |
| Vagnssmörja . . . . .              | 173            | 315         | 24,194        | 59,334      | 140                             | 188  | 140                                  | 47  | 326       | 02  |
| Vapen och vapentillbehör . . . . . | 28,384,5       | 52,932      | 2,213,137     | 3,351,171   | 78                              | 63   | 16,150                               | 78  | 24,348    | 72  |
| Vatten, dricks- . . . . .          | 14,174         | 12,642      | 810,735       | 814,614     | 57                              | 64   | 3,231                                | 67  | 2,503     | 12  |
| „ mineral- . . . . .               | 2,744,5        | 2,523       | 337,144       | 328,422     | 123                             | 130  | 2,700                                | 59  | 2,623     | 92  |
| Vaxduk . . . . .                   | 367,5          | 193,5       | 111,024       | 46,066      | 302                             | 238  | 779                                  | 83  | 338       | 04  |
| Ved . . . . .                      | 2,192,257,5    | 2,004,868,5 | 148,676,745   | 124,081,949 | 68                              | 62   | 341,992                              | 17  | 286,696   | 20  |
| Vitriol . . . . .                  | 1,245,5        | 1,933,5     | 237,295       | 476,220     | 191                             | 246  | 1,306                                | 53  | 2,521     | 28  |
| Vin . . . . .                      | 8,892,5        | 8,307,5     | 1,279,825     | 1,328,227   | 144                             | 160  | 9,292                                | 66  | 9,462     | 24  |
| Vindrufvor . . . . .               | 37             | 12          | 12,277        | 3,833       | 332                             | 319  | 83                                   | 84  | 26        | 44  |
| Voilock . . . . .                  | 332            | 745         | 75,209        | 134,712     | 227                             | 181  | 403                                  | 71  | 746       | 49  |
| Väfnader af lin . . . . .          | 4,308          | 3,014,5     | 1,270,044     | 1,063,848   | 295                             | 351  | 8,206                                | 74  | 6,484     | 19  |
| „ hampa . . . . .                  | 4,352          | 5,175,5     | 1,036,726     | 1,665,065   | 238                             | 322  | 6,937                                | 9   | 10,475    | 21  |
| „ bomull . . . . .                 | 37,829,5       | 33,873      | 10,376,282    | 11,022,615  | 274                             | 325  | 68,282                               | 25  | 68,999    | 30  |
| „ ull . . . . .                    | 5,709,5        | 3,756,5     | 1,833,648     | 1,196,881   | 321                             | 319  | 11,527                               | 48  | 7,550     | 56  |
| „ diverse . . . . .                | 4,193          | 1,078,5     | 1,104,148     | 120,869     | 263                             | 112  | 5,798                                | 91  | 634       | 16  |
| Växter . . . . .                   | 1,020,5        | 723         | 144,269       | 87,073      | 141                             | 120  | 661                                  | 28  | 399       | 10  |
| Zink och zinkplåt . . . . .        | 644,5          | 278         | 129,200       | 43,824      | 200                             | 158  | 557                                  | 49  | 197       | 38  |
| Zinkhvitt . . . . .                | 264,5          | 164,5       | 32,761        | 26,585      | 124                             | 162  | 262                                  | 38  | 207       | 43  |
| Ägg . . . . .                      | 3,747,5        | 3,604,5     | 1,151,648     | 1,115,583   | 307                             | 309  | 8,042                                | 13  | 7,767     | 70  |
| Äpplen . . . . .                   | 1,512,5        | 2,154,5     | 345,911       | 488,454     | 229                             | 227  | 1,852                                | 81  | 2,619     | 87  |
| Ättika . . . . .                   | 1,347          | 1,393       | 180,737       | 168,139     | 134                             | 121  | 1,046                                | 62  | 977       | 89  |
| Öl och porter . . . . .            | 37,466,5       | 44,306      | 3,216,111     | 3,145,955   | 86                              | 71   | 18,695                               | 78  | 22,950    | 51  |
| Öfriga varor . . . . .             | 38,901,5       | 23,627,5    | 6,747,801     | 3,591,975   | 173                             | 152  | 26,880                               | 93  | 14,672    | 37  |
| Summa                              | 10,241,866,5   | 8,955,175,5 | 1,129,402,153 | 973,836,351 | 110                             | 109  | 3,707,210                            | 89  | 3,284,629 | 20  |

Anm. Den verkliga inkomsten af frakt- och ilgodstransporten å statsjernvägarne i Finland utgjorde 3,631,027 mark 14 penni under år 1877 och 3,200,266 mark 72 penni under år 1878. Differensen mellan den verkliga och den på centnerverst grundade inkomsten härleder sig väsendtligen deraf, att den senare blifvit uträknad efter gällande taxa i finskt mynt. Vid denna uträkning hafva i tvetydiga fall de billigare fraktsatserna (Litt. B.) tillämpats.



# Sammanställning af de förnämsta godsslag för åren 1873—1878.

| Varuslag.                                                     | År 1878.    |                              | År 1877.     |                              | År 1876.    |                              | År 1875.    |                              | År 1874.    |                              | År 1873.  |                              |
|---------------------------------------------------------------|-------------|------------------------------|--------------|------------------------------|-------------|------------------------------|-------------|------------------------------|-------------|------------------------------|-----------|------------------------------|
|                                                               | Centner.    | Proc. af totalbe-<br>loppet. | Centner.     | Proc. af totalbe-<br>loppet. | Centner.    | Proc. af totalbe-<br>loppet. | Centner.    | Proc. af totalbe-<br>loppet. | Centner.    | Proc. af totalbe-<br>loppet. | Centner.  | Proc. af totalbe-<br>loppet. |
| Bomull samt garn och väfnader deraf . . . . .                 | 90,530      | 1,01                         | 82,239,5     | 0,80                         | 114,141     | 1,19                         | 75,437      | 0,88                         | 81,889      | 1,09                         | 72,629    | 1,27                         |
| Chemikalier (tvål, svafvelsyra, brunsten, soda m. m.) . . . . | 52,019      | 0,58                         | 67,622,5     | 0,66                         | 57,725      | 0,60                         | 55,941      | 0,65                         | 40,527      | 0,53                         | 45,140    | 0,70                         |
| Cokes, stenkol och träkol . . .                               | 75,743,5    | 0,85                         | 126,230      | 1,23                         | 63,566      | 0,66                         | 95,237,5    | 1,11                         | 325,993     | 4,33                         | 186,987   | 3,27                         |
| Fisk, kräftor och hummer . . .                                | 54,886      | 0,61                         | 67,168,5     | 0,66                         | 60,223      | 0,63                         | 75,375      | 0,87                         | 56,445      | 0,75                         | 27,433    | 0,48                         |
| Flyttsaker . . . . .                                          | 43,935      | 0,49                         | 44,138,5     | 0,43                         | 38,287,5    | 0,40                         | 35,603      | 0,41                         | 34,482,5    | 0,46                         | 39,311,5  | 0,69                         |
| Glas, porslin, fajans och kakel .                             | 55,828,5    | 0,62                         | 61,502,5     | 0,60                         | 50,207,5    | 0,52                         | 48,156,5    | 0,56                         | 36,030,5    | 0,48                         | 27,154    | 0,48                         |
| Gödningsämnen (ben, benmjöl, aska och guano) . . . . .        | 22,207,5    | 0,25                         | 19,973,5     | 0,20                         | 27,149,5    | 0,28                         | 11,456      | 0,13                         | 12,042,5    | 0,16                         | 6,193,5   | 0,11                         |
| Hudar, läder och skinn . . . .                                | 10,518      | 0,12                         | 12,504,5     | 0,12                         | 10,697      | 0,11                         | 10,847      | 0,13                         | 10,046      | 0,13                         | 9,286,5   | 0,16                         |
| Jern och metaller . . . . .                                   | 174,089     | 1,94                         | 168,614,5    | 1,65                         | 110,210     | 1,15                         | 333,138,5   | 3,87                         | 188,581,5   | 2,50                         | 204,055,5 | 3,56                         |
| Kalk och cement . . . . .                                     | 80,858      | 0,90                         | 52,179,5     | 0,51                         | 72,876      | 0,76                         | 86,585      | 1,01                         | 92,711      | 1,23                         | 40,441,5  | 0,71                         |
| Ladugårdsprodukter . . . . .                                  | 115,791     | 1,29                         | 104,337      | 1,09                         | 96,725      | 1,01                         | 90,603      | 1,05                         | 76,086,5    | 1,01                         | 64,009,5  | 1,12                         |
| Lin, hampa och blår samt garn och väfnader deraf . . . . .    | 28,363      | 0,32                         | 55,453       | 0,54                         | 49,701      | 0,52                         | 48,540      | 0,56                         | 57,075      | 0,76                         | 42,069    | 0,74                         |
| Lump . . . . .                                                | 110,877,5   | 1,24                         | 86,299,5     | 0,84                         | 77,144      | 0,81                         | 83,491      | 0,97                         | 65,596      | 0,87                         | 53,932    | 0,94                         |
| Lysningsämnen, oljor och talg .                               | 34,648      | 0,39                         | 48,521,5     | 0,47                         | 48,726,5    | 0,51                         | 50,382,5    | 0,58                         | 45,816      | 0,61                         | 40,386    | 0,71                         |
| Malmer af alla slag . . . . .                                 | 2,506,5     | 0,03                         | 10,717       | 0,11                         | 1,425,5     | 0,01                         | 35,179,5    | 0,41                         | 80,446      | 1,07                         | 24,524,5  | 0,43                         |
| Manufakturvaror . . . . .                                     | 46,545,5    | 0,52                         | 56,322,5     | 0,55                         | 34,817,5    | 0,36                         | 46,054      | 0,53                         | 29,016,5    | 0,37                         | 15,409    | 0,27                         |
| Maskiner . . . . .                                            | 27,295      | 0,30                         | 53,819,5     | 0,53                         | 29,636      | 0,31                         | 41,957      | 0,49                         | 25,429,5    | 0,34                         | 44,557,5  | 0,78                         |
| Militäreffekter . . . . .                                     | 150,089,5   | 1,68                         | 128,208      | 1,25                         | 67,256,5    | 0,70                         | 47,111,5    | 0,55                         | 37,224,5    | 0,50                         | 14,723,5  | 0,26                         |
| Papper . . . . .                                              | 176,973,5   | 1,98                         | 136,756,5    | 1,34                         | 126,775,5   | 1,32                         | 113,414     | 1,32                         | 87,322      | 1,16                         | 119,508   | 2,09                         |
| Rotfrukter och grönsaker . . .                                | 43,763      | 0,49                         | 51,965       | 0,51                         | 44,681,5    | 0,47                         | 49,099,5    | 0,57                         | 40,648      | 0,54                         | 33,691    | 0,59                         |
| Salt . . . . .                                                | 148,916     | 1,66                         | 152,508      | 1,49                         | 149,006     | 1,56                         | 129,032     | 1,50                         | 140,104,5   | 1,86                         | 80,772,5  | 1,41                         |
| Sand, stenar och lera . . . . .                               | 349,728,5   | 3,90                         | 241,550,5    | 2,36                         | 292,718     | 3,06                         | 727,217     | 8,45                         | 209,720     | 2,78                         | 133,198,5 | 2,32                         |
| Skogsprodukter, med undantag af ved . . . . .                 | 2,649,689   | 29,59                        | 3,878,169,5  | 37,86                        | 3,156,194   | 32,94                        | 2,235,578,5 | 25,98                        | 2,737,894,5 | 36,33                        | 1,839,930 | 32,18                        |
| Spanmål, mjöl, gryner och bröd                                | 942,509     | 10,52                        | 878,171      | 8,58                         | 974,246     | 10,17                        | 1,049,584,5 | 12,20                        | 591,099,5   | 7,84                         | 578,279,5 | 10,11                        |
| Specerier (kaffe, socker m. m.) .                             | 100,954     | 1,13                         | 147,913      | 1,45                         | 94,092      | 0,98                         | 92,828,5    | 1,08                         | 67,923,5    | 0,90                         | 64,748,5  | 1,13                         |
| Spritvaror och öl . . . . .                                   | 89,273      | 1,00                         | 89,661,5     | 0,88                         | 77,157,5    | 0,81                         | 70,297,5    | 0,82                         | 58,722      | 0,78                         | 41,241,5  | 0,73                         |
| Tack- och skrotjern samt smältstycken . . . . .               | 43,939      | 0,49                         | 45,766       | 0,45                         | 63,222,5    | 0,66                         | 55,335      | 0,64                         | 40,396      | 0,54                         | 32,747,5  | 0,58                         |
| Tegel . . . . .                                               | 999,216     | 11,16                        | 934,264,5    | 9,12                         | 945,060     | 9,86                         | 744,697     | 8,65                         | 541,366,5   | 7,19                         | 358,647   | 6,27                         |
| Tobak . . . . .                                               | 48,401,5    | 0,54                         | 43,367,5     | 0,32                         | 38,177      | 0,40                         | 33,508      | 0,39                         | 31,791      | 0,42                         | 24,230    | 0,43                         |
| Ved . . . . .                                                 | 2,004,868,5 | 22,39                        | 2,192,257,5  | 21,40                        | 2,430,286,5 | 25,37                        | 1,817,256   | 21,12                        | 1,537,670   | 20,41                        | 1,305,767 | 22,83                        |
| Diverse fraktgods och ilgods . .                              | 180,214     | 2,01                         | 203,664,5    | 2,00                         | 179,111     | 1,87                         | 216,810     | 2,52                         | 155,303,5   | 2,06                         | 146,534,5 | 2,56                         |
| Summa                                                         | 8,955,175,5 | 100,00                       | 10,241,866,5 | 100,00                       | 9,581,242   | 100,00                       | 8,605,752,5 | 100,00                       | 7,535,399   | 100,00                       | 5,717,538 | 100,00                       |

Anm. Till undvikande af hvarje missförstånd torde böra nämnas, att grupperingen af de olika varorna blifvit i denna tabell verkställd vidsträcktare än särskilda rubriker vidhandengifva. Detta har skett, för att icke afvika från en gammal coutume och sålunda försvåra jämförelsen med förfluten tid.



**Uppgift öfver rörliga materielens mekaniska arbete vid transporterandet af diverse  
gods för Statsjernvägarnes eget behof under åren 1877 och 1878.**

| Godsets beskaffenhet.         | År 1878.  |               |                                      | År 1877 (Juli—December). |               |                                      |
|-------------------------------|-----------|---------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------|--------------------------------------|
|                               | Centner.  | Centnerverst. | Medeltrans-<br>portlängd<br>i verst. | Centner.                 | Centnerverst. | Medeltrans-<br>portlängd<br>i verst. |
| Ballastgrus . . . . .         | 2,674,650 | 34,012,550    | 13                                   | 3,331,623                | 35,343,575    | 11                                   |
| Byggnads- och gatsten . . . . | 142,900   | 4,309,840     | 30                                   | 118,767                  | 683,922       | 6                                    |
| Jord . . . . .                | 98,050    | 388,150       | 4                                    | 1,034,800                | 5,618,350     | 5                                    |
| Räler med tillbehör . . . . . | 89,969    | 15,034,733    | 167                                  | 43,753                   | 1,899,919     | 43                                   |
| Sleepers . . . . .            | 126,952   | 9,573,481     | 75                                   | 132,451                  | 33,768,196    | 255                                  |
| Annat trävirke . . . . .      | 163,717   | 18,991,807    | 116                                  | 71,333                   | 5,359,257     | 75                                   |
| Tegel . . . . .               | 15,767    | 1,626,018     | 103                                  | 94,303                   | 7,030,969     | 74                                   |
| Ved . . . . .                 | 989,411   | 69,783,975    | 70                                   | 794,850                  | 77,412,455    | 97                                   |
| Diverse . . . . .             | 294,958   | 34,279,911    | 116                                  | 243,889                  | 26,850,842    | 110                                  |
| Summa                         | 4,596,374 | 188,000,465   | 41                                   | 5,865,769                | 193,967,485   | 33                                   |



# RENSEIGNEMENTS

SUR

## LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT EN FINLANDE

POUR

LES ANNÉES 1876—1878.





## Tableau

## Détail des longueurs et des conditions de superstructure, de niveau et de

| 1              | 2                                                                                                  | 3                                                 | 4                                                                              | 5                                           | 6                                |                      | 7                                             | 8                                                      | 9                                             | 10                                                                                         |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------|----------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation         | Dénomination et siège de                          |                                                                                | Date de                                     |                                  | L'année              | Longueur                                      |                                                        |                                               |                                                                                            |
|                |                                                                                                    | l'admini-<br>stration                             | la direction de<br>l'exploitation                                              | l'ouverture<br>de la<br>première<br>section | l'expiration de<br>la concession |                      | absolue des<br>lignes en<br>exploit-<br>ation | des lignes<br>exploitées<br>pour<br>compte<br>de tiers | des tron-<br>çons exploi-<br>tés en<br>commun | des lignes ap-<br>partenant à<br>l'administra-<br>tion et exploi-<br>tées par des<br>tiers |
|                |                                                                                                    |                                                   |                                                                                |                                             |                                  |                      |                                               |                                                        |                                               |                                                                                            |
| 1              | Helsingfors—Tavaste-<br>hus—St Pétersbourg,<br>chemin de fer de<br>l'État, exploité par<br>l'État. | Le Sénat impérial de Fin-<br>lande à Helsingfors. | L'administration des chemins<br>de fer de l'État en Finlande<br>à Helsingfors. | le 17 mars<br>1862                          | —<br>—<br>—                      | 1878<br>1877<br>1876 | 476,127 <sup>1)</sup><br>476,127<br>476,127   | —<br>—<br>—                                            | —<br>—<br>—                                   | —<br>—<br>—                                                                                |
| 2              | Hangö—Hyvinge, che-<br>min de fer de l'État,<br>exploité par l'État.                               |                                                   |                                                                                | le 8 octobre<br>1873                        | —<br>—<br>—                      | 1878<br>1877<br>1876 | 148,931<br>148,931<br>148,931                 | —<br>—<br>—                                            | —<br>—<br>—                                   | —<br>—<br>—                                                                                |
| 3              | Abo—Tammerfors—<br>Tavastehus, chemin<br>de fer de l'État, ex-<br>ploité par l'État.               |                                                   |                                                                                | le 23 juin<br>1876                          | —<br>—<br>—                      | 1878<br>1877<br>1876 | 207,242<br>207,242<br>207,242                 | —<br>—<br>—                                            | —<br>—<br>—                                   |                                                                                            |

1) La longueur du chemin de fer en Finlande, y compris la ligne Helsingfors—Tavastehus et la ligne de Riihimäki (Riihimaiki) à la frontière de l'Empire Russe à Walkeasaari, est de 444,566 kilomètres et le tronçon de ce chemin de fer situé en Russie, de la frontière jusqu'à sa fin, à St. Pétersbourg, de 31,561 kilomètres.

| 1              | 2                                                                                          |         | 23               | 24        | 25                          | 26      | 27       | 28     | 29                               | 30                           | 31      | 32    |  |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------|-----------|-----------------------------|---------|----------|--------|----------------------------------|------------------------------|---------|-------|--|
| Numéro d'ordre | Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation | L'année | Rails sur appuis |           | Voie entièrement métallique | Rails   |          |        | Division du chemin (voir col. 7) |                              |         |       |  |
|                |                                                                                            |         | en bois          | en pierre |                             | en fer  | en acier | mixtes | en sections horizontales         | en rampes ou en pentes       |         |       |  |
|                |                                                                                            |         |                  |           |                             |         |          |        |                                  | cinq et au-dessous par mille |         |       |  |
|                |                                                                                            |         |                  |           |                             |         |          |        |                                  | kilomètres                   |         |       |  |
| 1              | { Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.     | 1878    | 589,976          | —         | —                           | 507,484 | 82,492   | —      | 124,319                          | 26,11                        | 219,691 | 46,14 |  |
|                |                                                                                            | 1877    | 585,840          | —         | —                           | 543,564 | 42,276   | —      | 124,319                          | 26,11                        | 219,691 | 46,14 |  |
|                |                                                                                            | 1876    | 565,280          | —         | —                           | 561,334 | 3,946    | —      | 124,319                          | 26,11                        | 219,691 | 46,14 |  |
| 2              | { Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                             | 1878    | 170,021          | —         | —                           | 170,021 | —        | —      | 28,764                           | 19,31                        | 36,196  | 24,31 |  |
|                |                                                                                            | 1877    | 169,818          | —         | —                           | 169,818 | —        | —      | 28,764                           | 19,31                        | 36,196  | 24,31 |  |
|                |                                                                                            | 1876    | 169,237          | —         | —                           | 169,237 | —        | —      | 28,764                           | 19,31                        | 36,196  | 24,31 |  |
| 3              | { Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                 | 1878    | 241,677          | —         | —                           | 241,677 | —        | —      | 45,548                           | 21,98                        | 80,392  | 38,79 |  |
|                |                                                                                            | 1877    | 241,123          | —         | —                           | 241,123 | —        | —      | 45,548                           | 21,98                        | 80,392  | 38,79 |  |
|                |                                                                                            | 1876    | 240,840          | —         | —                           | 240,840 | —        | —      | 45,548                           | 21,98                        | 80,392  | 38,79 |  |



I.

## direction des lignes de chemin de fer en exploitation dans les années 1876—1878.

| 11                                                     | 12                                                      | 13                                  | 14      | 15      | 16                                | 17               | 18                                               | 19                                            | 20             | 21             | 22                              |
|--------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------|---------|-----------------------------------|------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------|----------------|---------------------------------|
| Longueur                                               |                                                         |                                     |         |         |                                   |                  | Écartement entre la surface intérieure des rails | Décomposition de la longueur totale des voies |                |                |                                 |
| totale exploitée en tenant compte des tronçons communs | moyenne exploitée en tenant compte des tronçons communs | des voies principales (voir col. 7) |         |         | des voies de garage et de service | totale des voies |                                                  | en voie simple                                | en voie double | en voie triple | en voie de garage et de service |
|                                                        |                                                         | simples                             | doubles | triples |                                   |                  |                                                  |                                               |                |                |                                 |
| kilomètres                                             |                                                         |                                     |         |         |                                   |                  | mètres                                           | pour cent                                     |                |                |                                 |
| 476,127                                                | —                                                       | 456,510                             | 19,617  | —       | 94,232                            | 570,359          | 1,525                                            | 80,04                                         | 3,44           | —              | 16,52                           |
| 476,127                                                | —                                                       | 456,644                             | 19,483  | —       | 90,230                            | 566,357          | 1,525                                            | 80,63                                         | 3,44           | —              | 15,93                           |
| 476,127                                                | —                                                       | 476,127                             | —       | —       | 89,153                            | 565,280          | 1,525                                            | 84,23                                         | —              | —              | 15,77                           |
| 148,931                                                | —                                                       | 148,931                             | —       | —       | 21,090                            | 170,021          | 1,525                                            | 87,60                                         | —              | —              | 12,40                           |
| 148,931                                                | —                                                       | 148,931                             | —       | —       | 20,887                            | 169,818          | 1,525                                            | 87,70                                         | —              | —              | 12,30                           |
| 148,931                                                | —                                                       | 148,931                             | —       | —       | 20,306                            | 169,237          | 1,525                                            | 88,00                                         | —              | —              | 12,00                           |
| 207,242                                                | —                                                       | 207,242                             | —       | —       | 34,435                            | 241,677          | 1,525                                            | 85,75                                         | —              | —              | 14,25                           |
| 207,242                                                | —                                                       | 207,242                             | —       | —       | 33,881                            | 241,123          | 1,525                                            | 85,95                                         | —              | —              | 14,05                           |
| 207,242                                                | —                                                       | 207,242                             | —       | —       | 33,598                            | 240,840          | 1,525                                            | 86,05                                         | —              | —              | 13,95                           |

| 33                                            | 34        | 35                                | 36      | 37                | 38        | 39                              | 40        | 41                               | 42        | 43                           | 44                              |
|-----------------------------------------------|-----------|-----------------------------------|---------|-------------------|-----------|---------------------------------|-----------|----------------------------------|-----------|------------------------------|---------------------------------|
| Division du chemin (voir col. 7)              |           |                                   |         |                   |           |                                 |           |                                  |           | Rampe<br>ou pente<br>maximum | Rayon des<br>courbes<br>minimum |
| en rampes ou en pentes                        |           |                                   |         | en lignes droites |           | en lignes courbes à rayon       |           |                                  |           |                              |                                 |
| au delà de cinq jus-<br>qu'à quinze par mille |           | au delà de<br>quinze<br>par mille |         |                   |           | de plus<br>de cinq cents mètres |           | de cinq cents<br>mètres et moins |           |                              |                                 |
| kilom.                                        | pour cent | kilom.                            | p. cent | kilom.            | pour cent | kilom.                          | pour cent | kilom.                           | pour cent | par mille                    | mètres                          |
| 132,117                                       | 27,75     | —                                 | —       | 378,846           | 79,57     | 96,368                          | 20,24     | 0,913                            | 0,19      | 10                           | 498,51                          |
| 132,117                                       | 27,75     | —                                 | —       | 378,846           | 79,57     | 96,368                          | 20,24     | 0,913                            | 0,19      | 10                           | 498,51                          |
| 132,117                                       | 27,75     | —                                 | —       | 378,846           | 79,57     | 96,368                          | 20,24     | 0,913                            | 0,19      | 10                           | 498,51                          |
| 83,971                                        | 56,38     | —                                 | —       | 97,296            | 65,33     | 49,912                          | 33,51     | 1,723                            | 1,16      | 12,5                         | 296,91                          |
| 83,971                                        | 56,38     | —                                 | —       | 97,296            | 65,33     | 49,912                          | 33,51     | 1,723                            | 1,16      | 12,5                         | 296,91                          |
| 83,971                                        | 56,38     | —                                 | —       | 97,296            | 65,33     | 49,912                          | 33,51     | 1,723                            | 1,16      | 12,5                         | 296,91                          |
| 81,302                                        | 39,23     | —                                 | —       | 135,788           | 65,52     | 70,459                          | 34,00     | 0,995                            | 0,48      | 10                           | 445,37                          |
| 81,302                                        | 39,23     | —                                 | —       | 135,788           | 65,52     | 70,459                          | 34,00     | 0,995                            | 0,48      | 10                           | 445,37                          |
| 81,302                                        | 39,23     | —                                 | —       | 135,788           | 65,52     | 70,459                          | 34,00     | 0,995                            | 0,48      | 10                           | 445,37                          |







## II.

## chemin de fer en exploitation dans les années 1876—1878.

| 58                                              | 59                      | 60                                            | 61                   | 62                                                                              | 63             | 64                         | 65           | 66                                                                                         | 67              | 68                       | 69              | 70                                                     | 71                             |
|-------------------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------|--------------------------------|
| Parcours kilomé-<br>trique des loco-<br>motives |                         | Parcours kilomé-<br>trique des trains         |                      | Kilomètres parcourus par le maté-<br>riel propre et par le matériel<br>étranger |                |                            |              | Kilomètres parcourus par essieu<br>par le matériel propre et par le ma-<br>tériel étranger |                 |                          |                 | Moyenne des<br>trains d'après la<br>long. du chemin    |                                |
| total                                           | moyen par<br>locomotive | de voya-<br>geurs,<br>mixtes et<br>militaires | de mar-<br>chandises | Voitures à voya-<br>geurs                                                       |                | Wagons à mar-<br>chandises |              | Voitures à<br>voyageurs                                                                    |                 | Wagons à<br>marchandises |                 | trains à<br>voyageurs,<br>trains mix-<br>tes et milit. | trains de<br>marchan-<br>dises |
|                                                 |                         |                                               |                      | total                                                                           | par<br>voiture | total                      | par<br>wagon | total                                                                                      | par es-<br>sieu | total                    | par es-<br>sieu |                                                        |                                |
| k i l o m è t r e s                             |                         |                                               |                      |                                                                                 |                |                            |              |                                                                                            |                 |                          |                 | n o m b r e                                            |                                |
| 1,647,348                                       | 27,005                  | 668,311                                       | 683,675              | 6,059,435                                                                       | 38,595         | 14,356,543                 | 10,449       | 15,828,283                                                                                 | 41,327          | 29,707,913               | 10,636          | 1,403                                                  | 1,436                          |
| 1,717,920                                       | 28,163                  | 704,112                                       | 801,377              | 6,227,733                                                                       | 40,179         | 17,344,908                 | 12,596       | 16,148,029                                                                                 | 42,495          | 36,035,136               | 12,512          | 1,479                                                  | 1,683                          |
| 1,698,398                                       | 27,842                  | 750,614                                       | 756,914              | 6,337,863                                                                       | 40,889         | 16,824,005                 | 12,499       | 16,219,984                                                                                 | 42,684          | 34,709,553               | 12,317          | 1,576                                                  | 1,590                          |
| 215,763                                         | 16,597                  | 112,152                                       | 65,727               | 608,343                                                                         | 22,531         | 1,206,206                  | 4,467        | 1,650,881                                                                                  | 22,929          | 2,429,980                | 4,500           | 753                                                    | 441                            |
| 252,757                                         | 19,443                  | 109,219                                       | 99,933               | 677,235                                                                         | 25,083         | 1,416,454                  | 5,246        | 1,863,251                                                                                  | 25,865          | 2,855,217                | 5,287           | 733                                                    | 671                            |
| 248,786                                         | 19,137                  | 112,691                                       | 67,469               | 594,521                                                                         | 22,019         | 1,513,569                  | 5,606        | 1,665,064                                                                                  | 23,126          | 3,040,039                | 5,630           | 756                                                    | 453                            |
| 371,866                                         | 15,494                  | 173,171                                       | 126,758              | 1,074,757                                                                       | 22,867         | 2,788,233                  | 4,979        | 2,879,310                                                                                  | 22,148          | 5,581,831                | 4,984           | 836                                                    | 612                            |
| 462,763                                         | 19,282                  | 187,247                                       | 161,794              | 1,303,199                                                                       | 28,330         | 3,338,262                  | 5,961        | 3,468,310                                                                                  | 27,310          | 6,736,863                | 6,015           | 903                                                    | 781                            |
| 245,242                                         | 10,218                  | 103,904                                       | 78,823               | 731,265                                                                         | 15,897         | 1,591,608                  | 3,460        | 1,988,408                                                                                  | 15,657          | 3,210,515                | 3,490           | 502                                                    | 380                            |

| 85                              | 86                      | 87          | 88                | 89                | 90              | 91           | 92            | 93                                              | 94                               | 95                           | 96           | 97                                                                     | 98                | 99          | 100                                                              |
|---------------------------------|-------------------------|-------------|-------------------|-------------------|-----------------|--------------|---------------|-------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------|-------------------|-------------|------------------------------------------------------------------|
| Parcours moyen<br>d'un voyageur | M a r c h a n d i s e s |             |                   |                   |                 |              |               |                                                 | Parcours kilométrique des tonnes |                              |              | Parcours moyen<br>d'une tonne de mar-<br>chandises à petite<br>vitesse | Charge<br>moyenne |             | Rapport du poids<br>chargé à la capa-<br>cité du charge-<br>ment |
|                                 | Finances et<br>valeurs  | Bagages     | Grande<br>vitesse | Petite<br>vitesse | e n s e m b l e |              |               |                                                 | total                            | par<br>kilomètre<br>exploité | par<br>wagon |                                                                        | d'un wagon        | d'un essieu |                                                                  |
|                                 |                         |             |                   |                   | total           | par<br>wagon | par<br>essieu | par tonne<br>du poids de<br>chargement<br>total |                                  |                              |              |                                                                        |                   |             |                                                                  |
|                                 |                         |             |                   |                   |                 |              |               |                                                 |                                  |                              |              |                                                                        |                   |             |                                                                  |
| kilom.                          | mille fr.               | t o n n e s |                   |                   |                 |              |               |                                                 | k i l o m è t r e s              |                              |              | tonnes                                                                 |                   | p. cent     |                                                                  |
| 41,16                           | —                       | 2,145       | 2,982             | 328,831           | 333,958         | 243          | 116           | 33                                              | 31,249,321                       | 65,632                       | 22,743       | 94,61                                                                  | 2,18              | 1,05        | 29,26                                                            |
| 44,82                           | —                       | 1,808       | 2,649             | 361,457           | 365,914         | 266          | 127           | 36                                              | 39,089,390                       | 82,099                       | 28,387       | 107,75                                                                 | 2,25              | 1,08        | 30,20                                                            |
| 43,71                           | —                       | 1,643       | 1,926             | 364,144           | 367,713         | 273          | 130           | 36                                              | 40,143,967                       | 84,314                       | 29,824       | 109,37                                                                 | 2,39              | 1,16        | 31,95                                                            |
| 53,71                           | —                       | 77          | 304               | 29,511            | 29,892          | 111          | 55            | 17                                              | 3,065,327                        | 20,582                       | 11,353       | 103,63                                                                 | 2,54              | 1,26        | 39,87                                                            |
| 49,34                           | —                       | 81          | 225               | 38,065            | 38,371          | 142          | 71            | 22                                              | 2,877,206                        | 19,319                       | 10,656       | 75,40                                                                  | 2,03              | 1,01        | 31,86                                                            |
| 48,72                           | —                       | 66          | 118               | 35,940            | 36,124          | 134          | 67            | 21                                              | 2,195,707                        | 14,743                       | 8,132        | 60,75                                                                  | 1,45              | 0,72        | 22,76                                                            |
| 63,59                           | —                       | 205         | 457               | 83,312            | 83,974          | 150          | 75            | 21                                              | 10,077,019                       | 48,624                       | 17,995       | 120,69                                                                 | 3,61              | 1,80        | 50,49                                                            |
| 60,38                           | —                       | 229         | 467               | 82,582            | 83,278          | 149          | 74            | 21                                              | 9,124,781                        | 44,030                       | 16,294       | 110,19                                                                 | 2,73              | 1,35        | 38,18                                                            |
| 63,80                           | —                       | 127         | 196               | 36,375            | 36,698          | 80           | 40            | 11                                              | 3,552,400                        | 17,141                       | 7,723        | 96,97                                                                  | 2,23              | 1,11        | 31,86                                                            |



## Tableau III.

Capital engagé, garantie et subvention des lignes de chemin de fer en exploitation dans les années 1876—1878.

| 1              | 2                                                                                          |         | 101                               | 102               | 103                      | 104         | 105      | 106        | 107                          | 108                | 109                          | 110                                             | 111                      | 112                      | 113                                                          |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-----------------------------------|-------------------|--------------------------|-------------|----------|------------|------------------------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation | L'année | Montant total du capital autorisé | Moyens financiers |                          |             |          |            | Montant total                |                    | Fonds de réserve et autres   | Garantie proportionnelle et subvention annuelle |                          |                          |                                                              |
|                |                                                                                            |         |                                   | Capital           |                          | Charges     |          | total      | des dépenses d'établissement | de l'amortissement |                              | garantie de produit net                         | garantie de produit brut | subvention annuelle fixe | total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à la fin 1878 |
|                |                                                                                            |         |                                   | actions           | subventions              | obligations | emprunts |            |                              |                    |                              |                                                 |                          |                          |                                                              |
|                |                                                                                            |         |                                   |                   |                          |             |          |            |                              |                    |                              |                                                 |                          |                          |                                                              |
| francs         |                                                                                            |         |                                   |                   |                          |             |          |            |                              |                    |                              |                                                 |                          |                          |                                                              |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.      | 1878    | 42,219,980 <sup>1)</sup>          | —                 | 10,000,000 <sup>2)</sup> | 32,537,375  | —        | 42,537,375 | 48,860,000                   | 10,516,012         | *)                           |                                                 |                          |                          |                                                              |
|                |                                                                                            | 1877    | 42,219,980                        | —                 | 10,000,000               | 32,537,375  | —        | 42,537,375 | 48,600,000                   | 10,094,376         |                              |                                                 |                          |                          |                                                              |
|                |                                                                                            | 1876    | 42,219,980                        | —                 | 10,000,000               | 32,537,375  | —        | 42,537,375 | 47,700,000                   | 9,670,884          |                              |                                                 |                          |                          |                                                              |
| 2              | Hangö—Hyyinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                               | 1878    | — <sup>2)</sup>                   | —                 | —                        | —           | —        | —          | —                            | —                  | Voir la note de la col. 109. |                                                 |                          |                          |                                                              |
|                |                                                                                            | 1877    | —                                 | —                 | —                        | —           | —        | —          | —                            | —                  |                              |                                                 |                          |                          |                                                              |
|                |                                                                                            | 1876    | —                                 | —                 | —                        | —           | —        | —          | —                            | —                  |                              |                                                 |                          |                          |                                                              |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                   | 1878    | 19,558,906 <sup>1)</sup>          | —                 | —                        | 20,088,000  | —        | 20,088,000 | 20,225,000                   | 711,264            |                              |                                                 |                          |                          |                                                              |
|                |                                                                                            | 1877    | 19,558,906                        | —                 | —                        | 20,088,000  | —        | 20,088,000 | 20,212,000                   | 521,544            |                              |                                                 |                          |                          |                                                              |
|                |                                                                                            | 1876    | 19,558,906                        | —                 | —                        | 20,088,000  | —        | 20,088,000 | 20,109,000                   | 340,008            |                              |                                                 |                          |                          |                                                              |

<sup>1)</sup> Montant total du prix de revient.<sup>2)</sup> Le chemin de fer de Hangö à Hyyinge, établi par une société d'actionnaires pour une somme nominale de 28,000,000 de francs, dont 8 millions en actions et 20 millions en obligations, fut acheté en 1875 par l'Etat Finlandais pour un prix de 8,400,000 francs avec la responsabilité pour les obligations, qui avaient été vendues à l'étranger au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfénning Pr. Ct.<sup>3)</sup> En subvention pour la construction du chemin de fer entre la station de Riihimäki, située sur la ligne Helsingfors—Tavastehus, et St. Pétersbourg Sa Majesté l'Empereur de Russie et Grand Duc de Finlande a bien voulu accorder en 1867 sur les revenus généraux de l'Empire Russe une somme de 2,500,000 roubles métalliques ou 10,000,000 de francs, à condition qu'un tiers du produit net de la ligne de Riihimäki—St. Pétersbourg reviendrait chaque année au trésor de l'Empire Russe. Le produit net de tout le chemin de fer se répartit comme suit: 22 % reviennent à la ligne Helsingfors—Tavastehus et 78 % à la ligne Riihimäki—St. Pétersbourg, ainsi 26 % de la somme totale revient au trésor de l'Empire.<sup>4)</sup> Il se trouve en Finlande „un fonds pour les communications“, ou sont versés les bénéfices des chemins de fer et des canaux, établis au moyen de subventions, assignées par la diète; c'est sur ce fonds que se prélèvent les frais d'entretien et d'exploitation des dites voies de communication, ainsi que l'amortissement annuel des emprunts, contractés pour les objets ci-dessus mentionnés. D'après cela les réponses aux questions, formulées dans les colonnes No. No. 110—113 et 156—161, n'ont plus de raison d'être. — Quant au fonds pour les communications, il s'entretient principalement par les revenus de l'impôt des eaux de vie, dont le rendement, pour les années 1874—1876 p. ex., s'est élevé à 9,400,000 francs.

| 1              | 2                                                                                          |                                 | 125            | 126            | 127       | 128                 | 129       | 130                                       | 131      | 132       | 133                 | 134                                | 135                                                 |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------|----------------|-----------|---------------------|-----------|-------------------------------------------|----------|-----------|---------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation | L'année                         | Recettes       |                |           |                     |           |                                           |          |           |                     |                                    |                                                     |
|                |                                                                                            |                                 | Marchandises   |                |           |                     |           |                                           | Ensemble |           |                     |                                    |                                                     |
|                |                                                                                            |                                 | grande vitesse | petite vitesse | Ensemble  |                     |           | produits divers                           | Ensemble |           |                     |                                    |                                                     |
|                |                                                                                            |                                 |                |                | total     | par kilom. exploité | par tonne | par le parcours kilométr. des locomotives |          | total     | par kilom. exploité | par kilom. d'essieu (col. 66 + 68) | par le parcours kilométr. des locomotives (col. 58) |
| francs         |                                                                                            |                                 |                |                |           |                     |           |                                           |          |           |                     |                                    |                                                     |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St. Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.      | 1878                            | 73,967         | 2,631,661      | 2,766,229 | 5,810               | 8,28      | 0,088                                     | 93,392   | 5,015,383 | 10,534              | 0,11                               | 3,04                                                |
|                |                                                                                            | 1877                            | 71,667         | 3,009,107      | 3,143,760 | 6,603               | 8,59      | 0,080                                     | 83,879   | 5,419,274 | 11,382              | 0,10                               | 3,15                                                |
|                |                                                                                            | 1876                            | 60,512         | 3,094,620      | 3,219,446 | 6,762               | 8,75      | 0,080                                     | 194,474  | 6,019,247 | 12,642              | 0,12                               | 3,53                                                |
| 2              | Hangö—Hyyinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                               | 1878                            | 6,058          | 165,817        | 175,007   | 1,175               | 5,18      | 0,087                                     | 26,845   | 295,551   | 1,985               | 0,07                               | 1,37                                                |
|                |                                                                                            | 1877                            | 4,494          | 174,271        | 181,938   | 1,222               | 4,74      | 0,063                                     | 35,025   | 313,929   | 2,108               | 0,07                               | 1,24                                                |
|                |                                                                                            | 1876                            | 2,309          | 173,295        | 178,148   | 1,196               | 4,93      | 0,081                                     | 77,136   | 352,252   | 2,365               | 0,07                               | 1,42                                                |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                   | 1878                            | 9,642          | 601,096        | 620,368   | 2,993               | 7,39      | 0,061                                     | 79,244   | 1,022,876 | 4,936               | 0,12                               | 2,75                                                |
|                |                                                                                            | 1877                            | 9,435          | 638,736        | 659,130   | 3,180               | 7,91      | 0,072                                     | 53,350   | 1,051,822 | 5,075               | 0,10                               | 2,27                                                |
|                |                                                                                            | 1876<br>(le 23 juin—le 31 dec.) | 3,992          | 288,666        | 298,645   | 1,441               | 8,14      | 0,084                                     | 3,142    | 506,775   | 2,445               | 0,10                               | 2,06                                                |



Tableau IV.

Recettes et dépenses d'exploitation des lignes de chemin de fer en exploitation dans les années 1876—1878.

| 1              | 2                                                                                          |                         | 114               | 115     | 116       | 117 | 118            | 119             | 120                              | 121             | 122                                               | 123                 | 124     |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------|---------|-----------|-----|----------------|-----------------|----------------------------------|-----------------|---------------------------------------------------|---------------------|---------|
| Numéro d'ordre | Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation | L'année                 | R e c e t t e s   |         |           |     |                |                 |                                  |                 |                                                   |                     |         |
|                |                                                                                            |                         | V o y a g e u r s |         |           |     |                |                 |                                  |                 |                                                   | Marchandises        |         |
|                |                                                                                            |                         | I                 | II      | III       | IV  | à prix réduits | E n s e m b l e |                                  |                 |                                                   | finances et valeurs | bagages |
|                |                                                                                            |                         |                   |         |           |     |                | total           | par kilo-<br>mètre ex-<br>ploité | par<br>voyageur | par le par-<br>cours ki-<br>lom. des<br>voyageurs |                     |         |
|                |                                                                                            |                         |                   |         |           |     |                |                 |                                  |                 |                                                   |                     |         |
| f r a n c s    |                                                                                            |                         |                   |         |           |     |                |                 |                                  |                 |                                                   |                     |         |
| 1              | { Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.     | 1878                    | 95,919            | 585,169 | 1,317,475 | —   | 157,199        | 2,155,762       | 4,528                            | 1,53            | 0,037                                             | —                   | 60,601  |
|                |                                                                                            | 1877                    | 105,263           | 600,364 | 1,349,976 | —   | 136,032        | 2,191,635       | 4,603                            | 1,74            | 0,039                                             | —                   | 62,986  |
|                |                                                                                            | 1876                    | 159,606           | 773,149 | 1,545,996 | —   | 126,576        | 2,605,327       | 5,472                            | 1,93            | 0,044                                             | —                   | 64,314  |
| 2              | { Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                             | 1878                    | 2,447             | 24,358  | 66,709    | —   | 185            | 93,699          | 629                              | 2,28            | 0,042                                             | —                   | 3,132   |
|                |                                                                                            | 1877                    | 3,064             | 25,917  | 67,942    | —   | 43             | 96,966          | 651                              | 2,10            | 0,043                                             | —                   | 3,173   |
|                |                                                                                            | 1876                    | 3,386             | 29,387  | 64,181    | —   | 14             | 96,968          | 651                              | 2,13            | 0,043                                             | —                   | 2,544   |
| 3              | { Abo—Tammerfors —Tavastehus, chemin de fer de l'Etat, exploité par l'Etat.                | 1878                    | 5,076             | 69,399  | 229,517   | —   | 19,272         | 323,264         | 1,560                            | 2,50            | 0,039                                             | —                   | 9,630   |
|                |                                                                                            | 1877                    | 7,571             | 78,423  | 241,980   | —   | 11,368         | 339,342         | 1,637                            | 2,47            | 0,041                                             | —                   | 10,959  |
|                |                                                                                            | 1876                    | 4,011             | 46,150  | 152,124   | —   | 2,703          | 204,988         | 989                              | 2,47            | 0,039                                             | —                   | 5,987   |
|                |                                                                                            | (le 23 juin—le 31 dec.) |                   |         |           |     |                |                 |                                  |                 |                                                   |                     |         |

| 136                     | 137                            | 138                                   | 139                                  | 140                            | 141                                   | 142                             | 143                            | 144                                   | 145                              | 146                            | 147                                   | 148             | 149                            | 150                                   | 151                                                                         |
|-------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------|--------------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| D é p e n s e s         |                                |                                       |                                      |                                |                                       |                                 |                                |                                       |                                  |                                |                                       |                 |                                |                                       |                                                                             |
| Administration générale |                                |                                       | Surveillance et entretien de la voie |                                |                                       | Mouvement et service commercial |                                |                                       | Traction et service des ateliers |                                |                                       | E n s e m b l e |                                |                                       |                                                                             |
| total                   | par kilo-<br>mètre<br>exploité | proportion<br>pour cent<br>(col. 148) | total                                | par kilo-<br>mètre<br>exploité | proportion<br>pour cent<br>(col. 148) | total                           | par kilo-<br>mètre<br>exploité | proportion<br>pour cent<br>(col. 148) | total                            | par kilo-<br>mètre<br>exploité | proportion<br>pour cent<br>(col. 148) | total           | par kilo-<br>mètre<br>exploité | proportion<br>pour cent<br>(col. 148) | par le par-<br>cours kilo-<br>métrique<br>des loco-<br>motives<br>(col. 58) |
| f r a n c s             |                                |                                       |                                      |                                |                                       |                                 |                                |                                       |                                  |                                |                                       |                 |                                |                                       |                                                                             |
| 295,108                 | 619,81                         | 7,64                                  | 1,578,538                            | 3,315,37                       | 40,85                                 | 915,186                         | 1,922,15                       | 23,69                                 | 1,075,134                        | 2,258,08                       | 27,82                                 | 3,863,966       | 8,115,41                       | 0,08                                  | 2,35                                                                        |
| 302,000                 | 634,28                         | 8,05                                  | 1,387,056                            | 2,913,21                       | 36,98                                 | 980,686                         | 2,059,72                       | 26,15                                 | 1,080,657                        | 2,269,68                       | 28,82                                 | 3,750,399       | 7,876,89                       | 0,07                                  | 2,18                                                                        |
| 282,239                 | 592,78                         | 7,43                                  | 1,532,615                            | 3,218,92                       | 40,35                                 | 964,683                         | 2,026,10                       | 25,39                                 | 1,019,207                        | 2,140,62                       | 26,83                                 | 3,798,744       | 7,978,42                       | 0,07                                  | 2,24                                                                        |
| 49,481                  | 332,24                         | 11,24                                 | 158,984                              | 1,067,50                       | 36,12                                 | 98,195                          | 659,33                         | 22,31                                 | 133,473                          | 896,21                         | 30,33                                 | 440,133         | 2,955,28                       | 0,11                                  | 2,04                                                                        |
| 53,101                  | 356,55                         | 10,62                                 | 199,246                              | 1,337,84                       | 39,81                                 | 110,883                         | 744,52                         | 22,15                                 | 137,280                          | 921,77                         | 27,42                                 | 500,510         | 3,360,68                       | 0,11                                  | 1,98                                                                        |
| 26,715                  | 179,38                         | 6,07                                  | 184,538                              | 1,239,08                       | 41,93                                 | 92,448                          | 620,74                         | 21,01                                 | 136,371                          | 915,67                         | 30,99                                 | 440,072         | 2,954,87                       | 0,09                                  | 1,77                                                                        |
| 86,783                  | 418,75                         | 12,77                                 | 166,407                              | 802,96                         | 24,50                                 | 186,355                         | 899,22                         | 27,43                                 | 239,773                          | 1,156,97                       | 35,30                                 | 679,318         | 3,277,90                       | 0,08                                  | 1,83                                                                        |
| 70,043                  | 337,98                         | 7,06                                  | 303,870                              | 1,466,25                       | 33,22                                 | 210,048                         | 1,013,54                       | 22,96                                 | 330,804                          | 1,596,22                       | 36,16                                 | 914,765         | 4,413,99                       | 0,09                                  | 1,98                                                                        |
| 30,207                  | 145,76                         | 11,51                                 | 55,381                               | 267,23                         | 21,10                                 | 91,296                          | 440,53                         | 34,79                                 | 85,556                           | 412,83                         | 32,60                                 | 262,440         | 1,266,35                       | 0,05                                  | 1,07                                                                        |



Tableau V.

**Emploi des recettes nettes et dépenses spéciales des lignes de chemin de fer en exploitation  
dans les années 1876—1878.**

| 1              | 2                                                                                          |                         | 152                     | 153                     | 154                                    | 155                 | 156                             | 157            | 158                                      | 159                                         | 160                                    | 161                | 162                                                                                                                        |                                                                                                                             |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------------|---------------------|---------------------------------|----------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des lignes avec indication de leurs conditions de possession et d'exploitation | L'année                 | Ensemble                |                         | Excédant des recettes sur les dépenses |                     | Emploi de l'excédant            |                |                                          |                                             |                                        | Dépenses spéciales |                                                                                                                            |                                                                                                                             |
|                |                                                                                            |                         | des recettes (col. 132) | des dépenses (col. 148) | total                                  | par kilom. exploité | Intérêts                        | Amortissement. | des obligations, emprunts et subventions | prélèvement pour fonds de réserve et autres | Intérêts et dividendes sur les actions | change             | Renouvellement, avaries, sinistres extraordinaires imputables sur les fonds créés au moyen de prélèvement sur les recettes | Améliorations extraordinaires, différences de valeur, en cas de renouvellements, soldées sur fonds de premier établissement |
|                |                                                                                            |                         |                         |                         |                                        |                     |                                 |                |                                          |                                             |                                        |                    |                                                                                                                            |                                                                                                                             |
|                |                                                                                            |                         |                         |                         |                                        |                     |                                 |                |                                          |                                             |                                        |                    |                                                                                                                            |                                                                                                                             |
| francs         |                                                                                            |                         |                         |                         |                                        |                     |                                 |                |                                          |                                             |                                        |                    |                                                                                                                            |                                                                                                                             |
| 1              | Helsingfors—Tavastehus—St Pétersbourg, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.       | 1878                    | 5,015,383               | 3,863,966               | 1,151,417                              | 2,418               |                                 |                |                                          |                                             |                                        |                    | 265,586 <sup>2)</sup>                                                                                                      |                                                                                                                             |
|                |                                                                                            | 1877                    | 5,419,274               | 3,750,399               | 1,668,875                              | 3,505               |                                 |                |                                          |                                             |                                        |                    | 894,245 <sup>2)</sup>                                                                                                      |                                                                                                                             |
|                |                                                                                            | 1876                    | 6,019,247               | 3,798,744               | 2,220,503                              | 4,664               |                                 |                |                                          |                                             |                                        |                    | 1,703,686 <sup>2)</sup>                                                                                                    |                                                                                                                             |
| 2              | Hangö—Hyvinge, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                               | 1878                    | 295,551                 | 440,133                 | —144,582 <sup>1)</sup>                 | — 971               | Voir la note de la colonne 109. |                |                                          |                                             |                                        |                    | 67,654 <sup>3)</sup>                                                                                                       |                                                                                                                             |
|                |                                                                                            | 1877                    | 313,929                 | 500,510                 | —186,581 <sup>1)</sup>                 | —1,253              |                                 |                |                                          |                                             |                                        |                    | 105,266 <sup>3)</sup>                                                                                                      |                                                                                                                             |
|                |                                                                                            | 1876                    | 352,252                 | 440,072                 | — 87,820 <sup>1)</sup>                 | — 589               |                                 |                |                                          |                                             |                                        |                    | 153,099 <sup>3)</sup>                                                                                                      |                                                                                                                             |
| 3              | Abo—Tammerfors—Tavastehus, chemin de fer de l'État, exploité par l'État.                   | 1878                    | 1,022,876               | 679,318                 | 343,558                                | 1,658               |                                 |                |                                          |                                             |                                        |                    | 12,823 <sup>2)</sup>                                                                                                       |                                                                                                                             |
|                |                                                                                            | 1877                    | 1,051,822               | 914,765                 | 137,057                                | 661                 |                                 |                |                                          |                                             |                                        |                    | 103,165 <sup>2)</sup>                                                                                                      |                                                                                                                             |
|                |                                                                                            | 1876                    | 506,775                 | 262,440                 | 244,335                                | 1,179               |                                 |                |                                          |                                             |                                        |                    | —                                                                                                                          |                                                                                                                             |
|                |                                                                                            | (le 23 juin—le 31 dec.) |                         |                         |                                        |                     |                                 |                |                                          |                                             |                                        |                    |                                                                                                                            |                                                                                                                             |

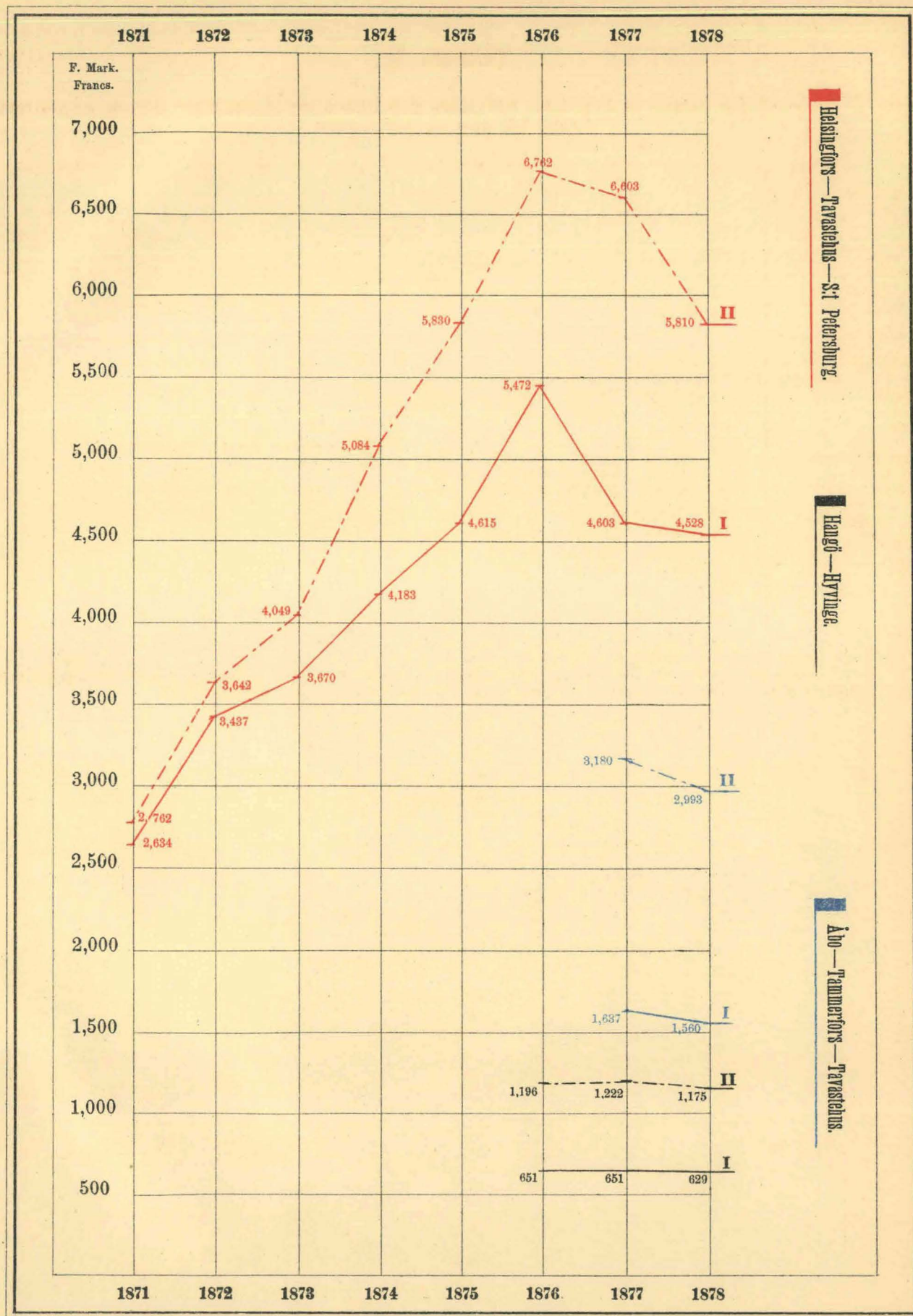
1) Cette somme a été remboursée par la caisse de l'État.

2) Cet excédant des recettes sur les dépenses a été employé à l'achat de matériel roulant, à de nouvelles constructions etc.

3) Dépenses pour les nouveaux bâtiments, lesquelles ont été remboursées par la caisse de l'État.



Inkomst af persontrafiken (I) och af godstrafiken (II) per bankilometer.  
 Recettes de voyageurs (I) et de marchandises (II) par kilomètre exploité.





Inkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnad dem emellan (III) per bankilometer.  
 Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et différence entre elles (III) par kilomètre exploité.

